



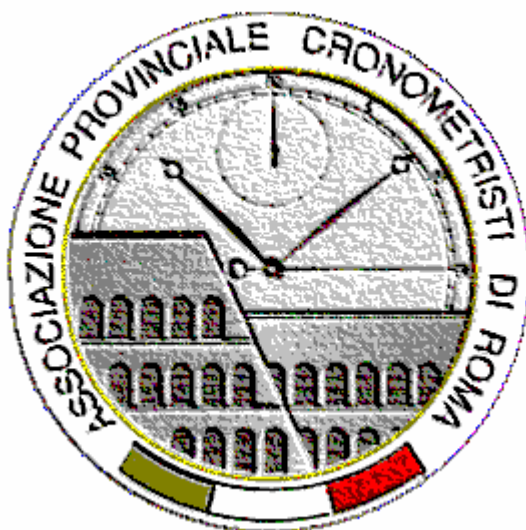
*ici* Vallelunga

*ici* Sport

# racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



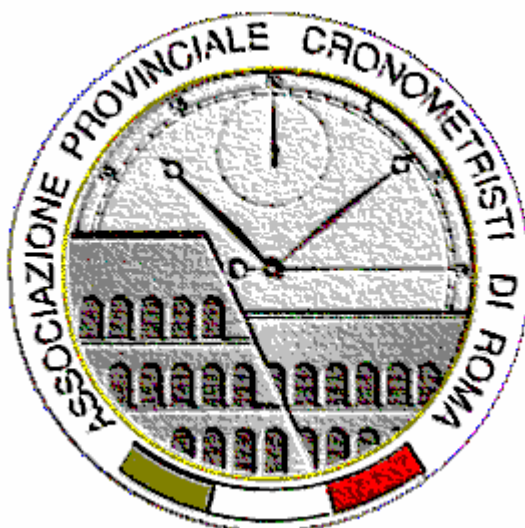
ici Vallelunga

ici Sport



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)		BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'42.955</b>		8/16	142.839	
2	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'43.630</b>	0.675	7/7	141.908	
3	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'44.323</b>	1.368	16/16	140.966	
4	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)		DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>1'44.700</b>	1.745	17/18	140.458	
5	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)		STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'44.814</b>	1.859	15/16	140.305	
6	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)		GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'44.881</b>	1.926	16/17	140.216	
7	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)		RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'44.886</b>	1.931	11/11	140.209	
8	32	<b>CRISTONI G.</b> (CRISTONI Giampiero)		VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'45.403</b>	2.448	8/16	139.521	
9	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)		MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'45.657</b>	2.702	11/18	139.186	
10	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'45.769</b>	2.814	17/17	139.038	
11	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)		GIUDICI GIANNI	GINETTA G50			<b>1'47.934</b>	4.979	9/13	136.249	
12	76	<b>PIGIONANTI C.</b> (PIGIONANTI Christian)		RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'51.785</b>	8.830	7/10	131.556	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:00

ORA FINE ( ) 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 GENTILI Roberto</b>						16) 14.686 35.349 39.749 14.390 <b>1'44.174</b>					
GENTILI ROBE GINETTA G50						<b>24 STEFANELLI Stefano</b>					
1) 29.295 49.434 46.948 15.403 <b>2'17.369</b>						STEFANELLI S GINETTA G50					
2) 16.754 38.064 42.599 14.911 <b>1'52.328</b>						1) 40.219 47.333 47.803 15.485 <b>2'12.796</b>					
3) 15.398 38.087 41.013 14.616 <b>1'49.114</b>						2) 16.618 37.924 42.429 14.762 <b>1'51.733</b>					
4) 15.265 36.631 41.772 14.876 <b>1'48.544</b>						3) 15.191 36.653 41.285 14.569 <b>1'47.698</b>					
5) 15.306 36.284 40.864 14.504 <b>1'46.958</b>						4) 14.770 36.926 41.523 14.486 <b>1'47.705</b>					
6) 15.107 36.771 43.724 5'55.910 <b>7'31.512 B</b>						5) 14.799 35.533 40.593 14.338 <b>1'45.263</b>					
7) 19.312 36.576 41.117 14.468 <b>1'51.473</b>						6) 16.503 38.444 45.005 5'12.745 <b>6'52.697 B</b>					
8) 14.983 36.305 40.792 14.518 <b>1'46.598</b>						7) 18.784 35.652 40.654 14.474 <b>1'49.564</b>					
9) 15.182 36.149 40.741 14.567 <b>1'46.639</b>						8) 14.795 35.959 40.116 14.361 <b>1'45.231</b>					
10) 14.895 36.000 41.056 14.414 <b>1'46.365</b>						9) 14.589 40.288 41.729 2'18.850 <b>3'55.456 B</b>					
11) 14.772 36.240 40.720 14.483 <b>1'46.215</b>						10) 19.448 36.803 40.626 14.348 <b>1'51.225</b>					
12) 14.846 35.815 40.270 14.356 <b>1'45.287</b>						11) 14.671 35.535 40.475 14.458 <b>1'45.139</b>					
13) 14.870 37.350 43.861 8'40.967 <b>10'17.048 B</b>						12) 14.605 36.670 47.524 8'57.954 <b>10'36.753 B</b>					
14) 18.413 37.302 40.665 14.722 <b>1'51.102</b>						13) 18.801 37.506 40.501 14.400 <b>1'51.208</b>					
15) 14.945 35.747 40.425 14.391 <b>1'45.508</b>						14) 14.711 36.279 40.373 14.327 <b>1'45.690</b>					
16) 14.816 35.633 40.033 14.399 <b>1'44.881</b>						15) 14.656 35.742 40.079 14.337 <b>1'44.814</b>					
17) 14.907 35.507 40.454 14.374 <b>1'45.242</b>						16) 14.720 35.643 40.182 14.558 <b>1'45.103</b>					
<b>9 GIUDICI Gianni</b>						<b>25 COPETTI Maurizio</b>					
GIUDICI GIAN GINETTA G50						NOVA RACE GINETTA G50					
1) 38.722 47.157 53.337 16.057 <b>2'20.284</b>						1) 1'57.107 47.428 47.719 16.369 <b>2'16.280</b>					
2) 16.280 38.831 44.496 15.401 <b>1'55.008</b>						2) 16.863 39.658 44.407 15.097 <b>1'56.025</b>					
3) 15.802 37.641 42.431 15.287 <b>1'51.161</b>						3) 15.423 37.696 43.021 14.808 <b>1'50.948</b>					
4) 15.649 37.666 42.390 14.880 <b>1'50.585</b>						4) 15.398 36.925 42.130 14.628 <b>1'49.081</b>					
5) 15.503 36.736 41.851 15.538 <b>1'49.628</b>						5) 15.090 39.520 48.843 4'53.161 <b>6'36.614 B</b>					
6) 26.159 56.319 59.390 3'34.083 <b>5'55.951 B</b>						6) 23.474 37.763 41.889 14.539 <b>1'57.665</b>					
7) 27.245 42.251 44.113 14.889 <b>2'08.498</b>						7) 15.004 36.675 40.928 14.436 <b>1'47.043</b>					
8) 15.433 36.600 41.708 14.787 <b>1'48.528</b>						8) 14.870 36.848 45.612 14.925 <b>1'52.255</b>					
9) 15.455 36.514 41.412 14.553 <b>1'47.934</b>						9) 15.040 36.348 40.554 14.543 <b>1'46.485</b>					
10) 15.376 36.444 41.650 14.642 <b>1'48.112</b>						10) 14.770 36.024 40.741 14.376 <b>1'45.911</b>					
11) 15.347 36.398 41.645 14.665 <b>1'48.055</b>						11) 14.751 36.020 40.481 14.386 <b>1'45.638</b>					
12) 15.501 36.271 41.559 14.656 <b>1'47.987</b>						12) 14.813 35.834 41.286 9'44.835 <b>11'16.768 B</b>					
13) 15.288 36.345 42.059 15.066 <b>1'48.758</b>						13) 18.879 37.288 40.831 14.460 <b>1'51.458</b>					
<b>14 BONACINI-LASAGNI</b>						14) 14.831 35.610 40.272 14.356 <b>1'45.069</b>					
BONACCINI FO GINETTA G50						15) 14.643 35.582 40.251 14.347 <b>1'44.823</b>					
1) 1'52.988 38.276 47.243 14.734 <b>2'03.284</b>						16) 14.541 35.399 40.146 14.237 <b>1'44.323</b>					
2) 15.282 35.907 42.102 14.594 <b>1'47.885</b>						<b>27 MAGNONI Luca</b>					
3) 14.859 35.427 40.477 14.424 <b>1'45.187</b>						MAGNINI LUCA GINETTA G50					
4) 14.713 35.366 39.940 14.211 <b>1'44.230</b>						1) 34.377 49.036 50.419 16.049 <b>2'21.371</b>					
5) 14.479 34.860 49.759 4'17.740 <b>5'56.838 B</b>						2) 17.721 41.666 43.248 15.145 <b>1'57.780</b>					
6) 19.443 35.275 39.941 14.255 <b>1'48.914</b>						3) 15.746 38.242 42.217 14.809 <b>1'51.014</b>					
7) 14.537 35.111 39.899 14.296 <b>1'43.843</b>						4) 15.379 38.547 41.491 14.624 <b>1'50.041</b>					
8) 14.451 34.877 39.406 14.221 <b>1'42.955</b>						5) 15.176 37.515 41.067 19.754 <b>1'53.512</b>					
9) 14.370 35.083 39.648 2'31.000 <b>4'00.101 B</b>						6) 26.127 56.915 1'00.039 2'42.548 <b>5'05.629 B</b>					
10) 21.424 36.740 40.075 14.271 <b>1'52.510</b>						7) 23.094 42.181 43.271 14.995 <b>2'03.541</b>					
11) 14.986 35.334 39.615 14.400 <b>1'44.335</b>						8) 15.277 37.087 40.980 14.665 <b>1'48.009</b>					
12) 14.995 36.448 44.793 9'12.750 <b>10'48.986 B</b>						9) 15.107 36.832 42.362 14.747 <b>1'49.048</b>					
13) 21.540 36.066 39.810 14.243 <b>1'51.659</b>						10) 15.107 36.469 41.078 14.565 <b>1'47.219</b>					
14) 15.173 35.041 39.404 14.238 <b>1'43.856</b>						11) 14.842 35.979 40.334 14.502 <b>1'45.657</b>					
15) 14.847 34.621 39.702 14.224 <b>1'43.394</b>											

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	14.803	36.551	41.815	14.412	<b>1'47.581</b>						
13)	14.822	36.139	43.081	14.620	<b>1'48.662</b>						
14)	14.910	38.103	49.638	8'36.346	<b>10'18.997</b> B						
15)	20.061	37.271	40.764	14.978	<b>1'53.074</b>						
16)	15.093	37.454	40.923	14.535	<b>1'48.005</b>						
17)	14.891	35.980	40.341	14.567	<b>1'45.779</b>						
18)	14.824	35.919	40.732	14.547	<b>1'46.022</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>32</b>	<b>CRISTONI Giampiero</b>					<b>67</b>	<b>PELLEGRINI Marco</b>				
	VASQUEZ MANU GINETTA G50						DINAMIC/SCUD GINETTA G50				
1)	30.244	49.569	48.754	16.065	<b>2'19.317</b>	1)	45.364	44.290			<b>2'09.332</b>
2)	17.283	37.819	43.751	15.129	<b>1'53.982</b>	2)	16.293	38.566	43.015	14.665	<b>1'52.539</b>
3)	15.772	36.242	42.089	14.743	<b>1'48.846</b>	3)	15.433	36.878	42.474	14.634	<b>1'49.419</b>
4)	14.942	40.090	42.043	1'50.292	<b>3'27.367</b> B	4)	15.137	36.201	41.835	1'43.045	<b>3'16.218</b> B
5)	20.351	38.781	45.986	3'12.259	<b>4'57.377</b> B	5)	19.245	38.537	44.563	2'34.694	<b>4'17.039</b> B
6)	19.651	37.774	44.653	15.022	<b>1'57.100</b>	6)	18.992	36.016	40.789	14.366	<b>1'50.163</b>
7)	14.904	36.010	41.328	14.342	<b>1'46.584</b>	7)	14.972	35.573	40.606	14.287	<b>1'45.438</b>
8)	14.805	35.311	40.956	14.331	<b>1'45.403</b>	8)	15.109	35.354	40.578	14.736	<b>1'45.777</b>
9)	14.973	36.904	41.000	2'46.178	<b>4'19.055</b> B	9)	15.264	35.892	40.158	14.358	<b>1'45.672</b>
10)	26.279	43.213	49.937	16.429	<b>2'15.858</b>	10)	14.914	35.535	40.024	14.432	<b>1'44.905</b>
11)	16.549	39.462	45.385	15.785	<b>1'57.181</b>	11)	14.766	35.575	40.249	14.305	<b>1'44.895</b>
12)	16.220	38.458	51.934	8'16.255	<b>10'02.867</b> B	12)	14.698	35.679	41.596	14.344	<b>1'46.317</b>
13)	21.453	40.288	44.891	15.603	<b>2'02.235</b>	13)	14.548	35.954	40.570	14.380	<b>1'45.452</b>
14)	15.945	37.705	42.907	15.251	<b>1'51.808</b>	14)	14.835	36.737	47.388	8'40.292	<b>10'19.252</b> B
15)	15.963	37.208	42.597	14.904	<b>1'50.672</b>	15)	17.837	35.587	40.651	14.304	<b>1'48.379</b>
16)	15.376	36.422	42.388	14.824	<b>1'49.010</b>	16)	14.918	35.528	40.237	14.297	<b>1'44.980</b>
						17)	14.895	35.285	40.303	14.217	<b>1'44.700</b>
						18)	14.825	35.612	40.379	14.432	<b>1'45.248</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>50</b>	<b>SCARPACCIO Luis</b>					<b>69</b>	<b>POSSUMATO-CRESSONI</b>				
	NOVA RACE GINETTA G50						NOVA RACE GINETTA G50				
1)	1'55.523	44.305	48.211	16.332	<b>2'16.646</b>	1)	2'30.853	41.400	45.883	1'27.007	<b>3'18.157</b> B
2)	16.993	39.032	44.623	15.403	<b>1'56.051</b>	2)	18.490	36.750	40.971	14.634	<b>1'50.845</b>
3)	15.588	37.354	42.661	15.062	<b>1'50.665</b>	3)	14.977	35.615	40.292	14.346	<b>1'45.230</b>
4)	15.195	37.122	42.205	14.986	<b>1'49.508</b>	4)	14.728	35.182			<b>29'07.387</b> B
5)	15.257	41.562	49.199	4'34.825	<b>6'20.843</b> B	5)	18.196	37.094	40.636	14.481	<b>1'50.407</b>
6)	19.625	38.843	42.926	14.888	<b>1'56.282</b>	6)	14.799	35.272	39.610	14.230	<b>1'43.911</b>
7)	15.231	36.973	41.673	14.853	<b>1'48.730</b>	7)	14.652	34.947	39.666	14.365	<b>1'43.630</b>
8)	15.076	36.662	41.541	14.726	<b>1'48.005</b>						
9)	15.050	36.347	40.836	14.677	<b>1'46.910</b>						
10)	15.011	36.105	40.847	14.559	<b>1'46.522</b>						
11)	14.822	35.892	41.175	14.711	<b>1'46.600</b>						
12)	14.938	35.814	40.948	14.450	<b>1'46.150</b>						
13)	17.140	39.531	47.408	8'15.771	<b>9'59.850</b> B						
14)	19.589	36.744	41.136	14.663	<b>1'52.132</b>						
15)	15.002	36.527	40.929	14.650	<b>1'47.108</b>						
16)	14.786	36.184	40.536	14.606	<b>1'46.112</b>						
17)	14.854	35.789	40.583	14.543	<b>1'45.769</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>53</b>	<b>MARCUCCI-BRENA</b>					<b>76</b>	<b>PIGIONANTI Christian</b>				
	RANGONI CORS GINETTA G50						RANGONI CORS GINETTA G50				
1)	1'07.868	41.060	56.572	16.226	<b>2'17.592</b>	1)	1'18.716	49.510	49.790	17.325	<b>2'25.152</b>
2)	16.579	39.097	45.991	15.370	<b>1'57.037</b>	2)	17.244	42.515	48.243	1'08.325	<b>2'56.327</b> B
3)	15.966	37.269	44.002	15.147	<b>1'52.384</b>	3)	21.458	39.778	46.427	16.089	<b>2'03.752</b>
4)	15.568	36.499	42.500	14.800	<b>1'49.367</b>	4)	16.260	38.566	44.065	4'31.761	<b>6'10.652</b> B
5)	15.347	37.002	45.053	6'41.146	<b>8'18.548</b> B	5)	23.664	39.422	44.923	16.344	<b>2'04.353</b>
6)	21.420	38.099	42.434	14.845	<b>1'56.798</b>	6)	16.089	37.906	43.811	15.667	<b>1'53.473</b>
7)	15.334	35.557	40.699	14.584	<b>1'46.174</b>	7)	15.940	37.500	42.911	15.434	<b>1'51.785</b>
8)	15.198	35.335	40.633	14.447	<b>1'45.613</b>	8)	15.821	38.592	57.238	15.943	<b>2'07.594</b>
9)	15.048	35.658	41.103	14.353	<b>1'46.162</b>	9)	16.168	38.444	44.368	15.385	<b>1'54.365</b>
10)	15.150	35.341	40.422	14.334	<b>1'45.247</b>	10)	16.069	37.843	45.392	15.388	<b>1'54.692</b>
11)	14.914	35.149	40.573	14.250	<b>1'44.886</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)		BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'43.701</b>		10/18	141.811	
2	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)		DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>1'45.191</b>	1.490	4/18	139.802	
3	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)		STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'45.457</b>	1.756	4/17	139.450	
4	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)		GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'45.494</b>	1.793	18/19	139.401	
5	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)		RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'45.649</b>	1.948	17/20	139.196	
6	32	<b>CRISTONI G.</b> (CRISTONI Giampiero)		VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'46.170</b>	2.469	11/20	138.513	
7	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)		MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'46.386</b>	2.685	20/20	138.232	
8	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'46.496</b>	2.795	11/20	138.089	
9	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'46.543</b>	2.842	12/21	138.028	
10	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)		GIUDICI GIANNI	GINETTA G50			<b>1'48.210</b>	4.509	4/13	135.902	
11	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI)		NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'51.458</b>	7.757	8/14	131.942	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:08

ORA FINE ( ) 11:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 GENTILI Roberto</b>						14)	14.513	35.588	39.854	14.338	<b>1'44.293</b>
GENTILI ROBE    GINETTA G50						15)	14.535	35.457	40.299	14.299	<b>1'44.590</b>
1)	32.584	51.791	47.656	15.311	<b>2'19.306</b>	16)	14.789	35.799	39.750	14.584	<b>1'44.922</b>
2)	15.966	36.873	41.117	14.646	<b>1'48.602</b>	17)	14.528	35.809	40.032	14.376	<b>1'44.745</b>
3)	14.861	36.240	41.127	14.428	<b>1'46.656</b>	18)	14.475	39.149	41.372	14.637	<b>1'49.633</b>
4)	14.808	36.154	40.413	14.436	<b>1'45.811</b>	<b>24 STEFANELLI Stefano</b>					
5)	14.826	36.145	40.382	14.486	<b>1'45.839</b>	STEFANELLI S    GINETTA G50					
6)	16.750	38.442	47.723	3'28.624	<b>5'11.539 B</b>	1)	26.828	38.646	42.002	14.760	<b>1'56.094</b>
7)	17.378	36.437	40.441	14.479	<b>1'48.735</b>	2)	15.114	36.069	41.155	14.497	<b>1'46.835</b>
8)	14.690	35.903	40.571	14.496	<b>1'45.660</b>	3)	14.786	35.852	40.766	14.590	<b>1'45.994</b>
9)	15.869	37.893	41.531	14.595	<b>1'49.888</b>	4)	14.717	35.773	40.453	14.514	<b>1'45.457</b>
10)	14.820	35.982	40.731	14.464	<b>1'45.997</b>	5)	14.788	35.721	42.158	2'20.431	<b>3'53.098 B</b>
11)	15.002	36.026	42.775	2'39.618	<b>4'13.421 B</b>	6)	19.504	35.920	40.637	14.529	<b>1'50.590</b>
12)	21.015	42.999	41.753	14.569	<b>2'00.336</b>	7)	14.804	35.985	41.223	14.622	<b>1'46.634</b>
13)	14.848	36.031	40.885	14.498	<b>1'46.262</b>	8)	14.782	36.119	40.392	14.584	<b>1'45.877</b>
14)	14.996	36.032	40.835	14.570	<b>1'46.433</b>	9)	14.690	36.734	41.317	14.509	<b>1'47.250</b>
15)	14.894	35.931	40.610	14.492	<b>1'45.927</b>	10)	15.502	36.735	42.042	5'10.369	<b>6'44.648 B</b>
16)	14.908	36.519	40.716	14.480	<b>1'46.623</b>	11)	19.919	42.028	43.426	15.111	<b>2'00.484</b>
17)	14.794	36.215	40.640	14.536	<b>1'46.185</b>	12)	14.864	37.680	46.780	2'18.973	<b>3'58.297 B</b>
18)	14.836	35.773	40.447	14.438	<b>1'45.494</b>	13)	18.815	36.692	41.305	14.562	<b>1'51.374</b>
19)	14.795	36.267	52.068	14.521	<b>1'57.651</b>	14)	14.780	36.003	41.671	14.705	<b>1'47.159</b>
<b>9 GIUDICI Gianni</b>						15)	14.778	36.307	40.589	14.605	<b>1'46.279</b>
GIUDICI GIAN    GINETTA G50						16)	14.725	35.731	40.568	14.616	<b>1'45.640</b>
1)	52.543	39.755	44.243	15.295	<b>2'00.778</b>	17)	14.743	35.700	40.558	14.520	<b>1'45.521</b>
2)	15.651	36.543	41.574	14.917	<b>1'48.685</b>	<b>25 COPETTI Maurizio</b>					
3)	15.355	36.492	42.246	14.931	<b>1'49.024</b>	NOVA RACE    GINETTA G50					
4)	15.343	36.613	41.539	14.715	<b>1'48.210</b>	1)	34.275	44.785	44.823	14.818	<b>2'06.618</b>
5)	15.388	36.898	41.777	14.814	<b>1'48.877</b>	2)	15.147	36.925	41.482	14.766	<b>1'48.320</b>
6)	16.863	43.661	49.860	7'03.500	<b>8'53.884 B</b>	3)	14.975	36.405	54.360	1'50.613	<b>3'36.353 B</b>
7)	25.370	38.591	42.213	14.704	<b>2'00.878</b>	4)	21.843	36.565	40.919	14.683	<b>1'54.010</b>
8)	15.347	37.296	42.533	14.908	<b>1'50.084</b>	5)	14.929	37.668	42.108	14.647	<b>1'49.352</b>
9)	15.382	36.496	41.813	14.799	<b>1'48.490</b>	6)	14.849	38.073	41.157	14.686	<b>1'48.765</b>
10)	19.839	47.949	52.867	15.191	<b>2'15.846</b>	7)	14.843	36.254	41.755	14.927	<b>1'47.779</b>
11)	15.943	45.192	42.698	14.963	<b>1'58.796</b>	8)	15.025	36.409	40.903	14.661	<b>1'46.998</b>
12)	15.319	37.301	41.980	14.874	<b>1'49.474</b>	9)	14.813	36.062	40.964	14.836	<b>1'46.675</b>
13)	15.291	36.919	41.830	14.985	<b>1'49.025</b>	10)	15.000	36.423	41.204	14.773	<b>1'47.400</b>
<b>14 BONACINI-LASAGNI</b>						11)	14.886	36.176	40.669	14.765	<b>1'46.496</b>
BONACCINI FO    GINETTA G50						12)	14.840	36.095	41.569	14.603	<b>1'47.107</b>
1)	1'10.869	49.578	50.328	16.055	<b>2'26.488</b>	13)	14.851	36.463	40.975	14.649	<b>1'46.938</b>
2)	15.570	35.834	40.529	14.535	<b>1'46.468</b>	14)	15.087	36.327	40.799	14.705	<b>1'46.918</b>
3)	14.922	35.249	40.837	14.491	<b>1'45.499</b>	15)	14.981	36.567	40.911	14.758	<b>1'47.217</b>
4)	14.849	35.751	40.229	14.306	<b>1'45.135</b>	16)	15.253	37.266	43.098	3'16.384	<b>4'52.001 B</b>
5)	14.821	35.130	40.150	14.334	<b>1'44.435</b>	17)	20.514	38.103	44.554	14.685	<b>1'57.856</b>
6)	14.758	35.566	40.222	3'05.236	<b>4'35.782 B</b>	18)	14.907	36.488	41.758	14.812	<b>1'47.965</b>
7)	18.238	35.670	40.422	14.380	<b>1'48.710</b>	19)	14.973	36.356	40.791	14.789	<b>1'46.909</b>
8)	14.692	35.236	41.201	14.595	<b>1'45.724</b>	20)	14.881	36.186	40.691	14.811	<b>1'46.569</b>
9)	14.641	35.354	39.901	14.301	<b>1'44.197</b>	<b>27 MAGNONI Luca</b>					
10)	14.562	35.048	39.816	14.275	<b>1'43.701</b>	MAGNINI LUCA    GINETTA G50					
11)	15.958	37.711	44.979	2'07.937	<b>3'46.585 B</b>	1)	40.487	43.118	42.844	15.052	<b>2'04.281</b>
12)	22.171	36.145	40.681	14.365	<b>1'53.362</b>	2)	15.366	36.691	41.789	14.611	<b>1'48.457</b>
13)	14.561	36.038	40.323	14.383	<b>1'45.305</b>						

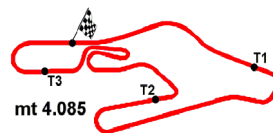


GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.898	36.537	40.845	14.558	<b>1'46.838</b>	20)	15.124	36.275	40.753	14.694	<b>1'46.846</b>
4)	14.906	36.481	40.890	14.942	<b>1'47.219</b>	21)	14.771	36.196	40.918	14.721	<b>1'46.606</b>
5)	14.972	36.325	41.966	2'05.224	<b>3'38.487</b> B	<hr/>					
6)	22.215	37.247	41.284	14.817	<b>1'55.563</b>	<b>53</b>	<b>MARCUCCI-BRENA</b>				
7)	14.899	36.332	41.469	14.831	<b>1'47.531</b>	RANGONI CORS GINETTA G50					
8)	14.925	36.482	41.026	14.666	<b>1'47.099</b>	<hr/>					
9)	14.839	36.081	41.081	14.724	<b>1'46.725</b>	1)	1'12.030	49.556	49.790	16.729	<b>2'25.728</b>
10)	14.995	36.344	41.038	14.903	<b>1'47.280</b>	2)	16.432	38.461	43.702	15.302	<b>1'53.897</b>
11)	15.409	38.207	41.774	3'20.061	<b>4'55.451</b> B	3)	16.033	37.573	41.759	14.883	<b>1'50.248</b>
12)	20.682	37.360	41.767	15.107	<b>1'54.916</b>	4)	15.767	36.436	41.376	14.662	<b>1'48.241</b>
13)	16.102	37.208	41.476	14.665	<b>1'49.451</b>	5)	15.422	36.035	41.005	14.729	<b>1'47.191</b>
14)	14.887	36.397	40.918	14.903	<b>1'47.105</b>	6)	15.390	35.987	40.830	14.498	<b>1'46.705</b>
15)	14.936	36.233	41.097	14.529	<b>1'46.795</b>	7)	15.229	36.058	43.025	3'16.255	<b>4'50.567</b> B
16)	14.875	36.647	40.793	14.692	<b>1'47.007</b>	8)	22.140	38.036	41.687	14.715	<b>1'56.578</b>
17)	14.761	36.164	40.939	14.643	<b>1'46.507</b>	9)	15.491	36.476	41.201	14.602	<b>1'47.770</b>
18)	14.893	35.811	41.261	14.657	<b>1'46.622</b>	10)	15.153	36.072	40.976	14.528	<b>1'46.729</b>
19)	14.782	36.193	40.880	14.944	<b>1'46.799</b>	11)	14.980	36.146	40.724	14.560	<b>1'46.410</b>
20)	14.871	36.131	40.797	14.587	<b>1'46.386</b>	12)	15.032	35.995	40.774	14.574	<b>1'46.375</b>
<hr/>						13)	14.986	36.918	40.726	14.506	<b>1'47.136</b>
<b>32</b>	<b>CRISTONI Giampiero</b>					14)	15.084	36.641	40.903	14.462	<b>1'47.090</b>
VASQUEZ MANU GINETTA G50						15)	15.034	36.068	41.050	14.524	<b>1'46.676</b>
<hr/>						16)	15.113	35.904	40.649	14.412	<b>1'46.078</b>
1)	41.549	43.442	44.692	15.110	<b>2'05.656</b>	17)	14.966	35.736	40.549	14.398	<b>1'45.649</b>
2)	15.626	36.521	41.250	14.636	<b>1'48.033</b>	18)	14.915	35.925	40.880	14.395	<b>1'46.115</b>
3)	15.308	36.356	41.200	14.655	<b>1'47.519</b>	19)	14.891	35.944	40.648	14.450	<b>1'45.933</b>
4)	15.318	35.853	41.059	14.425	<b>1'46.655</b>	20)	14.996	35.741	40.559	14.425	<b>1'45.721</b>
5)	15.222	35.811	40.993	14.596	<b>1'46.622</b>	<hr/>					
6)	17.855	39.374	45.898	2'32.545	<b>4'15.672</b> B	<b>67</b>	<b>PELLEGRINI Marco</b>				
7)	21.717	36.849	41.760	14.700	<b>1'55.026</b>	DINAMIC/SCUD GINETTA G50					
8)	15.389	36.326	41.041	14.564	<b>1'47.320</b>	<hr/>					
9)	15.062	36.006	40.895	14.523	<b>1'46.486</b>	1)	35.961	41.264	43.522	14.798	<b>2'00.495</b>
10)	14.980	35.992	40.814	14.399	<b>1'46.185</b>	2)	15.417	36.457	41.305	14.832	<b>1'48.011</b>
11)	14.938	35.802	40.918	14.512	<b>1'46.170</b>	3)	15.263	36.652	40.993	14.446	<b>1'47.354</b>
12)	15.659	37.343	43.852	2'23.355	<b>4'00.209</b> B	4)	14.945	35.614	40.267	14.365	<b>1'45.191</b>
13)	20.786	38.088	42.662	14.858	<b>1'56.394</b>	5)	14.865	35.618	40.647	14.764	<b>1'45.894</b>
14)	15.021	36.129	42.226	14.727	<b>1'48.103</b>	6)	14.951	35.899	40.611	14.494	<b>1'45.955</b>
15)	14.934	36.072	41.508	14.558	<b>1'47.072</b>	7)	15.034	35.993	40.351	14.774	<b>1'46.152</b>
16)	14.731	36.376	41.390	14.622	<b>1'47.119</b>	8)	17.305	36.310	41.819	3'28.615	<b>5'04.049</b> B
17)	14.777	36.425	41.660	14.742	<b>1'47.604</b>	9)	18.660	52.685	41.090	14.640	<b>2'07.075</b>
18)	14.795	35.954	41.720	14.755	<b>1'47.224</b>	10)	14.979	36.160	40.752	14.608	<b>1'46.499</b>
19)	14.832	35.829	41.433	14.636	<b>1'46.730</b>	11)	14.897	35.691	41.029	14.831	<b>1'46.448</b>
20)	14.790	35.957	41.225	14.606	<b>1'46.578</b>	12)	14.922	35.729	1'10.747	15.619	<b>2'17.017</b>
<hr/>						13)	15.894	36.241	42.107	14.796	<b>1'49.038</b>
<b>50</b>	<b>SCARPACCIO Luis</b>					14)	14.978	35.891	40.973	14.790	<b>1'46.632</b>
NOVA RACE GINETTA G50						15)	19.602	39.433	42.783	3'28.453	<b>5'10.271</b> B
<hr/>						16)	18.663	38.303	41.425	14.669	<b>1'53.060</b>
1)	25.880	40.330	42.581	14.857	<b>1'59.751</b>	17)	14.848	35.757	40.861	14.767	<b>1'46.233</b>
2)	15.098	37.083	41.634	14.690	<b>1'48.505</b>	18)	14.859	35.913	40.842	14.835	<b>1'46.449</b>
3)	15.097	36.598	41.507	14.925	<b>1'48.127</b>	<hr/>					
4)	15.136	36.598	41.331	14.770	<b>1'47.835</b>	<b>69</b>	<b>POSSUMATO-CRESSONI</b>				
5)	14.882	36.143	40.919	14.731	<b>1'46.675</b>	NOVA RACE GINETTA G50					
6)	14.873	36.329	40.894	14.638	<b>1'46.734</b>	<hr/>					
7)	14.942	36.370	41.249	3'36.062	<b>5'08.623</b> B	1)	57.909	44.134	47.362	16.045	<b>2'10.288</b>
8)	19.971	38.336	42.068	14.864	<b>1'55.239</b>	2)	16.845	39.661	43.782	15.452	<b>1'55.740</b>
9)	15.078	36.229	41.245	15.112	<b>1'47.664</b>	3)	16.144	39.175	43.410	15.130	<b>1'53.859</b>
10)	17.735	38.582	40.872	14.693	<b>1'51.882</b>	4)			44.107	15.412	<b>1'54.794</b>
11)	14.956	36.067	40.917	14.684	<b>1'46.624</b>	5)	15.903	39.867	45.986	4'16.550	<b>5'58.306</b> B
12)	14.863	36.189	40.647	14.844	<b>1'46.543</b>	6)			43.315	15.619	<b>1'59.319</b>
13)	14.837	36.594	41.053	14.708	<b>1'47.192</b>	7)	16.153	37.334	42.797	15.692	<b>1'51.976</b>
14)	14.894	36.302	41.120	15.062	<b>1'47.378</b>	8)	15.296	38.447	42.799	14.916	<b>1'51.458</b>
15)	15.010	36.281	41.056	14.739	<b>1'47.086</b>	9)	15.441	1'05.304	48.351	4'07.871	<b>6'16.967</b> B
16)	14.824	36.406	40.719	14.631	<b>1'46.580</b>	10)			43.599	15.415	<b>2'05.013</b>
17)	14.778	36.389	41.101	14.966	<b>1'47.234</b>	11)	15.625	38.293	44.780	15.240	<b>1'53.938</b>
18)	14.971	36.047	40.754	14.803	<b>1'46.575</b>	12)	15.446	38.085	43.258	15.476	<b>1'52.265</b>
19)	14.807	36.096	41.326	14.938	<b>1'47.167</b>	<hr/>					

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
13)	15.740	38.496	43.505	17.421	<b>1'55.162</b>						
14)	15.826	37.818	43.174	15.147	<b>1'51.965</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'43.680</b>		5/8	141.840	
2	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'43.715</b>	0.035	7/10	141.792	
3	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'44.752</b>	1.072	4/8	140.388	
4	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'44.806</b>	1.126	10/11	140.316	
5	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'44.867</b>	1.187	4/10	140.234	
6	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>1'45.466</b>	1.786	6/10	139.438	
7	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'45.606</b>	1.926	8/9	139.253	
8	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'45.661</b>	1.981	9/9	139.180	
9	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'45.926</b>	2.246	7/11	138.832	
10	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'46.171</b>	2.491	10/11	138.512	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 42%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:22

ORA FINE ( ) 15:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 GENTILI Roberto</b> ITA						<b>27 MAGNONI Luca</b> ITA					
GENTILI ROBE		GINETTA G50				MAGNINI LUCA		GINETTA G50			
1)	1'15.131	50.068	45.775	14.852	<b>2'16.368</b>	1)	32.616	45.801	45.839	15.545	<b>2'14.918</b>
2)	14.838	35.785	40.468	14.343	<b>1'45.434</b>	2)	16.775	44.777	44.921	15.087	<b>2'01.560</b>
3)	14.866	35.764	40.704	14.982	<b>1'46.316</b>	3)	15.088	36.906	40.621	14.382	<b>1'46.997</b>
4)	14.793	35.521	40.273	14.280	<b>1'44.867</b>	4)	14.881	36.311	41.959	14.565	<b>1'47.716</b>
5)	14.745	35.825	40.979	14.755	<b>1'46.304</b>	5)	14.874	35.701	40.858	14.512	<b>1'45.945</b>
6)	14.642	35.838	40.456	14.314	<b>1'45.250</b>	6)	14.842	36.346	40.753	14.572	<b>1'46.513</b>
7)	16.441	39.471	45.605	1'33.348	<b>3'14.865 B</b>	7)	14.745	36.081	40.562	14.538	<b>1'45.926</b>
8)	22.360	41.318	45.139	14.519	<b>2'03.336</b>	8)	17.343	38.492	41.606	1'14.236	<b>2'51.677 B</b>
9)	14.682	35.976	40.645	14.376	<b>1'45.679</b>	9)	20.941	36.924	40.766	14.467	<b>1'53.098</b>
10)	14.683	35.828	40.486	14.260	<b>1'45.257</b>	10)	14.776	36.085	40.771	14.574	<b>1'46.206</b>
						11)	14.729	36.365	40.889	14.464	<b>1'46.447</b>
<b>14 BONACINI-LASAGNI</b> ITA						<b>32 CRISTONI-VASQUEZ</b> ITA					
BONACCINI FO		GINETTA G50				VASQUEZ MANU		GINETTA G50			
1)	2'07.701	51.824	50.214	16.263	<b>2'30.178 p1</b>	1)	34.563	42.123	46.375	16.546	<b>2'09.472 p1</b>
2)	15.084	38.718	42.993	14.483	<b>1'51.278 p1</b>	2)	17.843	42.081	41.765	14.540	<b>1'56.229 p1</b>
3)	14.791	35.872	39.738	14.339	<b>1'44.740 p1</b>	3)	14.915	35.948	41.208	14.480	<b>1'46.551 p1</b>
4)	14.515	35.459	39.796	14.342	<b>1'44.112 p1</b>	4)	14.918	36.165	41.464	14.663	<b>1'47.210 p1</b>
5)	14.461	35.478	51.882	14.513	<b>1'56.334 p1</b>	5)	14.858	36.171	41.020	14.715	<b>1'46.764 p1</b>
6)	14.578	35.553	39.974	14.406	<b>1'44.511 p1</b>	6)	14.806	36.499	41.339	14.434	<b>1'47.078 p1</b>
7)	14.496	35.166	39.681	14.372	<b>1'43.715 p1</b>	7)	14.766	36.080	41.024	14.478	<b>1'46.348 p1</b>
8)	14.453	35.339	39.668	14.388	<b>1'43.848 p1</b>	8)	14.811	35.882	41.343	14.467	<b>1'46.503 p1</b>
9)	14.456	35.280	39.683	14.473	<b>1'43.892 p1</b>	9)	14.852	35.836	41.265	14.556	<b>1'46.509 p1</b>
10)	14.486	35.800	39.833	14.517	<b>1'44.636 p1</b>	10)	14.833	35.876	40.927	14.535	<b>1'46.171 p1</b>
						11)	14.855	36.092	41.566	14.571	<b>1'47.084 p1</b>
<b>24 STEFANELLI Stefano</b> ITA						<b>50 SCARPACCIO Luis</b> POL					
STEFANELLI S		GINETTA G50				NOVA RACE		GINETTA G50			
1)	36.370	39.167	41.847	14.779	<b>1'58.928</b>	1)	5'46.175	41.443	47.142	15.385	<b>2'06.262</b>
2)	15.279	36.694	40.871	14.505	<b>1'47.349</b>	2)	15.114	35.785	41.251	14.466	<b>1'46.616</b>
3)	14.854	35.912	40.201	14.378	<b>1'45.345</b>	3)	14.844	35.778	41.042	14.601	<b>1'46.265</b>
4)	14.717	35.577	39.924	14.534	<b>1'44.752</b>	4)	14.844	36.487	40.757	14.793	<b>1'46.881</b>
5)	15.833	37.505	40.642	2'04.364	<b>3'38.344 B</b>	5)	14.903	36.282	40.533	14.644	<b>1'46.362</b>
6)	19.280	36.469	41.261	14.598	<b>1'51.608</b>	6)	14.793	35.631	40.638	14.631	<b>1'45.693</b>
7)	14.684	36.432	40.239	14.450	<b>1'45.805</b>	7)	14.745	35.883	40.459	14.541	<b>1'45.628</b>
8)	14.664	35.547	40.454	14.426	<b>1'45.091</b>	8)	14.641	35.927	40.340	14.698	<b>1'45.606</b>
						9)	14.819	36.110	40.468	14.778	<b>1'46.175</b>
<b>25 COPETTI Maurizio</b> ITA						<b>53 MARCUCCI-BRENA</b> ITA					
NOVA RACE		GINETTA G50				RANGONI CORS		GINETTA G50			
1)	41.021	40.519	45.677	15.841	<b>2'05.107</b>	1)	43.902	40.587	45.316	15.244	<b>2'03.927 p2</b>
2)	15.547	39.675	41.592	1'28.023	<b>3'04.837 B</b>	2)	15.247	36.531	41.854	14.628	<b>1'48.260 p2</b>
3)	19.933	36.934	42.249	14.522	<b>1'53.638</b>	3)	15.059	35.838	41.408	14.425	<b>1'46.730 p2</b>
4)	14.687	36.143	40.890	14.297	<b>1'46.017</b>	4)	14.909	35.670	40.267	14.475	<b>1'45.321 p2</b>
5)	14.856	36.113	40.518	14.436	<b>1'45.923</b>	5)	14.817	35.572	40.568	14.573	<b>1'45.530 p2</b>
6)	14.697	36.192	40.504	14.371	<b>1'45.764</b>	6)	15.207	35.935	40.614	14.492	<b>1'46.248 p2</b>
7)	15.592	38.221	42.992	2'13.369	<b>3'50.174 B</b>	7)	14.934	35.334	40.492	14.468	<b>1'45.228 p2</b>
8)	23.636	36.845	40.823	14.668	<b>1'55.972</b>	8)	14.823	35.937	40.263	14.464	<b>1'45.487 p2</b>
9)	14.645	36.218	40.397	14.401	<b>1'45.661</b>	9)	14.767	35.461	40.516	14.475	<b>1'45.219 p2</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.787	35.293	40.280	14.446	<b>1'44.806</b>	p2						
11)	14.923	36.411	40.536	14.613	<b>1'46.483</b>	p2						

---

**67 PELLEGRINI Marco** ITA  
DINAMIC/SCUD GINETTA G50

---

1)	30.725	38.005	42.273	14.765	<b>1'56.755</b>	
2)	15.132	35.735	41.522	14.354	<b>1'46.743</b>	
3)	14.986	35.941	41.138	14.810	<b>1'46.875</b>	
4)	14.827	35.642	41.550	14.698	<b>1'46.717</b>	
5)	14.722	35.906	40.453	14.482	<b>1'45.563</b>	
6)	14.738	35.573	40.587	14.568	<b>1'45.466</b>	
7)	17.342	41.995	44.012	2'22.602	<b>4'05.951</b>	B
8)	19.033	36.307	40.939	14.576	<b>1'50.855</b>	
9)	14.741	35.842	40.815	14.578	<b>1'45.976</b>	
10)	14.678	35.908	40.649	14.742	<b>1'45.977</b>	

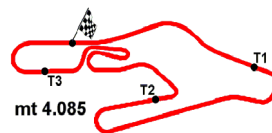
---

**69 POSSUMATO-CRESSONI** CH  
NOVA RACE GINETTA G50

---

1)	46.598	1'00.233	41.630	14.414	<b>2'22.567</b>	p2
2)	14.758	35.162	39.866	14.200	<b>1'43.986</b>	p2
3)	14.505	35.232	39.668	14.337	<b>1'43.742</b>	p2
4)	14.546	35.281	39.631	14.284	<b>1'43.742</b>	p2
5)	14.513	35.248	39.581	14.338	<b>1'43.680</b>	p2
6)	15.435	43.077	44.366	2'16.779	<b>3'59.657</b>	Bp2
7)	18.885	36.608	41.354	14.387	<b>1'51.234</b>	p2
8)	14.621	35.437	39.917	14.395	<b>1'44.370</b>	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



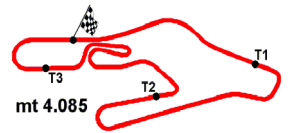
GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA  
PARTENZA: 15.09.13 ORE 08:10 - 28' + 1 GIRO

FILA 6	<b>11°</b> 9 GIUDICI G. GINETTA G50		
FILA 5	<b>9°</b> 27 MAGNONI L. GINETTA G50 1'45.926		
FILA 4	<b>7°</b> 50 SCARPACCIO L. GINETTA G50 1'45.606		
FILA 3	<b>5°</b> 7 GENTILI R. GINETTA G50 1'44.867		
FILA 2	<b>3°</b> 24 STEFANELLI S. GINETTA G50 1'44.752		
FILA 1	<b>1°</b> 69 CRESSONI M. GINETTA G50 1'43.680		
		<b>10°</b> 32 CRISTONI G. GINETTA G50 1'46.171	
		<b>8°</b> 25 COPETTI M. GINETTA G50 1'45.661	
		<b>6°</b> 67 PELLEGRINI M. GINETTA G50 1'45.466	
		<b>4°</b> 53 BRENA A. GINETTA G50 1'44.806	
		<b>2°</b> 14 BONACINI FOGGIO GINETTA G50 1'43.715	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'44.018</b>		7/10	141.379	
2	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'44.047</b>	0.029	8/11	141.339	
3	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'44.437</b>	0.419	6/9	140.812	
4	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'44.929</b>	0.911	2/9	140.151	
5	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'45.027</b>	1.009	7/11	140.021	
6	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'45.134</b>	1.116	10/11	139.878	
7	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'45.374</b>	1.356	8/10	139.560	
8	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>1'45.495</b>	1.477	3/7	139.399	
9	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'45.561</b>	1.543	8/10	139.312	
10	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'51.261</b>	7.243	8/9	132.175	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 26°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:53

ORA FINE ( ) 16:15

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

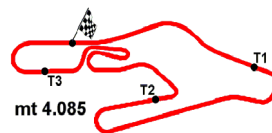
REP-14.99.GIR / 1





	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
	10)	16.295	41.056	43.541	14.697	<b>1'55.589</b>	p1						
	11)	14.842	40.710	41.009	14.589	<b>1'51.150</b>	p1						
<hr/>													
<b>67</b>	<b>PELLEGRINI Marco</b>							ITA					
	DINAMIC/SCUD		GINETTA G50										
<hr/>													
	1)	1'01.659	38.290	42.111	14.487	<b>2'01.645</b>							
	2)	14.753	35.657	40.860	14.541	<b>1'45.811</b>							
	3)	14.850	35.625	40.533	14.487	<b>1'45.495</b>							
	4)	14.849	36.047	40.695	14.598	<b>1'46.189</b>							
	5)	14.734	35.946	40.848	14.767	<b>1'46.295</b>							
	6)	14.906	35.735	40.795	14.525	<b>1'45.961</b>							
	7)	14.789	35.654			<b>1'46.644</b>							
<hr/>													
<b>69</b>	<b>POSSUMATO-CRESSONI</b>							CH					
	NOVA RACE		GINETTA G50										
<hr/>													
	1)	1'13.045	39.539	44.423	15.319	<b>2'04.011</b>	p1						
	2)	15.538	38.319	44.345	15.939	<b>1'54.141</b>	p1						
	3)			44.440	15.648	<b>1'56.063</b>	p1						
	4)	15.754	38.330	43.453	15.087	<b>1'52.624</b>	p1						
	5)			43.313	15.250	<b>1'52.269</b>	p1						
	6)	17.852	38.116	45.421	2'36.392	<b>4'17.781</b>	Bp1						
	7)	23.566	39.637	42.675	14.877	<b>2'00.755</b>	p1						
	8)	15.690	37.902	42.651	15.018	<b>1'51.261</b>	p1						
	9)	15.786	38.336	42.437	14.942	<b>1'51.501</b>	p1						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA**  
**PARTENZA: 15.09.13 ORE 14:05 - 28' + 1 GIRO**

FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>9</b> <b>GIUDICI G.</b> GINETTA G50		
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>27</b> <b>MAGNONI L.</b> GINETTA G50 1'45.561		
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>50</b> <b>SCARPACCIO L.</b> GINETTA G50 1'45.374		
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>53</b> <b>MARCUCCI L.</b> GINETTA G50 1'45.027		
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>7</b> <b>GENTILI R.</b> GINETTA G50 1'44.437		
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>14</b> <b>LASAGNI M.</b> GINETTA G50 1'44.018		
		<b>10°</b> <b>69</b> <b>POSSUMATO M.</b> GINETTA G50 1'51.261	
		<b>8°</b> <b>67</b> <b>PELLEGRINI M.</b> GINETTA G50 1'45.495	
		<b>6°</b> <b>32</b> <b>VASQUEZ M.</b> GINETTA G50 1'45.134	
		<b>4°</b> <b>25</b> <b>COPETTI M.</b> GINETTA G50 1'44.929	
		<b>2°</b> <b>24</b> <b>STEFANELLI S.</b> GINETTA G50 1'44.047	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA PRIMA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			16	<b>31'23.181</b>	<b>124.946 Km/h</b>	1'56.481	13
2	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGGIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FO	GINETTA G50			16	<b>31'35.209</b>	12.028	1'56.044	16
3	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			16	<b>32'20.943</b>	57.762	1'59.135	9
4	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI S	GINETTA G50			16	<b>32'25.365</b>	1'02.184	1'59.260	15
5	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			16	<b>32'44.203</b>	1'21.022	1'59.378	16
6	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORS	GINETTA G50			16	<b>32'45.157</b>	1'21.976	1'59.672	16
7	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBE	GINETTA G50			16	<b>32'46.000</b>	1'22.819	1'59.599	16
8	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANU	GINETTA G50			16	<b>32'46.268</b>	1'23.087	1'59.751	16
9	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			16	<b>32'48.067</b>	1'24.886	2'00.207	14
10	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUD	GINETTA G50			13	<b>32'54.380</b>	3 GIRI	2'04.281	13

#### NON CLASSIFICATI

RIT	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)	ITA	GIUDICI GIAN	GINETTA G50			6	<b>13'21.886</b>	10 GIRI	2'09.673	3
-----	---	---------------------------------------	-----	--------------	-------------	--	--	---	------------------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	16°	BONACINI FOGGIO	1'56.044	126.727Km/h
-------------	-----	-----------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 8:13

ORA FINE ( ) 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	<b>69</b>	14	14	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>
2.	14	<b>69</b>	<b>69</b>	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
3.	24	24	24	24	24	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4.	53	7	7	50	50	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
5.	7	50	50	7	7	7	7	7	7	7	27	27	27	27	27	27	27
6.	67	25	25	25	25	25	27	27	27	27	7	7	7	53	53	53	53
7.	50	27	27	27	27	27	25	25	25	25	25	53	53	7	7	7	7
8.	25	32	32	32	32	32	32	53	53	53	53	25	32	32	32	32	32
9.	27	53	53	53	53	53	53	32	32	32	32	32	25	25	25	25	25
10.	32	9	9	9	9	9	9	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
11.	9	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'56.044</b>		16/16	126.727	
2	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'56.481</b>	0.437	13/16	126.252	
3	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'59.135</b>	3.091	9/16	123.439	
4	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'59.260</b>	3.216	15/16	123.310	
5	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'59.378</b>	3.334	16/16	123.188	
6	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'59.599</b>	3.555	16/16	122.960	
7	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'59.672</b>	3.628	16/16	122.885	
8	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'59.751</b>	3.707	16/16	122.804	
9	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>2'00.207</b>	4.163	14/16	122.338	
10	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>2'04.281</b>	8.237	13/13	118.328	
11	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)	ITA	GIUDICI GIANNI	GINETTA G50			<b>2'09.673</b>	13.629	3/6	113.408	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

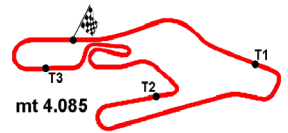
ORA INIZIO ( ) 8:13

ORA FINE ( ) 8:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 GENTILI Roberto</b> ITA											
GENTILI ROBE		GINETTA G50									
1)	21.529	41.546	51.055	16.349	<b>2'10.479</b>	3)	16.664	41.329	49.505	16.349	<b>2'03.847</b>
2)	16.769	41.395	49.670	16.437	<b>2'04.271</b>	4)	16.426	40.697	49.526	16.268	<b>2'02.917</b>
3)	17.505	41.943	50.276	16.159	<b>2'05.883</b>	5)	16.500	40.471	49.374	16.435	<b>2'02.780</b>
4)	16.482	40.657	48.824	15.987	<b>2'01.950</b>	6)	16.381	40.896	48.397	16.364	<b>2'02.038</b>
5)	16.306	40.498	51.800	16.210	<b>2'04.814</b>	7)	16.249	40.054	48.102	15.907	<b>2'00.312</b>
6)	16.748	40.993	48.599	16.235	<b>2'02.575</b>	8)	16.121	39.573	48.713	16.231	<b>2'00.638</b>
7)	16.535	41.138	48.643	16.309	<b>2'02.625</b>	9)	16.155	40.544	48.419	16.147	<b>2'01.265</b>
8)	16.621	40.951	48.588	16.079	<b>2'02.239</b>	10)	16.293	39.906	48.456	15.826	<b>2'00.481</b>
9)	16.626	40.693	49.159	15.906	<b>2'02.384</b>	11)	16.174	39.644	48.861	15.868	<b>2'00.547</b>
10)	16.447	40.670	49.697	16.105	<b>2'02.919</b>	12)	16.133	40.146	48.154	15.758	<b>2'00.191</b>
11)	16.188	41.057	48.661	16.018	<b>2'01.924</b>	13)	16.152	39.504	48.138	15.830	<b>1'59.624</b>
12)	16.175	40.666	49.940	15.877	<b>2'02.658</b>	14)	16.211	39.567	47.976	15.820	<b>1'59.574</b>
13)	15.886	40.298	49.583	15.601	<b>2'01.368</b>	15)	15.969	39.303	48.359	15.629	<b>1'59.260</b>
14)	15.842	40.162	48.522	15.587	<b>2'00.113</b>	16)	16.069	39.953	48.474	15.726	<b>2'00.222</b>
15)	15.904	39.970	48.563	15.762	<b>2'00.199</b>						
16)	15.885	39.825	48.330	15.559	<b>1'59.599</b>						
<b>9 GIUDICI Gianni</b> ITA											
GIUDICI GIAN		GINETTA G50									
1)	32.754	45.757	51.250	17.646	<b>2'27.407</b>						
2)	18.311	43.374	52.052	17.476	<b>2'11.213</b>						
3)	18.138	43.316	50.944	17.275	<b>2'09.673</b>						
4)	18.102	43.224	52.910	17.433	<b>2'11.669</b>						
5)	18.536	43.802	51.363	17.219	<b>2'10.920</b>						
6)	18.539	43.249	51.684	17.532	<b>2'11.004</b>						
<b>14 BONACINI-LASAGNI</b> ITA											
BONACCINI FO		GINETTA G50									
1)	20.260	39.257	47.230	15.802	<b>2'02.549</b>	p1					
2)	15.969	39.378	47.206	15.733	<b>1'58.286</b>	p1					
3)	15.844	39.266	48.601	15.625	<b>1'59.336</b>	p1					
4)	15.924	39.429	47.263	15.501	<b>1'58.117</b>	p1					
5)	15.767	39.102	46.345	15.579	<b>1'56.793</b>	p1					
6)	15.692	38.808	46.745	15.566	<b>1'56.811</b>	p1					
7)	15.702	39.140	46.979	15.841	<b>1'57.662</b>	p1					
8)	16.167	39.765	47.053	15.861	<b>1'58.846</b>	p1					
9)	16.338	39.597	46.740	15.468	<b>1'58.143</b>	p1					
10)	15.694	38.996	46.545	15.448	<b>1'56.683</b>	p1					
11)	15.719	39.376	47.357	15.625	<b>1'58.077</b>	p1					
12)	15.752	39.339	46.863	15.896	<b>1'57.850</b>	p1					
13)	15.791	39.793	46.991	15.824	<b>1'58.399</b>	p1					
14)	16.085	39.308	49.129	16.459	<b>2'00.981</b>	p1					
15)	17.193	39.959	47.584	15.896	<b>2'00.632</b>	p1					
16)	15.543	38.377	46.608	15.516	<b>1'56.044</b>	p1					
<b>25 COPETTI Maurizio</b> ITA											
NOVA RACE		GINETTA G50									
1)	22.769	43.257	49.993	16.537	<b>2'12.556</b>						
2)	17.015	42.340	50.259	16.487	<b>2'06.101</b>						
3)	16.662	41.624	49.735	16.498	<b>2'04.519</b>						
4)	16.509	41.542	49.391	16.448	<b>2'03.890</b>						
5)	16.584	41.238	49.227	16.402	<b>2'03.451</b>						
6)	16.380	40.967	49.686	16.309	<b>2'03.342</b>						
7)	16.373	41.061	49.024	16.252	<b>2'02.710</b>						
8)	16.661	40.477	48.764	16.119	<b>2'02.021</b>						
9)	16.477	40.872	48.490	16.097	<b>2'01.936</b>						
10)	16.059	40.272	49.100	16.081	<b>2'01.512</b>						
11)	16.292	40.758	48.789	16.035	<b>2'01.874</b>						
12)	16.125	40.229	49.072	16.232	<b>2'01.658</b>						
13)	16.395	40.695	48.266	15.980	<b>2'01.336</b>						
14)	16.149	40.417	48.122	15.519	<b>2'00.207</b>						
15)	16.114	40.445	48.360	15.749	<b>2'00.668</b>						
16)	16.152	40.027	47.890	16.217	<b>2'00.286</b>						
<b>27 MAGNONI Luca</b> ITA											
MAGNINI LUCA		GINETTA G50									
1)	23.554	43.477	50.638	16.773	<b>2'14.442</b>						
2)	17.326	42.575	49.064	16.419	<b>2'05.384</b>						
3)	17.358	41.903	49.801	16.295	<b>2'05.357</b>						
4)	16.964	40.999	48.410	16.116	<b>2'02.489</b>						
5)	16.724	41.091	49.091	16.150	<b>2'03.056</b>						
6)	16.734	40.441	48.111	16.258	<b>2'01.544</b>						
7)	16.875	40.943	47.695	16.173	<b>2'01.686</b>						
8)	16.722	40.606	47.814	15.912	<b>2'01.054</b>						
9)	16.910	40.780	48.830	15.888	<b>2'02.408</b>						
10)	16.655	40.457	47.830	16.056	<b>2'00.998</b>						
11)	16.899	40.420	48.348	16.065	<b>2'01.732</b>						
12)	16.659	41.068	48.102	15.907	<b>2'01.736</b>						
13)	16.746	40.864	48.229	16.062	<b>2'01.901</b>						
14)	16.544	40.517	47.720	15.691	<b>2'00.472</b>						
15)	16.366	40.266	47.891	16.043	<b>2'00.566</b>						
16)	16.407	39.978	47.263	15.730	<b>1'59.378</b>						
<b>24 STEFANELLI Stefano</b> ITA											
STEFANELLI S		GINETTA G50									
1)	21.249	41.156	49.092	16.415	<b>2'07.912</b>						
2)	16.793	41.478	49.288	16.198	<b>2'03.757</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>32 CRISTONI-VASQUEZ</b>						ITA						
VASQUEZ MANU		GINETTA G50										
1)	23.746	44.120	50.528	17.084	<b>2'15.478</b>	p1	2)	22.550	43.639			<b>2'29.242</b>
2)	17.271	43.156	49.943	16.640	<b>2'07.010</b>	p1	3)	21.699	46.784	51.709	18.360	<b>2'18.552</b>
3)	16.760	42.029	48.934	16.235	<b>2'03.958</b>	p1	4)	19.685	42.538	55.550	17.278	<b>2'15.051</b>
4)	16.613	41.100	48.325	16.022	<b>2'02.060</b>	p1	5)	19.322	44.703	52.884	17.007	<b>2'13.916</b>
5)	16.413	41.232	48.840	16.085	<b>2'02.570</b>	p1	6)	18.053	43.045			<b>2'09.632</b>
6)	16.737	40.785	49.344	16.102	<b>2'02.968</b>	p1	7)	18.208	42.630	51.480	16.433	<b>2'08.751</b>
7)	16.505	41.243	50.064	16.040	<b>2'03.852</b>	p1	8)	17.200	42.029			<b>2'05.402</b>
8)	16.256	40.698	48.781	15.820	<b>2'01.555</b>	p1	9)	17.604	43.069	52.460	16.276	<b>2'09.409</b>
9)	16.336	40.814	48.832	15.865	<b>2'01.847</b>	p1	10)	16.921	1'00.665			<b>2'24.890</b>
10)	16.149	40.182	49.118	16.044	<b>2'01.493</b>	p1	11)	16.969	42.075			<b>2'05.391</b>
11)	16.142	40.404	48.824	15.891	<b>2'01.261</b>	p1	12)	17.554	41.688	1'30.908	16.125	<b>2'46.275</b>
12)	16.105	40.513	48.939	15.729	<b>2'01.286</b>	p1	13)	16.854	40.919	49.913	16.595	<b>2'04.281</b>
13)	15.880	40.229	49.278	15.524	<b>2'00.911</b>	p1						
14)	15.938	40.438	48.324	15.462	<b>2'00.162</b>	p1	<b>69 POSSUMATO-CRESSONI</b>					
15)	15.908	40.003	48.638	15.557	<b>2'00.106</b>	p1	NOVA RACE		GINETTA G50		CH	
16)	15.988	39.978	48.166	15.619	<b>1'59.751</b>	p1	1)	20.725			15.621	<b>2'03.268</b> p2
							2)	16.260	39.573	46.980	15.462	<b>1'58.275</b> p2
							3)	16.025	39.596	46.299	15.664	<b>1'57.584</b> p2
							4)	16.111	39.499	46.138	15.425	<b>1'57.173</b> p2
							5)	15.895			15.415	<b>1'57.067</b> p2
							6)	15.825	39.384	46.103	15.352	<b>1'56.664</b> p2
							7)	15.889	39.590	45.849	15.450	<b>1'56.778</b> p2
							8)	15.761	39.452	45.803	15.856	<b>1'56.872</b> p2
							9)	15.943	39.355	46.169	15.458	<b>1'56.925</b> p2
							10)	15.840	39.332	45.955	15.530	<b>1'56.657</b> p2
							11)			46.178	15.490	<b>1'56.876</b> p2
							12)	15.740	39.083	46.368	15.543	<b>1'56.734</b> p2
							13)	15.775	39.164	46.106	15.436	<b>1'56.481</b> p2
							14)	15.786	39.342	46.879	15.547	<b>1'57.554</b> p2
							15)	15.840	39.493	46.286	15.590	<b>1'57.209</b> p2
							16)	15.864	39.384	46.713	19.103	<b>2'01.064</b> p2
<b>50 SCARPACCIO Luis</b>						POL						
NOVA RACE		GINETTA G50										
1)	22.626	42.248	49.404	16.512	<b>2'10.790</b>							
2)	16.727	42.178	48.890	16.214	<b>2'04.009</b>							
3)	17.150	41.693	48.571	16.333	<b>2'03.747</b>							
4)	16.326	40.825	47.611	16.077	<b>2'00.839</b>							
5)	16.288	40.321	48.308	16.299	<b>2'01.216</b>							
6)	16.190	40.809	47.486	16.287	<b>2'00.772</b>							
7)	16.166	39.961	47.729	15.976	<b>1'59.832</b>							
8)	15.980	40.117	47.731	15.747	<b>1'59.575</b>							
9)	16.147	39.813	47.222	15.953	<b>1'59.135</b>							
10)	16.110	39.657	47.790	15.893	<b>1'59.450</b>							
11)	16.250	39.921	47.321	15.976	<b>1'59.468</b>							
12)	16.392	40.445	47.615	16.031	<b>2'00.483</b>							
13)	16.094	40.615	47.165	15.879	<b>1'59.753</b>							
14)	16.246	40.609	47.535	15.905	<b>2'00.295</b>							
15)	16.033	40.899	48.382	15.840	<b>2'01.154</b>							
16)	16.187	40.043	47.055	17.140	<b>2'00.425</b>							
<b>53 MARCUCCI-BRENA</b>						ITA						
RANGONI CORS		GINETTA G50										
1)	21.927	55.282	49.585	16.681	<b>2'23.475</b>	p2						
2)	16.540	40.578	49.742	16.320	<b>2'03.180</b>	p2						
3)	16.392	42.720	49.485	16.410	<b>2'05.007</b>	p2						
4)	16.294	40.436	48.552	16.334	<b>2'01.616</b>	p2						
5)	16.275	40.031	47.918	16.209	<b>2'00.433</b>	p2						
6)	16.702	40.121	48.139	16.256	<b>2'01.218</b>	p2						
7)	16.299	41.032	49.134	16.052	<b>2'02.517</b>	p2						
8)	16.133	40.783	48.600	16.093	<b>2'01.609</b>	p2						
9)	16.308	40.782	48.617	15.981	<b>2'01.688</b>	p2						
10)	16.151	40.225	49.371	16.039	<b>2'01.786</b>	p2						
11)	16.063	40.034	47.977	15.904	<b>1'59.978</b>	p2						
12)	15.986	40.777	49.802	15.833	<b>2'02.398</b>	p2						
13)	16.077	40.135	48.089	16.019	<b>2'00.320</b>	p2						
14)	16.031	40.358	47.736	15.747	<b>1'59.872</b>	p2						
15)	16.153	40.117	48.351	15.767	<b>2'00.388</b>	p2						
16)	15.973	40.214	47.584	15.901	<b>1'59.672</b>	p2						
<b>67 PELLEGRINI Marco</b>						ITA						
DINAMIC/SCUD		GINETTA G50										
1)	22.085	3'06.314	56.319	1'18.870	<b>5'43.588</b>	B						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### CLASSIFICA SECONDA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FO	GINETTA G50			17	<b>29'55.086</b>	<b>139.270 Km/h</b>	1'44.679	4
2	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI S	GINETTA G50			17	<b>29'58.547</b>	3.461	1'45.067	15
3	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORS	GINETTA G50			17	<b>30'01.758</b>	6.672	1'44.881	6
4	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			17	<b>30'11.489</b>	16.403	1'45.538	15
5	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBE	GINETTA G50			17	<b>30'14.204</b>	19.118	1'45.992	10
6	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			17	<b>30'21.703</b>	26.617	1'46.152	5
7	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			17	<b>30'24.045</b>	28.959	1'46.085	14
8	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUD	GINETTA G50			17	<b>30'38.172</b>	43.086	1'46.161	6
9	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANU	GINETTA G50			17	<b>30'38.909</b>	43.823	1'45.835	6
10	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			16	<b>30'11.285</b>	1 GIRO	1'51.424	13

#### NON CLASSIFICATI

RIT	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)	ITA	GIUDICI GIAN	GINETTA G50			4	<b>7'27.184</b>	13 GIRI	1'49.872	4
-----	---	---------------------------------------	-----	--------------	-------------	--	--	---	-----------------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	4° BONACINI FOGLIO	1'44.679	140.486Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:10

ORA FINE ( ) 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
3.	7	25	25	25	25	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
4.	25	7	7	7	53	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
5.	53	53	53	53	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
6.	32	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
7.	50	32	32	32	32	32	32	32	32	67	67	67	67	67	67	67	67	50
8.	67	50	50	50	67	67	67	67	67	50	50	50	50	50	50	50	67	67
9.	27	67	67	67	50	50	50	50	50	32	32	32	32	32	32	32	32	32
10.	69	69	9	9	9	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
11.	9	9	69	69	69													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>BONACINI-LASAGN</b> (BONACINI FOGLIO Alesandr - LASAGNI Manuel)	ITA	BONACCINI FOGLIO AL	GINETTA G50			<b>1'44.679</b>		4/17	140.486	
2	53	<b>MARCUCCI-BRENA</b> (MARCUCCI Lorenzo - BRENA Alessandra)	ITA	RANGONI CORSE	GINETTA G50			<b>1'44.881</b>	0.202	6/17	140.216	
3	24	<b>STEFANELLI S.</b> (STEFANELLI Stefano)	ITA	STEFANELLI STEFANO	GINETTA G50			<b>1'45.067</b>	0.388	15/17	139.967	
4	25	<b>COPETTI M.</b> (COPETTI Maurizio)	ITA	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'45.538</b>	0.859	15/17	139.343	
5	32	<b>CRISTONI-VASQUE</b> (CRISTONI Giampiero - VASQUEZ Manuela)	ITA	VASQUEZ MANUELA	GINETTA G50			<b>1'45.835</b>	1.156	6/17	138.952	
6	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	GENTILI ROBERTO	GINETTA G50			<b>1'45.992</b>	1.313	10/17	138.746	
7	50	<b>SCARPACCIO L.</b> (SCARPACCIO Luis)	POL	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'46.085</b>	1.406	14/17	138.624	
8	27	<b>MAGNONI L.</b> (MAGNONI Luca)	ITA	MAGNINI LUCA	GINETTA G50			<b>1'46.152</b>	1.473	5/17	138.537	
9	67	<b>PELLEGRINI M.</b> (PELLEGRINI Marco)	ITA	DINAMIC/SCUDERIA GI	GINETTA G50			<b>1'46.161</b>	1.482	6/17	138.525	
10	9	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)	ITA	GIUDICI GIANNI	GINETTA G50			<b>1'49.872</b>	5.193	4/4	133.846	
11	69	<b>POSSUMATO-CRESS</b> (POSSUMATO Maurizio - CRESSONI Matteo)	CH	NOVA RACE	GINETTA G50			<b>1'51.424</b>	6.745	13/16	131.982	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:10

ORA FINE ( ) 14:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>7 GENTILI Roberto</b> ITA											
GENTILI ROBE		GINETTA G50									
1)	18.012	36.457	41.993	14.582	<b>1'51.044</b>	3)	14.752	36.130	40.327	14.443	<b>1'45.652</b>
2)	14.946	36.079	40.993	14.512	<b>1'46.530</b>	4)	14.668	35.530	40.364	14.553	<b>1'45.115</b>
3)	14.792	35.934	41.233	14.552	<b>1'46.511</b>	5)	14.769	35.900	40.285	14.708	<b>1'45.662</b>
4)	14.728	36.564	40.806	14.519	<b>1'46.617</b>	6)	14.704	35.798	40.359	14.548	<b>1'45.409</b>
5)	14.891	36.069	40.841	14.516	<b>1'46.317</b>	7)	14.727	35.829	40.649	14.591	<b>1'45.796</b>
6)	14.797	36.119	40.622	14.563	<b>1'46.101</b>	8)	14.738	35.862	40.567	14.532	<b>1'45.699</b>
7)	14.755	36.119	41.542	14.619	<b>1'47.035</b>	9)	14.724	35.678	40.321	14.439	<b>1'45.162</b>
8)	14.817	36.414	40.932	14.600	<b>1'46.763</b>	10)	14.739	35.709	40.269	14.451	<b>1'45.168</b>
9)	14.938	36.013	40.776	14.558	<b>1'46.285</b>	11)	14.728	35.919	40.532	14.685	<b>1'45.864</b>
10)	14.770	35.841	40.708	14.673	<b>1'45.992</b>	12)	14.816	36.055	40.318	14.675	<b>1'45.864</b>
11)	14.894	35.877	41.048	14.686	<b>1'46.505</b>	13)	14.760	36.159	40.406	14.349	<b>1'45.674</b>
12)	15.008	36.310	41.125	14.541	<b>1'46.984</b>	14)	14.820	35.840	40.351	14.390	<b>1'45.401</b>
13)	15.094	36.196	40.781	14.515	<b>1'46.586</b>	15)	14.706	35.650	40.340	14.371	<b>1'45.067</b>
14)	14.830	36.020	40.912	14.448	<b>1'46.210</b>	16)	14.636	35.562	40.947	14.409	<b>1'45.554</b>
15)	14.804	35.788	40.748	14.737	<b>1'46.077</b>	17)	14.726	35.969	40.407	14.441	<b>1'45.543</b>
16)	14.796	36.054	40.822	14.443	<b>1'46.115</b>						
17)	14.801	36.118	41.006	14.607	<b>1'46.532</b>						
<b>9 GIUDICI Gianni</b> ITA											
GIUDICI GIAN		GINETTA G50									
1)	19.946	39.443	42.712	14.727	<b>1'56.828</b>						
2)	15.129	37.921	42.800	14.729	<b>1'50.579</b>						
3)	15.220	37.182	42.679	14.824	<b>1'49.905</b>						
4)	15.215	37.214	42.369	15.074	<b>1'49.872</b>						
<b>14 BONACINI-LASAGNI</b> ITA											
BONACCINI FO		GINETTA G50									
1)	17.434	36.412	40.572	14.260	<b>1'48.678</b>	p2					
2)	14.665	35.800	40.390	14.412	<b>1'45.267</b>	p2					
3)	14.673	35.611	40.445	14.385	<b>1'45.114</b>	p2					
4)	14.537	35.619	40.236	14.287	<b>1'44.679</b>	p2					
5)	14.591	35.817	40.351	14.418	<b>1'45.177</b>	p2					
6)	14.660	35.953	40.329	14.402	<b>1'45.344</b>	p2					
7)	14.665	36.022	40.385	14.577	<b>1'45.649</b>	p2					
8)	14.842	36.102	40.565	14.468	<b>1'45.977</b>	p2					
9)	14.697	35.829	40.373	14.462	<b>1'45.361</b>	p2					
10)	14.716	35.666	40.360	14.400	<b>1'45.142</b>	p2					
11)	14.656	35.855	40.387	14.741	<b>1'45.639</b>	p2					
12)	15.521	36.033	40.363	14.574	<b>1'46.491</b>	p2					
13)	14.736	35.763	40.407	14.397	<b>1'45.303</b>	p2					
14)	14.586	35.767	40.424	14.387	<b>1'45.164</b>	p2					
15)	14.652	35.806	40.306	14.455	<b>1'45.219</b>	p2					
16)	14.832	35.881	40.276	14.476	<b>1'45.465</b>	p2					
17)	14.752	35.905	40.388	14.372	<b>1'45.417</b>	p2					
<b>25 COPETTI Maurizio</b> ITA											
NOVA RACE		GINETTA G50									
1)	18.123	36.417	41.317	14.576	<b>1'50.433</b>						
2)	14.770	35.869	40.863	14.488	<b>1'45.990</b>						
3)	14.798	36.141	40.578	14.625	<b>1'46.142</b>						
4)	14.774	36.176	40.741	14.589	<b>1'46.280</b>						
5)	14.804	36.030	41.680	14.484	<b>1'46.998</b>						
6)	14.815	35.981	40.563	14.431	<b>1'45.790</b>						
7)	14.814	35.778	40.684	14.607	<b>1'45.883</b>						
8)	14.897	35.875	40.959	14.629	<b>1'46.360</b>						
9)	15.388	36.370	40.749	14.527	<b>1'47.034</b>						
10)	14.933	35.999	40.638	14.559	<b>1'46.129</b>						
11)	14.894	35.780	40.951	14.809	<b>1'46.434</b>						
12)	15.466	36.279	41.223	14.481	<b>1'47.449</b>						
13)	14.834	36.065	40.623	14.428	<b>1'45.950</b>						
14)	14.894	36.214	40.925	14.624	<b>1'46.657</b>						
15)	14.863	35.694	40.419	14.562	<b>1'45.538</b>						
16)	14.929	35.866	40.474	14.517	<b>1'45.786</b>						
17)	15.214	35.965	40.707	14.750	<b>1'46.636</b>						
<b>27 MAGNONI Luca</b> ITA											
MAGNINI LUCA		GINETTA G50									
1)	19.000	36.840			<b>1'51.812</b>						
2)					<b>1'46.753</b>						
3)					<b>1'46.625</b>						
4)	14.746	36.253	40.737	14.486	<b>1'46.222</b>						
5)	14.752	36.328	40.630	14.442	<b>1'46.152</b>						
6)	14.759	36.176	40.802	14.427	<b>1'46.164</b>						
7)	14.720	36.055	41.540	14.524	<b>1'46.839</b>						
8)	14.829	36.373	40.978	14.619	<b>1'46.799</b>						
9)	14.815	36.092	41.067	14.547	<b>1'46.521</b>						
10)	14.845	35.978	40.984	14.746	<b>1'46.553</b>						
11)	15.200	36.671	40.664	14.926	<b>1'47.461</b>						
12)	14.983	36.401	41.300	14.765	<b>1'47.449</b>						
13)	14.981	36.568	41.033	14.571	<b>1'47.153</b>						
14)	14.943	36.148	40.873	14.579	<b>1'46.543</b>						
15)	14.993	36.349	40.848	14.814	<b>1'47.004</b>						
16)	15.123	36.332	41.074	14.700	<b>1'47.229</b>						
17)	15.527	37.114	41.166	14.617	<b>1'48.424</b>						
<b>24 STEFANELLI Stefano</b> ITA											
STEFANELLI S		GINETTA G50									
1)	17.427	36.500	41.257	14.837	<b>1'50.021</b>						
2)	14.767	36.066	40.582	14.481	<b>1'45.896</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>32 CRISTONI-VASQUEZ</b>						ITA	<b>67 PELLEGRINI Marco</b>						ITA
VASQUEZ MANU GINETTA G50							DINAMIC/SCUD GINETTA G50						
1)	18.834	37.383	41.540	14.515	<b>1'52.272</b>	p2	1)	19.475	37.333	42.799	14.821	<b>1'54.428</b>	
2)	14.879	36.161	41.112	14.656	<b>1'46.808</b>	p2	2)	14.988	36.779	41.315	14.718	<b>1'47.800</b>	
3)	14.758	36.286	41.195	14.458	<b>1'46.697</b>	p2	3)	14.818	35.957	41.080	14.547	<b>1'46.402</b>	
4)	14.596	36.151	40.926	14.393	<b>1'46.066</b>	p2	4)	14.808	36.324	40.731	14.571	<b>1'46.434</b>	
5)	14.708	36.222	40.854	14.444	<b>1'46.228</b>	p2	5)	15.002	36.340	41.174	14.517	<b>1'47.033</b>	
6)	14.618	36.038	40.760	14.419	<b>1'45.835</b>	p2	6)	14.956	36.133	40.630	14.442	<b>1'46.161</b>	
7)	14.723	36.117	41.658	14.567	<b>1'47.065</b>	p2	7)	15.011	36.012	40.945	14.620	<b>1'46.588</b>	
8)	14.899	36.100	41.085	14.745	<b>1'46.829</b>	p2	8)	14.934	35.960	40.951	14.632	<b>1'46.477</b>	
9)	14.674	36.027	41.025	14.546	<b>1'46.272</b>	p2	9)	14.862	36.253	40.675	14.621	<b>1'46.411</b>	
10)	14.726	36.097	56.468	15.349	<b>2'02.640</b>	p2	10)	14.848	36.441	41.466	14.704	<b>1'47.459</b>	
11)	15.608	36.650	42.337	15.210	<b>1'49.805</b>	p2	11)	15.195	36.162	40.873	14.718	<b>1'46.948</b>	
12)	15.320	36.351	41.303	14.536	<b>1'47.510</b>	p2	12)	15.020	36.288	40.864	14.727	<b>1'46.899</b>	
13)	14.865	35.722	41.709	14.527	<b>1'46.823</b>	p2	13)	15.059	36.105	40.752	14.661	<b>1'46.577</b>	
14)	14.802	36.039	41.455	14.563	<b>1'46.859</b>	p2	14)	14.862	36.399	40.740	14.693	<b>1'46.694</b>	
15)	14.852	36.031	41.613	14.578	<b>1'47.074</b>	p2	15)	14.897	36.235	40.969	14.649	<b>1'46.750</b>	
16)	14.909	36.102	41.758	14.614	<b>1'47.383</b>	p2	16)	14.970	37.027	54.566	14.727	<b>2'01.290</b>	
17)	14.726	35.893	41.609	14.515	<b>1'46.743</b>	p2	17)	15.200	36.498	41.241	14.882	<b>1'47.821</b>	
<b>50 SCARPACCIO Luis</b>						POL	<b>69 POSSUMATO-CRESSONI</b>						CH
NOVA RACE GINETTA G50							NOVA RACE GINETTA G50						
1)	19.167	37.593	42.402	14.818	<b>1'53.980</b>		1)	20.330	37.350	43.327	14.787	<b>1'55.794</b>	p1
2)	14.905	36.525	41.101	14.920	<b>1'47.451</b>		2)	15.416	39.110	43.118	15.335	<b>1'52.979</b>	p1
3)	14.990	35.985	40.921	14.809	<b>1'46.705</b>		3)			43.057	15.244	<b>1'51.764</b>	p1
4)	14.826	37.126	41.115	15.013	<b>1'48.080</b>		4)	16.169	38.135	43.431	15.223	<b>1'52.958</b>	p1
5)	14.946	36.369	41.371	14.785	<b>1'47.471</b>		5)			42.826	15.091	<b>1'51.928</b>	p1
6)	14.783	36.432	41.105	14.560	<b>1'46.880</b>		6)			43.496	15.366	<b>1'52.777</b>	p1
7)	14.774	36.121	40.807	14.729	<b>1'46.431</b>		7)			43.562	15.372	<b>1'52.807</b>	p1
8)	14.848	36.174	40.986	14.693	<b>1'46.701</b>		8)	15.870	38.840	43.907	14.989	<b>1'53.606</b>	p1
9)	14.736	36.212	41.261	14.628	<b>1'46.837</b>		9)	15.527	38.781	43.367	15.120	<b>1'52.795</b>	p1
10)	14.953	36.414	40.995	14.871	<b>1'47.233</b>		10)	15.601	37.856	43.657	16.000	<b>1'53.114</b>	p1
11)	14.934	36.180	41.064	14.697	<b>1'46.875</b>		11)	16.598	38.799	44.053	15.179	<b>1'54.629</b>	p1
12)	14.860	36.053	41.569	14.820	<b>1'47.302</b>		12)	15.946	38.902	43.690	14.945	<b>1'53.483</b>	p1
13)	14.841	35.896	40.811	14.684	<b>1'46.232</b>		13)	15.543	37.849	42.755	15.277	<b>1'51.424</b>	p1
14)	14.812	35.864	40.749	14.660	<b>1'46.085</b>		14)	15.549	37.931	42.913	15.091	<b>1'51.484</b>	p1
15)	14.846	35.947	40.559	14.775	<b>1'46.127</b>		15)	15.613	38.792	44.705	16.082	<b>1'55.192</b>	p1
16)	14.806	36.239	41.280	14.632	<b>1'46.957</b>		16)	16.017	38.950	44.058	15.526	<b>1'54.551</b>	p1
17)	14.889	36.264	40.966	14.579	<b>1'46.698</b>								
<b>53 MARCUCCI-BRENA</b>						ITA							
RANGONI CORS GINETTA G50													
1)	18.467	36.386	42.095	14.482	<b>1'51.430</b>	p1							
2)	14.675	36.220	41.216	14.382	<b>1'46.493</b>	p1							
3)	14.643	35.938	41.362	14.497	<b>1'46.440</b>	p1							
4)	14.687	35.677	40.274	14.488	<b>1'45.126</b>	p1							
5)	14.737	35.806	40.759	14.474	<b>1'45.776</b>	p1							
6)	14.697	35.580	40.201	14.403	<b>1'44.881</b>	p1							
7)	14.716	35.997	40.311	14.471	<b>1'45.495</b>	p1							
8)	14.718	35.708	40.336	14.467	<b>1'45.229</b>	p1							
9)	14.730	35.785	40.373	14.465	<b>1'45.353</b>	p1							
10)	14.643	35.683	40.483	14.438	<b>1'45.247</b>	p1							
11)	14.837	35.807	40.669	14.635	<b>1'45.948</b>	p1							
12)	14.757	35.858	40.683	14.364	<b>1'45.662</b>	p1							
13)	14.660	35.605	40.528	14.435	<b>1'45.228</b>	p1							
14)	14.595	35.662	40.677	14.413	<b>1'45.347</b>	p1							
15)	14.621	35.512	40.520	14.476	<b>1'45.129</b>	p1							
16)	14.622	35.970	41.391	14.604	<b>1'46.587</b>	p1							
17)	14.854	36.258	40.809	14.466	<b>1'46.387</b>	p1							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



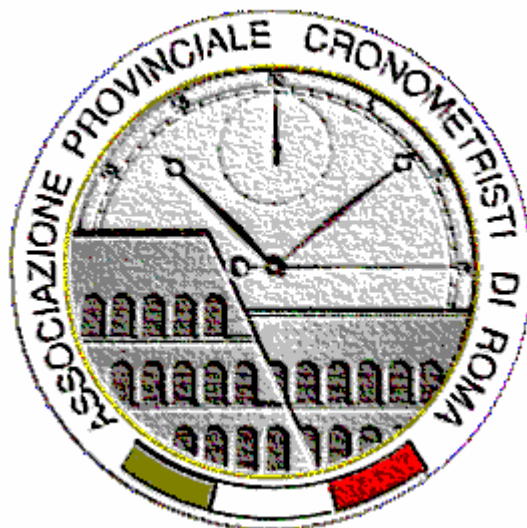
**ici** Vallelunga

**ici** Sport



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



**FREE PRACTICE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>GHIONE J.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'07.600</b>		12/12	115.250	
2	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MARCO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.268</b>	0.668	5/12	114.650	
3	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ARTURO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.459</b>	0.859	5/11	114.480	
4	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.507</b>	0.907	10/12	114.437	
5	35	<b>BRENA A.</b>		BRENA STEFANO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.536</b>	0.936	4/12	114.411	
6	88	<b>CAROBBO A.</b>		CAROBBO ALBERTO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.636</b>	1.036	11/12	114.322	
7	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.793</b>	1.193	4/12	114.183	
8	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI JACOPO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.957</b>	1.357	9/12	114.038	
9	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.174</b>	1.574	12/12	113.846	
10	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO ANDREA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.223</b>	1.623	5/12	113.803	
11	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIAMPAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.332</b>	1.732	5/12	113.707	
12	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVERINO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.764</b>	2.164	12/12	113.328	
13	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUSEPPE	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.984</b>	2.384	8/12	113.137	
14	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.087</b>	2.487	6/11	113.047	
15	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FULVIO MAR	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.839</b>	3.239	12/12	112.397	
16	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.389</b>	3.789	9/11	111.927	

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 8:48

ORA FINE ( ) 9:16





**FREE PRACTICE 1 - LAP ANALYSIS**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHIONE Jimmy</b>											
GHIONE JIMMY KIA VENGA 16											
1)	1'13.947	48.067	50.275	17.665	<b>2'24.628</b>	5)	19.788	44.758	48.869	17.107	<b>2'10.522</b>
2)	19.609	44.025	47.494	17.494	<b>2'08.622</b>	6)	19.717	43.848	48.400	17.353	<b>2'09.318</b>
3)	20.144	43.460	47.736	17.398	<b>2'08.738</b>	7)	21.264	45.307	48.339	17.177	<b>2'12.087</b>
4)	19.806	43.674	47.524	17.305	<b>2'08.309</b>	8)	19.749	43.684	48.327	17.205	<b>2'08.965</b>
5)	19.811	43.389	47.631	17.267	<b>2'08.098</b>	9)	20.018	44.180	48.301	17.197	<b>2'09.696</b>
6)	19.670	43.335	47.962	17.310	<b>2'08.277</b>	10)	19.697	43.397	48.200	17.213	<b>2'08.507</b>
7)	19.786	43.491	47.877	17.264	<b>2'08.418</b>	11)	19.917	44.245	48.506	17.207	<b>2'09.875</b>
8)	19.854	43.729	54.082	17.363	<b>2'15.028</b>	12)	19.637	43.366	50.200	17.449	<b>2'10.652</b>
9)	19.491	43.481	47.761	17.299	<b>2'08.032</b>						
10)	19.827	43.773	47.761	17.489	<b>2'08.850</b>	<b>11 BRIOSCHI Marco</b>					
11)	20.957	52.779	52.366	17.192	<b>2'23.294</b>	BRIOSCHI MAR KIA VENGA 16					
12)	19.680	43.180	47.384	17.356	<b>2'07.600</b>	1)	30.080	49.473	49.621	17.965	<b>2'25.523</b>
<b>6 NARDOZI Severino</b>											
NARDOZI SEVE KIA VENGA 16											
1)	43.563	50.598	53.553	18.490	<b>2'31.395</b>	2)	20.463	44.391	47.688	17.542	<b>2'10.084</b>
2)	20.759	45.044	50.596	17.769	<b>2'14.168</b>	3)	19.711	44.422	47.535	17.376	<b>2'09.044</b>
3)	19.982	44.382	49.454	17.447	<b>2'11.265</b>	4)	19.732	44.109	47.474	17.325	<b>2'08.640</b>
4)	19.473	44.648	48.709	17.569	<b>2'10.399</b>	5)	19.693	43.999	47.236	17.340	<b>2'08.268</b>
5)	19.547	44.776	49.130	17.444	<b>2'10.897</b>	6)	19.699	44.141	47.288	17.286	<b>2'08.414</b>
6)	19.485	44.407	49.038	17.228	<b>2'10.158</b>	7)	19.865	44.108	47.285	17.278	<b>2'08.536</b>
7)	19.379	44.430	49.065	17.498	<b>2'10.372</b>	8)	19.874	44.240	47.372	17.321	<b>2'08.807</b>
8)	19.527	44.374	49.311	17.556	<b>2'10.768</b>	9)	19.789	44.000	47.454	17.354	<b>2'08.597</b>
9)	19.606	44.334	49.238	17.498	<b>2'10.676</b>	10)	19.772	44.050	47.459	17.330	<b>2'08.611</b>
10)	19.636	43.957	48.980	17.326	<b>2'09.899</b>	11)	19.772	43.827	47.478	17.342	<b>2'08.419</b>
11)	19.641	44.379	49.034	17.313	<b>2'10.367</b>	12)	19.687	43.841	47.590	17.269	<b>2'08.387</b>
12)	19.596	44.003	48.583	17.582	<b>2'09.764</b>						
<b>8 FONTANELLA Ferruccio</b>											
FONTANELLA F KIA VENGA 16											
1)	47.578	48.422	1'09.126	17.682	<b>2'41.255</b>						
2)	19.681	44.062	48.311	17.800	<b>2'09.854</b>						
3)	19.567	44.125	47.915	17.642	<b>2'09.249</b>						
4)	19.530	43.912	47.921	17.430	<b>2'08.793</b>						
5)	20.182	44.320	47.788	17.440	<b>2'09.730</b>						
6)	20.107	44.022	48.437	17.497	<b>2'10.063</b>						
7)	20.116	44.087	49.668	17.447	<b>2'11.318</b>						
8)	19.966	44.192	48.282	17.537	<b>2'09.977</b>						
9)	19.978	44.711	48.899	17.799	<b>2'11.387</b>						
10)	21.164	44.282	50.455	17.627	<b>2'13.528</b>						
11)	19.901	44.091	48.664	17.426	<b>2'10.082</b>						
12)	19.976	44.407	47.830	17.448	<b>2'09.661</b>						
<b>10 GNEMMI Paolo</b>											
GNEMMI PAOLO KIA VENGA 16											
1)	38.975	48.628	52.244	17.998	<b>2'26.646</b>						
2)	20.079	44.627	52.512	17.312	<b>2'14.530</b>						
3)	21.374	46.724	49.280	17.307	<b>2'14.685</b>						
4)	19.697	43.447	48.345	17.129	<b>2'08.618</b>						
						<b>16 FILIPPI Luca</b>					
						FILIPPI LUCA KIA VENGA 16					
						1)	58.234	52.949	53.141	23.233	<b>2'38.475</b>
						2)	25.606	47.274	49.208	18.141	<b>2'20.229</b>
						3)	21.084	45.858	49.619	18.256	<b>2'14.817</b>
						4)	21.247	46.015	49.391	18.267	<b>2'14.920</b>
						5)	21.103	45.909	49.057	17.944	<b>2'14.013</b>
						6)	21.051	45.191	48.550	17.722	<b>2'12.514</b>
						7)	20.424	45.084	48.767	17.857	<b>2'12.132</b>
						8)	20.827	45.227	52.198	17.558	<b>2'15.810</b>
						9)	20.310	44.661	48.806	17.612	<b>2'11.389</b>
						10)	20.192	45.447	49.579	17.478	<b>2'12.696</b>
						11)	20.145	44.990	49.136	17.330	<b>2'11.601</b>
						<b>22 GULIZIA Giuseppe</b>					
						GULIZIA GIUS KIA VENGA 16					
						1)	1'15.537	47.242	50.523	17.869	<b>2'23.909</b>
						2)	20.278	45.499	49.480	17.854	<b>2'13.111</b>
						3)	19.840	44.326	48.539	17.828	<b>2'10.533</b>
						4)	19.968	44.615	48.646	17.535	<b>2'10.764</b>
						5)	19.974	44.712	48.478	17.547	<b>2'10.711</b>
						6)	20.059	44.319	48.546	17.718	<b>2'10.642</b>
						7)	20.132	44.511	48.600	17.529	<b>2'10.772</b>
						8)	19.796	43.917	48.423	17.848	<b>2'09.984</b>
						9)	20.097	44.270	49.034	17.586	<b>2'10.987</b>
						10)	19.981	44.172	48.718	17.510	<b>2'10.381</b>
						11)	19.888	43.865	48.801	17.504	<b>2'10.058</b>
						12)	19.635	44.302	48.748	17.590	<b>2'10.275</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**23 LOMBARDELLI Jacopo**

LOMBARDELLI KIA VENG A 16

1)	33.465	48.326	50.208	18.382	<b>2'25.676</b>
2)	20.128	45.436	48.908	17.798	<b>2'12.270</b>
3)	21.694	44.592	48.184	17.290	<b>2'11.760</b>
4)	19.752	44.598	47.798	17.216	<b>2'09.364</b>
5)	19.728	44.268	47.736	17.256	<b>2'08.988</b>
6)	19.745	44.560	47.774	17.520	<b>2'09.599</b>
7)	19.829	44.405	47.625	17.427	<b>2'09.286</b>
8)	20.280	44.447	47.472	17.321	<b>2'09.520</b>
9)	20.160	43.709	47.643	17.445	<b>2'08.957</b>
10)	20.105	44.153	47.689	17.318	<b>2'09.265</b>
11)	19.935	44.162	48.153	17.471	<b>2'09.721</b>
12)	20.074	44.108	47.879	17.663	<b>2'09.724</b>

**24 MERZARIO Arturo**

MERZARIO ART KIA VENG A 16

1)	52.853	48.065	49.807	17.940	<b>2'23.539</b>
2)	20.754	44.695	49.931	17.268	<b>2'12.648</b>
3)	19.691	44.248	47.569	17.461	<b>2'08.969</b>
4)	19.898	43.826	47.377	17.854	<b>2'08.955</b>
5)	19.780	43.596	47.614	17.469	<b>2'08.459</b>
6)	19.704	43.919	47.775	17.298	<b>2'08.696</b>
7)	19.566	44.211	47.923	17.432	<b>2'09.132</b>
8)	19.955	43.839	47.545	17.404	<b>2'08.743</b>
9)	20.137	43.654	48.219	17.433	<b>2'09.443</b>
10)	20.136	43.861	47.863	17.712	<b>2'09.572</b>
11)	20.115	43.820	48.051	17.610	<b>2'09.596</b>

**27 BELTRAMI Mario**

BELTRAMI MA KIA VENG A 16

1)	36.954	49.125	52.153	18.166	<b>2'28.644</b>
2)	19.912	44.832	50.356	17.181	<b>2'12.281</b>
3)	20.037	44.216	49.635	17.268	<b>2'11.156</b>
4)	19.992	46.704	49.013	17.360	<b>2'13.069</b>
5)	20.011	44.352	48.847	17.232	<b>2'10.442</b>
6)	19.976	43.871	48.977	17.263	<b>2'10.087</b>
7)	20.109	57.604	1'01.563	17.484	<b>2'36.760</b>
8)	19.814	43.954	49.440	31.170	<b>2'24.378</b>
9)	21.577	45.032	51.460	17.816	<b>2'15.885</b>
10)	20.224	44.914	49.342	17.469	<b>2'11.949</b>
11)	20.095	44.184	49.398	17.388	<b>2'11.065</b>

**35 BRENA Alessandra**

BRENA STEFAN KIA VENG A 16

1)	1'10.234	45.872	51.080	17.626	<b>2'26.792</b>
2)	19.673	43.997	48.565	17.489	<b>2'09.724</b>
3)	20.027	43.660	48.136	17.256	<b>2'09.079</b>
4)	19.488	43.719	47.841	17.488	<b>2'08.536</b>
5)	20.086	43.704	48.244	17.255	<b>2'09.289</b>
6)	19.479	43.976	56.918	17.492	<b>2'17.865</b>
7)	19.804	43.778	47.692	17.499	<b>2'08.773</b>
8)	20.233	43.923	48.149	17.305	<b>2'09.610</b>
9)	19.706	43.549	47.694	17.671	<b>2'08.620</b>
10)	19.877	43.786	48.403	17.574	<b>2'09.640</b>
11)	19.874	43.932	48.677	17.659	<b>2'10.142</b>
12)	19.959	44.043	47.989	17.887	<b>2'09.878</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**44 TENCHINI Giampaolo**

TENCHINI GIA KIA VENG A 16

1)	58.257	45.759	50.700	17.765	<b>2'20.743</b>
2)	19.648	43.802	49.513	17.455	<b>2'10.418</b>
3)	19.553	44.011	48.624	17.801	<b>2'09.989</b>
4)	19.465	44.041	48.475	17.848	<b>2'09.829</b>
5)	19.433	43.986	48.241	17.672	<b>2'09.332</b>
6)	19.609	44.171	48.199	17.758	<b>2'09.737</b>
7)	19.706	44.520	47.869	17.762	<b>2'09.857</b>
8)	19.681	44.019	48.261	17.685	<b>2'09.646</b>
9)	19.702	44.434	47.896	17.837	<b>2'09.869</b>
10)	19.890	44.324	48.006	17.975	<b>2'10.195</b>
11)	20.317	43.830	48.016	17.681	<b>2'09.844</b>
12)	19.734	44.456	48.044	17.538	<b>2'09.772</b>

**55 BALLABIO Fulvio Maria**

BALLABIO FUL KIA VENG A 16

1)	44.967	50.027	55.338	18.733	<b>2'32.278</b>
2)	20.890	45.415	49.707	17.769	<b>2'13.781</b>
3)	20.071	44.923	48.715	17.588	<b>2'11.297</b>
4)	19.947	44.709	48.712	17.781	<b>2'11.149</b>
5)	20.296	44.905	48.774	17.533	<b>2'11.508</b>
6)	20.385	44.785	48.690	17.523	<b>2'11.383</b>
7)	20.232	44.871	48.732	17.697	<b>2'11.532</b>
8)	19.827	45.015	49.221	17.650	<b>2'11.713</b>
9)	20.044	44.496	48.809	17.508	<b>2'10.857</b>
10)	20.342	45.142	48.898	17.450	<b>2'11.832</b>
11)	20.287	45.186	50.440	17.525	<b>2'13.438</b>
12)	19.731	44.788	48.555	17.765	<b>2'10.839</b>

**69 PALANTI Paolo**

PALANTI PAOL KIA VENG A 16

1)	34.418	48.485	51.494	17.370	<b>2'25.721</b>
2)	19.712	44.881	49.396	17.179	<b>2'11.168</b>
3)	20.085	44.285	47.964	17.443	<b>2'09.777</b>
4)	20.185	44.092	48.325	17.282	<b>2'09.884</b>
5)	19.979	44.278	47.611	17.384	<b>2'09.252</b>
6)	20.103	44.243	48.207	17.221	<b>2'09.774</b>
7)	19.990	45.531	48.621	17.159	<b>2'11.301</b>
8)	19.681	44.279	48.182	17.125	<b>2'09.267</b>
9)	19.696	43.722	49.990	17.155	<b>2'10.563</b>
10)	19.757	43.622	50.655	17.508	<b>2'11.542</b>
11)	19.825	46.679	48.629	17.469	<b>2'12.602</b>
12)	19.764	43.842	48.370	17.198	<b>2'09.174</b>

**88 CAROBBIO Alberto**

CAROBBIO ALB KIA VENG A 16

1)	41.844	48.304	50.621	18.146	<b>2'25.410</b>
2)	19.896	44.694	50.118	17.576	<b>2'12.284</b>
3)	19.576	44.410	47.810	17.582	<b>2'09.378</b>
4)	19.697	45.437	47.919	17.705	<b>2'10.758</b>
5)	20.125	44.050			<b>2'09.725</b>
6)	20.113	43.934	47.502	17.632	<b>2'09.181</b>
7)	19.941	43.920	47.463	17.387	<b>2'08.711</b>
8)	20.149	43.785	47.903	17.348	<b>2'09.185</b>
9)	20.038	43.851			<b>2'08.728</b>
10)	20.043	43.742	47.874	17.256	<b>2'08.915</b>
11)	19.826	43.683	47.751	17.376	<b>2'08.636</b>
12)	20.099	43.802	47.757	17.412	<b>2'09.070</b>

**99 PORTATADINO Andrea**

PORTATADINO KIA VENGA 16

1)	1'01.528	47.906	50.245	17.611	<b>2'22.321</b>
2)	19.794	45.006	49.290	17.561	<b>2'11.651</b>
3)	19.673	44.758	48.167	17.480	<b>2'10.078</b>
4)	19.588	44.067	53.112	17.684	<b>2'14.451</b>
5)	19.489	44.091	48.181	17.462	<b>2'09.223</b>
6)	19.477	43.841	50.789	17.483	<b>2'11.590</b>
7)	19.567	43.634	48.490	17.575	<b>2'09.266</b>
8)	20.021	44.198	48.149	17.628	<b>2'09.996</b>
9)	20.049	44.304	50.260	17.659	<b>2'12.272</b>
10)	20.047	45.136	48.618	17.719	<b>2'11.520</b>
11)	19.894	44.560	51.024	18.276	<b>2'13.754</b>
12)	20.145	44.354	48.213	17.685	<b>2'10.397</b>

CHIEF TIMEKEEPER:

R. LAMA



**FREE PRACTICE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>GHIONE J.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.586</b>		2/11	114.367	
2	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MARCO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.074</b>	0.488	7/12	113.934	
3	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ARTURO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.599</b>	1.013	10/10	113.473	
4	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.738</b>	1.152	3/11	113.351	
5	35	<b>BRENA A.</b>		BRENA STEFANO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.943</b>	1.357	4/11	113.172	
6	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIAMPAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.990</b>	1.404	11/12	113.131	
7	88	<b>CAROBBIO A.</b>		CAROBBIO ALBERTO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.023</b>	1.437	2/12	113.103	
8	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.039</b>	1.453	6/12	113.089	
9	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVERINO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.349</b>	1.763	10/10	112.820	
10	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI JACOPO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.408</b>	1.822	10/11	112.769	
11	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO ANDREA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.452</b>	1.866	10/11	112.731	
12	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUSEPPE	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.688</b>	2.102	8/11	112.527	
13	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.870</b>	2.284	2/12	112.371	
14	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FULVIO MAR	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.898</b>	3.312	10/11	111.495	
15	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.013</b>	3.427	12/12	111.398	
16	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.855</b>	4.269	9/11	110.692	

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 40°C	Umidità: 25%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 11:54

ORA FINE ( ) 12:21

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1



**FREE PRACTICE 2 - LAP ANALYSIS**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHIONE Jimmy</b>						8)	19.705	44.209	52.162	1'34.364	<b>3'30.440 B</b>
GHIONE JIMMY KIA VENGA 16						9)	26.500	44.611	48.515	17.561	<b>2'17.187</b>
1)	1'14.491	48.655	51.044	17.690	<b>2'26.927</b>	10)	19.837	44.737	49.951	17.511	<b>2'12.036</b>
2)	19.620	43.624	47.925	17.417	<b>2'08.586</b>	11)	20.259	44.012	48.466	17.609	<b>2'10.346</b>
3)	20.010	44.301	48.789	17.324	<b>2'10.424</b>	<hr/>					
4)	20.140	43.949	47.772	17.548	<b>2'09.409</b>	<b>11 BRIOSCHI Marco</b>					
5)	20.365	44.080	1'00.164	17.363	<b>2'21.972</b>	BRIOSCHI MAR KIA VENGA 16					
6)	19.649	43.728	58.915	17.491	<b>2'19.783</b>	1)	42.586	1'00.845	1'05.153	24.300	<b>3'06.613</b>
7)	19.864	43.955	53.652	19.233	<b>2'16.704</b>	2)	23.110	44.672	48.588	17.540	<b>2'13.910</b>
8)	19.734	43.920	48.668	17.427	<b>2'09.749</b>	3)	19.638	44.517	48.396	17.702	<b>2'10.253</b>
9)	22.301	55.928	55.566	17.445	<b>2'31.240</b>	4)	19.649	44.363	48.127	17.619	<b>2'09.758</b>
10)	19.833	44.065	47.964	17.654	<b>2'09.516</b>	5)	19.580	44.544	47.922	17.621	<b>2'09.667</b>
11)	20.244	44.465	48.663	17.450	<b>2'10.822</b>	6)	19.556	44.403	48.133	17.456	<b>2'09.548</b>
<hr/>						7)	19.510	44.292	47.800	17.472	<b>2'09.074</b>
<b>6 NARDOZI Severino</b>						8)	19.583	44.422	48.265	17.504	<b>2'09.774</b>
NARDOZI SEVE KIA VENGA 16						9)	19.562	44.078	47.994	17.626	<b>2'09.260</b>
1)	37.541	48.483	49.617	17.511	<b>2'26.008</b>	10)	19.542	44.081	48.244	17.365	<b>2'09.232</b>
2)	19.758	44.419	48.846	17.634	<b>2'10.657</b>	11)	19.417	44.325	48.140	17.409	<b>2'09.291</b>
3)	19.886	44.994	49.223	17.882	<b>2'11.985</b>	12)	19.545	47.700	52.611	19.268	<b>2'19.124</b>
4)	20.292	44.736	49.840	17.558	<b>2'12.426</b>	<hr/>					
5)	19.793	45.088	48.669	17.511	<b>2'11.061</b>	<b>16 FILIPPI Luca</b>					
6)	19.773	44.372	49.325	17.438	<b>2'10.908</b>	FILIPPI LUCA KIA VENGA 16					
7)	19.743	44.936	49.050	17.545	<b>2'11.274</b>	1)	38.808	48.272	49.876	17.904	<b>2'24.066</b>
8)	19.730	44.577	48.849	17.488	<b>2'10.644</b>	2)	20.185	52.466	49.471	17.950	<b>2'20.072</b>
9)	19.809	44.499	49.236	17.493	<b>2'11.037</b>	3)	20.048	45.933	49.480	18.389	<b>2'13.850</b>
10)	19.624	44.639	48.324	17.762	<b>2'10.349</b>	4)	20.995	46.049	49.113	17.896	<b>2'14.053</b>
<hr/>						5)	21.234	54.455	49.601	17.811	<b>2'23.101</b>
<b>8 FONTANELLA Ferruccio</b>						6)	21.193	45.715	49.037	17.855	<b>2'13.800</b>
FONTANELLA F KIA VENGA 16						7)	20.531	45.451	49.378	18.107	<b>2'13.467</b>
1)	1'00.006	46.840	49.597	17.927	<b>2'23.484</b>	8)			53.326	17.891	<b>2'37.265</b>
2)	20.252	44.402	48.712	17.504	<b>2'10.870</b>	9)	20.516	45.366	49.261	17.712	<b>2'12.855</b>
3)	20.053	45.026	48.338	17.548	<b>2'10.965</b>	10)	20.486	45.457	49.946	17.720	<b>2'13.609</b>
4)	20.100	44.608	48.260	17.944	<b>2'10.912</b>	11)	20.550	52.323	49.297	21.239	<b>2'23.409</b>
5)	20.143	44.817	48.350	17.728	<b>2'11.038</b>	<hr/>					
6)	20.265	44.628	48.236	19.440	<b>2'12.569</b>	<b>22 GULIZIA Giuseppe</b>					
7)	21.821	44.899	49.651	17.538	<b>2'13.909</b>	GULIZIA GIUS KIA VENGA 16					
8)	20.092	44.871	49.056	18.013	<b>2'12.032</b>	1)	58.053	46.857	51.251	17.829	<b>2'25.854</b>
9)	20.358	44.790	49.496	17.680	<b>2'12.324</b>	2)	19.777	44.407	53.538	17.658	<b>2'15.380</b>
10)	20.185	44.544	48.478	17.690	<b>2'10.897</b>	3)	20.110	45.027	48.608	17.561	<b>2'11.306</b>
11)	20.284	44.690	48.602	17.628	<b>2'11.204</b>	4)	19.982	44.432	49.093	17.658	<b>2'11.165</b>
12)	20.338	45.498	50.955	17.729	<b>2'14.520</b>	5)	20.113	44.519	49.731	17.601	<b>2'11.964</b>
<hr/>						6)	24.195	53.269	49.886	17.523	<b>2'24.873</b>
<b>10 GNEMMI Paolo</b>						7)	19.990	44.561	49.029	17.709	<b>2'11.289</b>
GNEMMI PAOLO KIA VENGA 16						8)	20.113	44.066	48.871	17.638	<b>2'10.688</b>
1)	1'17.998	50.018	51.490	17.987	<b>2'25.668</b>	9)	19.908	44.671	48.809	17.422	<b>2'10.810</b>
2)	21.657	47.215	48.728	17.448	<b>2'15.048</b>	10)	19.927	44.678	49.352	17.631	<b>2'11.588</b>
3)	19.733	44.051	48.674	17.280	<b>2'09.738</b>	11)	19.973	44.846	48.829	17.543	<b>2'11.191</b>
4)	19.840	44.529	48.300	18.124	<b>2'10.793</b>	<hr/>					
5)	21.317	44.894	48.416	17.435	<b>2'12.062</b>	<b>23 LOMBARDELLI Jacopo</b>					
6)	19.733	43.607	49.108	17.428	<b>2'09.876</b>	LOMBARDELLI KIA VENGA 16					
7)	19.906	45.411	51.384	17.335	<b>2'14.036</b>	1)	54.734	55.696	1'01.102	18.915	<b>2'56.250</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	20.011	45.690	48.167	17.512	<b>2'11.380</b>
3)	19.937	44.570	54.776	17.685	<b>2'16.968</b>
4)	19.692	45.086	48.169	17.688	<b>2'10.635</b>
5)	28.407	44.514	49.006	17.623	<b>2'19.550</b>
6)	19.868	44.668	49.380	17.718	<b>2'11.634</b>
7)	19.974	44.906	48.518	17.653	<b>2'11.051</b>
8)	19.887	44.897	48.475	17.641	<b>2'10.900</b>
9)	19.872	1'03.127	48.885	17.481	<b>2'29.365</b>
10)	19.592	44.612	48.605	17.599	<b>2'10.408</b>
11)	20.058	44.694	48.361	17.750	<b>2'10.863</b>

#### 24 MERZARIO Arturo

MERZARIO ART KIA VENGA 16

1)	43.757	47.107	48.437	17.407	<b>2'20.162</b>
2)	19.598	44.987	48.032	17.278	<b>2'09.895</b>
3)	19.888	44.237	48.570	17.628	<b>2'10.323</b>
4)	20.158	44.581	48.159	17.344	<b>2'10.242</b>
5)	20.184	44.399	48.730	17.562	<b>2'10.875</b>
6)	20.260	44.249	48.372	17.451	<b>2'10.332</b>
7)	20.094	44.369	48.388	17.328	<b>2'10.179</b>
8)	19.901	44.380	48.066	17.602	<b>2'09.949</b>
9)	20.100	44.502	48.271	17.444	<b>2'10.317</b>
10)	19.936	44.341	47.781	17.541	<b>2'09.599</b>

#### 27 BELTRAMI Mario

BELTRAMI MA KIA VENGA 16

1)	30.505	48.985	52.164	17.751	<b>2'27.470</b>
2)	19.941	45.012	50.779	17.613	<b>2'13.345</b>
3)	20.203	44.839	49.897	18.169	<b>2'13.108</b>
4)	21.457	44.882	49.611	17.710	<b>2'13.660</b>
5)	19.936	45.407	51.300	17.872	<b>2'14.515</b>
6)	20.245	44.619	50.262	17.584	<b>2'12.710</b>
7)	20.072	44.539	50.243	17.504	<b>2'12.358</b>
8)	19.955	44.597	50.346	17.464	<b>2'12.362</b>
9)	20.014	44.565	49.949	17.559	<b>2'12.087</b>
10)	20.156	44.500	50.128	17.706	<b>2'12.490</b>
11)	20.296	44.473	50.251	17.572	<b>2'12.592</b>
12)	20.178	44.543	49.761	17.531	<b>2'12.013</b>

#### 35 BRENA Alessandra

BRENA STEFAN KIA VENGA 16

1)	1'26.543	45.996	49.239	17.419	<b>2'18.558</b>
2)	19.742	44.263	48.262	17.751	<b>2'10.018</b>
3)	20.318	44.783	48.334	17.514	<b>2'10.949</b>
4)	19.698	44.210	48.474	17.561	<b>2'09.943</b>
5)	20.044	44.631	48.737	17.413	<b>2'10.825</b>
6)	19.709	44.341	48.276	17.829	<b>2'10.155</b>
7)	21.614	53.372	52.596	19.044	<b>2'26.626</b>
8)	19.814	44.152	48.839	17.710	<b>2'10.515</b>
9)	21.093	52.556	51.686	17.402	<b>2'22.737</b>
10)	19.987	44.361	48.717	17.752	<b>2'10.817</b>
11)	20.307	44.206	48.400	17.908	<b>2'10.821</b>

#### 44 TENCHINI Giampaolo

TENCHINI GIA KIA VENGA 16

1)	44.380	47.255	48.870	17.682	<b>2'20.271</b>
2)	19.896	44.736	48.306	17.817	<b>2'10.755</b>
3)	20.038	44.770	47.771	18.035	<b>2'10.614</b>
4)	19.983	44.443	48.108	18.033	<b>2'10.567</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	19.707	44.658	48.184	17.729	<b>2'10.278</b>
6)	19.925	44.841	48.131	17.672	<b>2'10.569</b>
7)	22.971	51.176	59.177	17.704	<b>2'31.028</b>
8)	19.784	44.323	48.384	17.542	<b>2'10.033</b>
9)	20.050	44.822	48.102	17.300	<b>2'10.274</b>
10)	24.019	50.571	49.547	17.438	<b>2'21.575</b>
11)	19.707	44.569	48.173	17.541	<b>2'09.990</b>
12)	19.836	45.086	48.554	17.575	<b>2'11.051</b>

#### 55 BALLABIO Fulvio Maria

BALALBIO FUL KIA VENGA 16

1)	1'05.211	48.758	51.814	18.218	<b>2'28.702</b>
2)	20.570	46.041	50.353	18.270	<b>2'15.234</b>
3)	20.194	45.985	49.293	17.698	<b>2'13.170</b>
4)	19.992	46.186	49.255	18.471	<b>2'13.904</b>
5)	20.136	45.323	49.451	18.223	<b>2'13.133</b>
6)	20.264	45.696	49.720	17.842	<b>2'13.522</b>
7)	19.830	45.852	49.906	17.850	<b>2'13.438</b>
8)	20.046	45.254	50.410	17.791	<b>2'13.501</b>
9)	20.165	45.592	50.525	17.681	<b>2'13.963</b>
10)	19.963	44.868	49.162	17.905	<b>2'11.898</b>
11)	20.483	45.028	49.740	18.104	<b>2'13.355</b>

#### 69 PALANTI Paolo

PALANTI PAOL KIA VENGA 16

1)	43.723	54.130	56.926	17.776	<b>2'37.456</b>
2)	20.000	45.104	49.487	17.476	<b>2'12.067</b>
3)	20.137	44.624	48.687	17.520	<b>2'10.968</b>
4)	19.886	44.567	48.348	17.635	<b>2'10.436</b>
5)	19.883	44.764	48.678	17.466	<b>2'10.791</b>
6)	19.899	44.201	48.556	17.383	<b>2'10.039</b>
7)	20.030	44.763	48.838	17.416	<b>2'11.047</b>
8)	19.951	44.497	49.468	17.453	<b>2'11.369</b>
9)	19.720	44.510	48.467	17.403	<b>2'10.100</b>
10)	19.818	44.728	48.890	17.414	<b>2'10.850</b>
11)	19.737	44.667	48.969	17.356	<b>2'10.729</b>
12)	19.756	44.794	51.973	23.123	<b>2'19.646</b>

#### 88 CAROBBIO Alberto

CAROBBIO ALB KIA VENGA 16

1)	1'15.197	49.050	50.613	17.706	<b>2'29.115</b>
2)	19.709	44.657	48.315	17.342	<b>2'10.023</b>
3)	19.749	44.609	48.727	17.313	<b>2'10.398</b>
4)	19.667	45.295	48.330	17.903	<b>2'11.195</b>
5)	20.070	44.370	48.712	17.542	<b>2'10.694</b>
6)	20.269	44.309	48.720	17.543	<b>2'10.841</b>
7)	20.453	44.465	48.227	17.580	<b>2'10.725</b>
8)	19.954	44.323	48.388	17.791	<b>2'10.456</b>
9)	19.884	44.386	48.505	17.503	<b>2'10.278</b>
10)	19.920	44.525	48.321	17.795	<b>2'10.561</b>
11)	20.182	44.837	48.400	17.676	<b>2'11.095</b>
12)	20.061	45.382	48.676	17.967	<b>2'12.086</b>

#### 99 PORTATADINO Andrea

PORTATADINO KIA VENGA 16

1)	45.949	48.551	48.790	17.995	<b>2'21.213</b>
2)	19.733	44.617	48.597	17.634	<b>2'10.581</b>
3)	19.994	44.547	48.543	17.608	<b>2'10.692</b>
4)	20.010	44.698	48.550	17.572	<b>2'10.830</b>

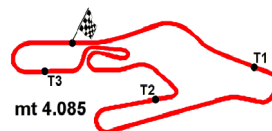
---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
5)	19.807	48.299	51.827	17.834	<b>2'17.767</b>						
6)	19.831	44.654	48.852	18.286	<b>2'11.623</b>						
7)	19.817	44.529	48.987	17.578	<b>2'10.911</b>						
8)	20.102	44.704	1'00.344	18.668	<b>2'23.818</b>						
9)	19.810	45.363	50.496	17.743	<b>2'13.412</b>						
10)	19.650	44.035	48.677	18.090	<b>2'10.452</b>						
11)	21.419	51.715	53.343	17.696	<b>2'24.173</b>						

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



FIA GREEN HYBRID CUP - INTERNATIONAL SERIES  
ITALIAN CHAMPIONSHIP  
ALTERNATIVE ENERGIES



OFFICIAL PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>GHIONE J.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.830</b>		5/8	114.150	
2	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MARCO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.052</b>	0.222	6/9	113.954	
3	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIAMPAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.295</b>	0.465	7/8	113.739	
4	35	<b>BRENA A.</b>		BRENA STEFANO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.353</b>	0.523	2/8	113.688	
5	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.534</b>	0.704	7/9	113.530	
6	88	<b>CAROBBO A.</b>		CAROBBO ALBERTO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.548</b>	0.718	7/8	113.517	
7	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUSEPPE	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.881</b>	1.051	6/9	113.226	
8	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ARTURO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.929</b>	1.099	8/9	113.184	
9	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO ANDREA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.201</b>	1.371	3/9	112.948	
10	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.374</b>	1.544	4/9	112.798	
11	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVERINO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.489</b>	1.659	8/9	112.699	
12	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI JACOPO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.559</b>	1.729	6/9	112.638	
13	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.374</b>	2.544	2/8	111.939	
14	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.417</b>	2.587	2/9	111.903	
15	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FULVIO MAR	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.429</b>	2.599	8/9	111.893	
16	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.250</b>	3.420	7/8	111.198	

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:18

ORA FINE ( ) 16:43

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**OFFICIAL PRACTICE - LAP ANALYSIS**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHIONE Jimmy</b>						2) 19.494 44.866 47.982 17.565 <b>2'09.907</b>					
GHIONE JIMMY KIA VENGA 16						3) 19.577 44.786 48.408 17.458 <b>2'10.229</b>					
1)	1'56.073	55.215	54.291	17.392	<b>2'42.130</b>	4)	19.614	44.488	48.180	17.386	<b>2'09.668</b>
2)	19.712	44.347	48.498	17.300	<b>2'09.857</b>	5)	19.621	44.376	48.131	17.452	<b>2'09.580</b>
3)	19.923	44.182	47.994	17.541	<b>2'09.640</b>	6)	19.549	44.332	47.813	17.358	<b>2'09.052</b>
4)	24.245	50.155	48.864	17.428	<b>2'20.692</b>	7)	19.523	44.363	48.136	17.426	<b>2'09.448</b>
5)	19.622	43.904	47.895	17.409	<b>2'08.830</b>	8)	19.483	44.370	47.913	17.664	<b>2'09.430</b>
6)	19.964	44.129	47.915	17.549	<b>2'09.557</b>	9)	19.488	44.332	48.060	17.444	<b>2'09.324</b>
7)	19.967	44.377	47.802	17.464	<b>2'09.610</b>	<hr/>					
8)	20.038	44.519	47.987	17.434	<b>2'09.978</b>	<b>16 FILIPPI Luca</b>					
<hr/>						FILIPPI LUCA KIA VENGA 16					
<b>6 NARDOZI Severino</b>						1)	2'04.732	58.616	51.683	17.912	<b>2'43.177</b>
NARDOZI SEVE KIA VENGA 16						2)	20.734	46.044	49.760	17.760	<b>2'14.298</b>
1)	43.399	47.737	51.237	18.191	<b>2'23.417</b>	3)	20.818	45.960	48.902	17.644	<b>2'13.324</b>
2)	20.193	44.748	49.353	17.999	<b>2'12.293</b>	4)	20.901	46.127	49.104	17.594	<b>2'13.726</b>
3)	19.798	45.052	49.416	17.745	<b>2'12.011</b>	5)	20.800	45.300	48.819	17.654	<b>2'12.573</b>
4)	19.659	44.628	50.373	17.914	<b>2'12.574</b>	6)	21.348	45.411	48.557	17.690	<b>2'13.006</b>
5)	19.706	44.970	49.823	17.609	<b>2'12.108</b>	7)	20.797	45.103	48.536	17.814	<b>2'12.250</b>
6)	19.430	45.740	49.801	17.822	<b>2'12.793</b>	8)	20.848	45.127	48.748	17.971	<b>2'12.694</b>
7)	19.872	45.538	50.232	17.370	<b>2'13.012</b>	<hr/>					
8)	19.545	44.559	49.029	17.356	<b>2'10.489</b>	<b>22 GULIZIA Giuseppe</b>					
9)	19.984	44.542	48.811	17.879	<b>2'11.216</b>	GULIZIA GIUS KIA VENGA 16					
<hr/>						1)	58.514	46.027	49.432	17.393	<b>2'21.720</b>
<b>8 FONTANELLA Ferruccio</b>						2)	19.579	44.700	48.570	17.498	<b>2'10.347</b>
FONTANELLA F KIA VENGA 16						3)	19.706	44.724	48.395	17.639	<b>2'10.464</b>
1)	1'08.797	45.683	48.520	17.569	<b>2'19.305</b>	4)	19.704	44.594	48.350	17.359	<b>2'10.007</b>
2)	20.122	44.898	48.537	17.817	<b>2'11.374</b>	5)	22.681	50.381	52.785	17.302	<b>2'23.149</b>
3)	20.148	45.060	48.594	17.616	<b>2'11.418</b>	6)	19.816	44.335	48.406	17.324	<b>2'09.881</b>
4)	20.152	45.129	49.582	3'07.167	<b>5'02.030 B</b>	7)	19.746	44.557	48.395	17.348	<b>2'10.046</b>
5)	27.981	45.649	48.698	17.886	<b>2'20.214</b>	8)	19.689	44.284	48.406	17.692	<b>2'10.071</b>
6)	20.531	44.918	48.811	17.874	<b>2'12.134</b>	9)	19.971	44.471	48.525	17.456	<b>2'10.423</b>
7)	20.416	44.754	49.099	18.147	<b>2'12.416</b>	<hr/>					
8)	20.394	44.756	48.907	17.542	<b>2'11.599</b>	<b>23 LOMBARDELLI Jacopo</b>					
<hr/>						LOMBARDELLI KIA VENGA 16					
<b>10 GNEMMI Paolo</b>						1)	38.561	45.944	48.910	17.668	<b>2'18.815</b>
GNEMMI PAOLO KIA VENGA 16						2)	19.698	44.665	48.721	17.671	<b>2'10.755</b>
1)	32.124	45.049	48.836	17.319	<b>2'17.556</b>	3)	19.924	44.857	48.627	17.577	<b>2'10.985</b>
2)	19.814	44.346	48.649	17.648	<b>2'10.457</b>	4)	20.054	44.839	48.199	17.799	<b>2'10.891</b>
3)	20.224	45.196	48.554	17.291	<b>2'11.265</b>	5)	20.158	44.965	48.638	17.707	<b>2'11.468</b>
4)	19.769	44.216	48.313	17.399	<b>2'09.697</b>	6)	20.054	44.666	48.346	17.493	<b>2'10.559</b>
5)	20.122	44.453	48.475	17.719	<b>2'10.769</b>	7)	19.954	44.729	48.345	17.735	<b>2'10.763</b>
6)	19.870	45.343	50.461	17.283	<b>2'12.957</b>	8)	19.955	44.892	48.372	17.602	<b>2'10.821</b>
7)	19.810	43.970	48.352	17.402	<b>2'09.534</b>	9)	21.687	45.520	48.892	17.473	<b>2'13.572</b>
8)	20.011	44.424	48.909	17.329	<b>2'10.673</b>	<hr/>					
9)	19.855	44.567	48.273	17.438	<b>2'10.133</b>	<b>24 MERZARIO Arturo</b>					
<hr/>						MERZARIO ART KIA VENGA 16					
<b>11 BRIOSCHI Marco</b>						1)	56.105	45.779	48.531	17.424	<b>2'22.077</b>
BRIOSCHI MAR KIA VENGA 16						2)	19.819	44.450	48.670	17.460	<b>2'10.399</b>
1)	2'03.737	58.676	51.138	17.491	<b>2'44.498</b>	3)	19.897	44.684	48.609	17.411	<b>2'10.601</b>
<hr/>						4)	19.742	44.615	48.426	17.417	<b>2'10.200</b>
<hr/>						5)	19.841	44.758	48.639	17.665	<b>2'10.903</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	19.357	44.694	48.445	17.552	<b>2'10.048</b>	5)	20.078	44.464	48.410	17.528	<b>2'10.480</b>
7)	20.003	44.802	48.433	17.392	<b>2'10.630</b>	6)	20.023	44.707	48.564	17.308	<b>2'10.602</b>
8)	19.757	44.782	47.917	17.473	<b>2'09.929</b>	7)	20.101	49.914	59.949	21.202	<b>2'31.166</b>
9)	19.811	45.410	48.253	17.366	<b>2'10.840</b>	8)	20.469	44.411	51.248	17.991	<b>2'14.119</b>
						9)	19.678	44.579	48.696	17.423	<b>2'10.376</b>

<b>27 BELTRAMI Mario</b>					
BELTRAMI MA		KIA VENGA 16			
1)	1'19.813	45.231	50.251	17.700	<b>2'24.026</b>
2)	19.934	44.524	49.503	17.456	<b>2'11.417</b>
3)	20.085	44.641	49.863	17.533	<b>2'12.122</b>
4)	19.937	44.742	49.878	17.659	<b>2'12.216</b>
5)	20.137	44.389	49.953	17.699	<b>2'12.178</b>
6)	20.116	44.650	49.917	17.567	<b>2'12.250</b>
7)	20.015	44.660	49.780	17.513	<b>2'11.968</b>
8)	20.154	45.260	50.532	17.502	<b>2'13.448</b>
9)	20.013	44.300	49.860	17.446	<b>2'11.619</b>

<b>35 BRENA Alessandra</b>					
BRENA STEFAN		KIA VENGA 16			
1)	1'17.894	45.399	49.872	17.525	<b>2'18.456</b>
2)	19.724	43.655	48.318	17.656	<b>2'09.353</b>
3)	20.109	46.518	50.328	17.674	<b>2'14.629</b>
4)	19.877	44.107	48.362	17.932	<b>2'10.278</b>
5)	20.349	44.965	50.103	1'49.451	<b>3'44.868 B</b>
6)	26.770	45.746	49.690	17.668	<b>2'19.874</b>
7)	19.810	44.118	48.169	17.821	<b>2'09.918</b>
8)	20.232	48.524	50.260	17.527	<b>2'16.543</b>

<b>44 TENCHINI Giampaolo</b>					
TENCHINI GIA		KIA VENGA 16			
1)	1'56.820	55.211	54.234	17.458	<b>2'40.874</b>
2)	19.548	44.692	48.174	17.456	<b>2'09.870</b>
3)	19.757	44.367	48.833	17.308	<b>2'10.265</b>
4)	23.647	50.195	48.996	17.456	<b>2'20.294</b>
5)	19.557	43.857	48.428	17.500	<b>2'09.342</b>
6)	19.913	43.932	48.481	17.307	<b>2'09.633</b>
7)	19.758	44.022	48.189	17.326	<b>2'09.295</b>
8)	19.565	44.223	48.382	17.227	<b>2'09.397</b>

<b>55 BALLABIO Fulvio Maria</b>					
BALALBIO FUL		KIA VENGA 16			
1)	1'45.274	46.102	49.706	18.097	<b>2'24.066</b>
2)	19.978	45.510	49.408	18.100	<b>2'12.996</b>
3)	20.123	45.382	49.371	18.340	<b>2'13.216</b>
4)	20.120	44.827	49.124	17.931	<b>2'12.002</b>
5)	20.265	45.106	49.339	18.006	<b>2'12.716</b>
6)	20.239	45.058	49.738	18.098	<b>2'13.133</b>
7)	23.857	47.814	51.148	17.781	<b>2'20.600</b>
8)	19.863	44.639	48.849	18.078	<b>2'11.429</b>
9)	20.322	44.708	48.388	18.051	<b>2'11.469</b>

<b>69 PALANTI Paolo</b>					
PALANTI PAOL		KIA VENGA 16			
1)	1'33.467	50.550	51.576	17.980	<b>2'29.511</b>
2)	19.855	44.423	49.975	17.501	<b>2'11.754</b>
3)	20.101	45.459	48.298	17.304	<b>2'11.162</b>
4)	19.970	44.459	48.646	17.299	<b>2'10.374</b>

<b>88 CAROBBIO Alberto</b>					
CAROBBIO ALB		KIA VENGA 16			
1)	1'42.777				<b>3'38.490 B</b>
2)	24.445	44.601	48.980	17.186	<b>2'15.212</b>
3)	19.644	43.891	48.744	17.294	<b>2'09.573</b>
4)	19.978	44.646	48.385	17.279	<b>2'10.288</b>
5)	19.990	44.056	48.246	17.402	<b>2'09.694</b>
6)	20.165	44.193	48.122	17.419	<b>2'09.899</b>
7)	20.040	44.119	48.095	17.294	<b>2'09.548</b>
8)	19.941	44.504	48.275	17.467	<b>2'10.187</b>

<b>99 PORTATADINO Andrea</b>					
PORTATADINO		KIA VENGA 16			
1)	1'02.978	47.126	49.356	17.624	<b>2'22.741</b>
2)	19.861	45.660	48.932	17.572	<b>2'12.025</b>
3)	19.729	44.368	48.470	17.634	<b>2'10.201</b>
4)	19.966	44.371	48.593	17.570	<b>2'10.500</b>
5)	20.082	50.932	51.937	17.683	<b>2'20.634</b>
6)	19.743	44.398	48.933	17.522	<b>2'10.596</b>
7)	19.817	44.476	48.412	17.574	<b>2'10.279</b>
8)	19.902	44.666	48.481	17.519	<b>2'10.568</b>
9)	19.955	45.202	48.701	17.796	<b>2'11.654</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



**RACE 1 - STARTING GRID  
STARTING TIME: 15.09.13, 10:20 AM - 20' + 1 LAP**

FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>55</b> <b>BALLABIO F.M.</b> KIA VENGA 16 2'11.429	<b>16°</b> <b>16</b> <b>FILIPPI L.</b> KIA VENGA 16 2'12.250
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>8</b> <b>FONTANELLA F.</b> KIA VENGA 16 2'11.374	<b>14°</b> <b>27</b> <b>BELTRAMI M.</b> KIA VENGA 16 2'11.417
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>6</b> <b>NARDOZI S.</b> KIA VENGA 16 2'10.489	<b>12°</b> <b>23</b> <b>LOMBARDELLI J.</b> KIA VENGA 16 2'10.559
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>99</b> <b>PORTATADINO A.</b> KIA VENGA 16 2'10.201	<b>10°</b> <b>69</b> <b>PALANTI P.</b> KIA VENGA 16 2'10.374
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>22</b> <b>GULIZIA G.</b> KIA VENGA 16 2'09.881	<b>8°</b> <b>24</b> <b>MERZARIO A.</b> KIA VENGA 16 2'09.929
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>10</b> <b>GNEMMI P.</b> KIA VENGA 16 2'09.534	<b>6°</b> <b>88</b> <b>CAROBPIO A.</b> KIA VENGA 16 2'09.548
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>44</b> <b>TENCHINI G.</b> KIA VENGA 16 2'09.295	<b>4°</b> <b>35</b> <b>BRENA A.</b> KIA VENGA 16 2'09.353
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>1</b> <b>GHIONE J.</b> KIA VENGA 16 2'08.830	<b>2°</b> <b>11</b> <b>BRIOSCHI M.</b> KIA VENGA 16 2'09.052

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

INTERNATIONAL STEWARDS:  
Augusto PARTUINI (Chairman)  
Giorgio ALBERTON (Member)  
Federico CROCOLI (Member)



**RACE 1 - PROVISIONAL FINAL CLASSIFICATION**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MAR	KIA VENGA 16			11	<b>23'58.458</b>	<b>112.457 Km/h</b>	2'08.926	10
2	1	<b>GHIONE G.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16			11	<b>24'00.730</b>	2.272	2'09.147	10
3	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIA	KIA VENGA 16			11	<b>24'00.777</b>	2.319	2'09.137	10
4	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ART	KIA VENGA 16			11	<b>24'01.717</b>	3.259	2'09.107	9
5	35	<b>BRENA A.</b>		BRENA STEFAN	KIA VENGA 16			11	<b>24'05.094</b>	6.636	2'09.397	3
6	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI	KIA VENGA 16			11	<b>24'11.783</b>	13.325	2'09.257	11
7	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO	KIA VENGA 16			11	<b>24'16.962</b>	18.504	2'10.364	7
8	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUS	KIA VENGA 16			11	<b>24'17.775</b>	19.317	2'10.228	2
9	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA F	KIA VENGA 16			11	<b>24'18.123</b>	19.665	2'10.028	3
10	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	KIA VENGA 16			11	<b>24'18.436</b>	19.978	2'09.728	2
11	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16			11	<b>24'18.764</b>	20.306	2'09.851	2
12	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVE	KIA VENGA 16			11	<b>24'20.254</b>	21.796	2'10.055	10
13	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FUL	KIA VENGA 16			11	<b>24'28.580</b>	30.122	2'11.195	7
14	88	<b>CAROBIO A.</b>		CAROBIO ALB	KIA VENGA 16			11	<b>24'29.168</b>	30.710	2'09.738	10
15	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MA	KIA VENGA 16			11	<b>24'30.484</b>	32.026	2'10.905	3
16	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16			11	<b>24'50.047</b>	51.589	2'12.157	2

GIRO VELOCE	10°	BRIOSCHI Marco	2'08.926	114.065Km/h
-------------	-----	----------------	----------	-------------

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

INTERNATIONAL STEWARDS:  
Augusto PARTUINI (Chairman)  
Giorgio ALBERTON (Member)  
Federico CROCOLI (Member)

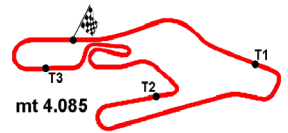
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET/DRY

ORA INIZIO ( ) 10:22

ORA FINE ( ) 10:47



FIA GREEN HYBRID CUP - INTERNATIONAL SERIES  
ITALIAN CHAMPIONSHIP  
ALTERNATIVE ENERGIES



RACE 1 - LAP CHART

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	11	11	11	11
2.	11	44	11	11	11	11	11	11	1	1	1	1
3.	44	11	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4.	35	88	35	35	35	35	24	24	24	24	24	24
5.	10	35	88	24	24	24	35	35	35	35	35	35
6.	88	24	22	88	88	88	22	22	23	23	23	23
7.	22	22	24	22	22	22	23	23	22	99	99	99
8.	24	99	99	99	99	99	99	99	99	22	22	22
9.	99	10	10	69	69	23	10	10	69	69	8	8
10.	69	69	69	23	23	10	69	69	10	8	69	69
11.	6	23	23	10	10	69	8	8	8	10	10	10
12.	23	27	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6
13.	8	8	27	27	27	6	27	55	55	55	55	55
14.	27	6	6	6	6	27	55	27	27	27	27	88
15.	55	55	55	55	55	55	88	88	88	88	88	27
16.	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



FIA GREEN HYBRID CUP - INTERNATIONAL SERIES  
ITALIAN CHAMPIONSHIP  
ALTERNATIVE ENERGIES



RACE 1 - FASTEST LAPS

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MARCO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'08.926</b>		10/11	114.065	
2	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ARTURO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.107</b>	0.181	9/11	113.905	
3	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIAMPAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.137</b>	0.211	10/11	113.879	
4	1	<b>GHIONE G.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.147</b>	0.221	10/11	113.870	
5	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI JACOPO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.257</b>	0.331	11/11	113.773	
6	35	<b>BRENA A.</b>		BRENA STEFANO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.397</b>	0.471	3/11	113.650	
7	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.728</b>	0.802	2/11	113.360	
8	88	<b>CAROBIO A.</b>		CAROBIO ALBERTO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.738</b>	0.812	10/11	113.351	
9	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.851</b>	0.925	2/11	113.252	
10	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.028</b>	1.102	3/11	113.098	
11	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVERINO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.055</b>	1.129	10/11	113.075	
12	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUSEPPE	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.228</b>	1.302	2/11	112.925	
13	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO ANDREA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.364</b>	1.438	7/11	112.807	
14	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.905</b>	1.979	3/11	112.341	
15	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FULVIO MAR	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'11.195</b>	2.269	7/11	112.092	
16	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.157</b>	3.231	2/11	111.276	

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 75%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET/DRY

ORA INIZIO ( ) 10:22

ORA FINE ( ) 10:47

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**RACE 1 - LAP ANALYSIS**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHIONE Gianluigi</b>						8)	19.670	44.727	49.865	17.394	<b>2'11.656</b>
GHIONE JIMMY KIA VENGA 16						9)	19.620	46.214	49.070	17.318	<b>2'12.222</b>
						10)	19.629	44.541			<b>2'11.827</b>
						11)	19.669	43.834	49.278	17.642	<b>2'10.423</b>
<b>6 NARDOZI Severino</b>											
NARDOZI SEVE KIA VENGA 16											
1)	31.856	46.563	51.167	17.570	<b>2'27.156</b>						
2)	20.386	44.746	49.257	17.393	<b>2'11.782</b>						
3)	19.951	44.480	49.927	17.607	<b>2'11.965</b>						
4)	19.568	44.783	49.512	17.884	<b>2'11.747</b>						
5)	19.903	45.536	49.818	17.321	<b>2'12.578</b>						
6)	19.628	44.217	50.222	17.326	<b>2'11.393</b>						
7)	19.455	44.326	50.118	17.333	<b>2'11.232</b>						
8)	19.482	44.246	49.146	17.366	<b>2'10.240</b>						
9)	19.423	44.280	50.625	17.288	<b>2'11.616</b>						
10)	19.405	44.536	48.903	17.211	<b>2'10.055</b>						
11)	19.248	43.998	49.737	17.507	<b>2'10.490</b>						
<b>8 FONTANELLA Ferruccio</b>											
FONTANELLA F KIA VENGA 16											
1)	32.017	46.811	50.093	18.142	<b>2'27.063</b>						
2)	19.838	44.727	48.869	17.861	<b>2'11.295</b>						
3)	19.660	44.455	48.311	17.602	<b>2'10.028</b>						
4)	19.593	44.639	48.970	18.332	<b>2'11.534</b>						
5)	19.731	44.599	49.231	17.725	<b>2'11.286</b>						
6)	19.421	45.134	49.484	17.977	<b>2'12.016</b>						
7)	19.390	44.780	48.664	17.749	<b>2'10.583</b>						
8)	19.399	44.990	49.280	17.480	<b>2'11.149</b>						
9)	19.255	45.545	48.745	17.735	<b>2'11.280</b>						
10)	19.318	44.379	48.908	17.458	<b>2'10.063</b>						
11)	19.265	45.127	49.644	17.790	<b>2'11.826</b>						
<b>10 GNEMMI Paolo</b>											
GNEMMI PAOLO KIA VENGA 16											
1)	29.123	47.009	50.230	17.742	<b>2'24.104</b>						
2)	19.591	43.910	48.822	17.528	<b>2'09.851</b>						
3)	19.634	44.330	50.866	17.872	<b>2'12.702</b>						
4)	19.701	44.277	49.249	17.556	<b>2'10.783</b>						
5)	19.994	44.838	49.294	17.629	<b>2'11.755</b>						
6)	19.696	44.647	51.152	17.649	<b>2'13.144</b>						
7)	19.749	44.498	48.674	17.376	<b>2'10.297</b>						
<b>11 BRIOSCHI Marco</b>											
BRIOSCHI MAR KIA VENGA 16											
1)	28.813	45.336	48.497	17.288	<b>2'19.934</b>						
2)	19.593	44.301	48.025	17.411	<b>2'09.330</b>						
3)	19.790	44.241	48.412	17.513	<b>2'09.956</b>						
4)	19.619	44.420	48.603	18.211	<b>2'10.853</b>						
5)	19.738	45.013	49.253	17.516	<b>2'11.520</b>						
6)	19.520	44.923	48.574	17.399	<b>2'10.416</b>						
7)	19.703	44.633	48.275	17.380	<b>2'09.991</b>						
8)	19.663	44.344	47.813	17.325	<b>2'09.145</b>						
9)	19.497	44.358	47.992	17.332	<b>2'09.179</b>						
10)	19.431	44.328	47.738	17.429	<b>2'08.926</b>						
11)	19.407	44.392	47.997	17.412	<b>2'09.208</b>						
<b>16 FILIPPI Luca</b>											
FILIPPI LUCA KIA VENGA 16											
1)	33.658	46.781	50.263	17.909	<b>2'28.611</b>						
2)	20.754	45.074	48.845	17.484	<b>2'12.157</b>						
3)	20.558	45.556	48.815	17.632	<b>2'12.561</b>						
4)	20.633	44.591	51.032	18.171	<b>2'14.427</b>						
5)	22.045	46.433	49.727	18.045	<b>2'16.250</b>						
6)	21.242	46.255	50.103	17.607	<b>2'15.207</b>						
7)	21.244	45.405	49.353	17.998	<b>2'14.000</b>						
8)	21.317	45.828	49.050	18.076	<b>2'14.271</b>						
9)	21.052	45.943	49.554	17.757	<b>2'14.306</b>						
10)	21.075	45.836	49.053	18.015	<b>2'13.979</b>						
11)	21.455	45.346	49.420	18.057	<b>2'14.278</b>						
<b>22 GULIZIA Giuseppe</b>											
GULIZIA GIUS KIA VENGA 16											
1)	30.550	45.747	48.745	17.657	<b>2'22.699</b>						
2)	19.779	43.653	48.900	17.896	<b>2'10.228</b>						
3)	19.768	44.990	48.807	17.513	<b>2'11.078</b>						
4)	19.682	44.423	49.101	17.850	<b>2'11.056</b>						
5)	19.559	45.469	49.563	17.416	<b>2'12.007</b>						
6)	19.651	44.683	51.108	17.536	<b>2'12.978</b>						
7)	19.887	44.940	48.515	17.618	<b>2'10.960</b>						
8)	19.671	45.328	49.530	17.750	<b>2'12.279</b>						
9)	19.986	45.498	48.282	17.621	<b>2'11.387</b>						
10)	19.734	44.842	48.853	17.556	<b>2'10.985</b>						
11)	19.382	45.456	49.495	17.785	<b>2'12.118</b>						
<b>23 LOMBARDELLI Jacopo</b>											
LOMBARDELLI KIA VENGA 16											
1)	31.229	46.264	50.201	17.424	<b>2'25.118</b>						
2)	19.382	44.490	48.534	17.374	<b>2'09.780</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	19.391	44.356	49.519	17.544	<b>2'10.810</b>
4)	19.717	43.923	49.783	17.787	<b>2'11.210</b>
5)	19.856	44.899	49.239	17.388	<b>2'11.382</b>
6)	19.374	44.760	51.468	17.521	<b>2'13.123</b>
7)	19.616	44.129	48.912	17.375	<b>2'10.032</b>
8)	19.408	45.379	48.707	17.402	<b>2'10.896</b>
9)	19.666	44.569	48.474	17.411	<b>2'10.120</b>
10)	19.601	44.425	48.663	17.366	<b>2'10.055</b>
11)	19.511	44.294	48.168	17.284	<b>2'09.257</b>

#### 24 MERZARIO Arturo

MERZARIO ART KIA VENGA 16

1)	29.847	45.901	48.288	17.414	<b>2'21.450</b>
2)	19.634	44.483	49.805	17.739	<b>2'11.661</b>
3)	19.833	43.963	48.349	17.508	<b>2'09.653</b>
4)	19.825	44.035	48.957	18.088	<b>2'10.905</b>
5)	19.851	44.825	48.944	17.348	<b>2'10.968</b>
6)	19.668	44.270	49.330	17.226	<b>2'10.494</b>
7)	19.445	44.226	48.079	17.501	<b>2'09.251</b>
8)	19.682	44.242	48.160	17.360	<b>2'09.444</b>
9)	19.612	43.991	48.244	17.260	<b>2'09.107</b>
10)	19.546	44.362	48.061	17.372	<b>2'09.341</b>
11)	19.638	44.231	48.122	17.452	<b>2'09.443</b>

#### 27 BELTRAMI Mario

BELTRAMI MA KIA VENGA 16

1)	31.679	46.147	50.933	17.893	<b>2'26.652</b>
2)	20.022	44.104	49.630	18.374	<b>2'12.130</b>
3)	19.713	44.279	49.499	17.414	<b>2'10.905</b>
4)	19.797	44.112	50.408	18.227	<b>2'12.544</b>
5)	20.119	45.148	51.278	17.574	<b>2'14.119</b>
6)	20.197	44.227	50.283	17.591	<b>2'12.298</b>
7)	19.692	44.202	49.943	18.332	<b>2'12.169</b>
8)	20.497	44.628	49.774	17.486	<b>2'12.385</b>
9)	19.732	44.431	49.817	17.452	<b>2'11.432</b>
10)	19.640	44.606	49.944	17.570	<b>2'11.760</b>
11)	19.765	45.348	51.318	17.659	<b>2'14.090</b>

#### 35 BRENA Alessandra

BRENA STEFAN KIA VENGA 16

1)	29.591	45.397	48.555	17.600	<b>2'21.143</b>
2)	19.685	44.308	48.603	17.659	<b>2'10.255</b>
3)	20.109	43.994	47.899	17.395	<b>2'09.397</b>
4)	19.914	43.935	48.571	17.979	<b>2'10.399</b>
5)	19.893	44.897	50.710	17.668	<b>2'13.168</b>
6)	19.562	44.733	49.771	17.697	<b>2'11.763</b>
7)	19.956	44.150	48.195	17.497	<b>2'09.798</b>
8)	19.839	44.086	48.165	17.529	<b>2'09.619</b>
9)	19.851	44.354	48.111	17.411	<b>2'09.727</b>
10)	19.883	44.068	48.263	17.531	<b>2'09.745</b>
11)	19.903	44.323	48.431	17.423	<b>2'10.080</b>

#### 44 TENCHINI Giampaolo

TENCHINI GIA KIA VENGA 16

1)	28.809	45.066	48.259	17.550	<b>2'19.684</b>
2)	20.174	44.373	48.495	17.265	<b>2'10.307</b>
3)	19.903	44.333	48.443	17.272	<b>2'09.951</b>
4)	19.892	44.395	48.441	17.766	<b>2'10.494</b>
5)	19.699	45.363	50.355	17.457	<b>2'12.874</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	19.848	44.392	48.476	17.364	<b>2'10.080</b>
7)	19.731	44.323	48.206	17.254	<b>2'09.514</b>
8)	19.742	44.344	48.495	17.364	<b>2'09.945</b>
9)	19.463	44.484	48.100	17.229	<b>2'09.276</b>
10)	19.434	44.280	48.168	17.255	<b>2'09.137</b>
11)	19.443	44.508	48.266	17.298	<b>2'09.515</b>

#### 55 BALLABIO Fulvio Maria

BALABIO FUL KIA VENGA 16

1)	32.650	46.584	50.778	17.763	<b>2'27.775</b>
2)	19.914	45.389	48.869	18.101	<b>2'12.273</b>
3)	20.075	44.680	49.514	17.784	<b>2'12.053</b>
4)	20.005	44.631	49.788	17.887	<b>2'12.311</b>
5)	19.960	45.203	50.327	17.727	<b>2'13.217</b>
6)	20.023	44.925	49.039	17.916	<b>2'11.903</b>
7)	19.770	44.599	48.791	18.035	<b>2'11.195</b>
8)	19.917	45.012	48.670	17.847	<b>2'11.446</b>
9)	19.762	44.881	49.151	17.817	<b>2'11.611</b>
10)	20.077	44.680	49.572	17.808	<b>2'12.137</b>
11)	19.942	45.130	49.613	17.974	<b>2'12.659</b>

#### 69 PALANTI Paolo

PALANTI PAOL KIA VENGA 16

1)	30.759	46.174	50.190	17.437	<b>2'24.560</b>
2)	19.687	43.933	48.628	17.480	<b>2'09.728</b>
3)	19.538	44.294	49.394	17.275	<b>2'10.501</b>
4)	19.414	44.669	49.876	17.993	<b>2'11.952</b>
5)	20.176	45.915	50.282	17.494	<b>2'13.867</b>
6)	19.667	44.339	50.328	17.630	<b>2'11.964</b>
7)	19.593			17.329	<b>2'10.630</b>
8)	19.555	44.769	48.890	17.365	<b>2'10.579</b>
9)	19.646	45.698	48.877	17.705	<b>2'11.926</b>
10)	19.514	45.033	49.718	17.594	<b>2'11.859</b>
11)	19.551	44.398	49.205	17.716	<b>2'10.870</b>

#### 88 CAROBBIO Alberto

CAROBBIO ALB KIA VENGA 16

1)	29.297	45.300	48.604	17.334	<b>2'20.535</b>
2)	19.951	44.868	49.437	17.593	<b>2'11.849</b>
3)	19.689	45.076	48.841	17.535	<b>2'11.141</b>
4)	19.947	44.234	48.654	18.061	<b>2'10.896</b>
5)	20.036	45.290	49.412	17.525	<b>2'12.263</b>
6)	19.844	44.495	1'09.018	17.703	<b>2'31.060</b>
7)	19.688	44.264			<b>2'10.303</b>
8)	19.949	44.130	48.921	17.449	<b>2'10.449</b>
9)	19.798	44.279			<b>2'09.872</b>
10)	19.762	44.196	48.364	17.416	<b>2'09.738</b>
11)	19.566	44.163	49.539	17.794	<b>2'11.062</b>

#### 99 PORTATADINO Andrea

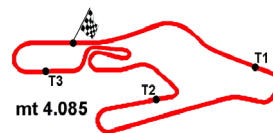
PORTATADINO KIA VENGA 16

1)	30.279	46.180	49.025	17.444	<b>2'22.928</b>
2)	19.794	44.217	48.928	17.606	<b>2'10.545</b>
3)	19.613	44.508	49.334	17.553	<b>2'11.008</b>
4)	19.487	44.998	49.062	18.335	<b>2'11.882</b>
5)	19.898	44.708	49.450	17.646	<b>2'11.702</b>
6)	19.701	45.220	51.272	17.780	<b>2'13.973</b>
7)	19.743	44.319	48.702	17.600	<b>2'10.364</b>
8)	19.563	44.577	49.498	17.525	<b>2'11.163</b>

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
9)	19.548	45.036	48.312	17.548	<b>2'10.444</b>						
10)	19.444	45.278	48.413	17.648	<b>2'10.783</b>						
11)	19.889	45.358	49.148	17.775	<b>2'12.170</b>						

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



RACE 2 - STARTING GRID  
STARTING TIME: 15.09.13, 03:05 PM - 20' + 1 LAP

FILA <b>8</b>	<b>15°</b> <b>27</b> BELTRAMI M. KIA VENGA 16	<b>16°</b> <b>16</b> FILIPPI L. KIA VENGA 16
FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>55</b> BALLABIO F.M. KIA VENGA 16	<b>14°</b> <b>88</b> CAROBBIO A. KIA VENGA 16
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>10</b> GNEMMI P. KIA VENGA 16	<b>12°</b> <b>6</b> NARDOZI S. KIA VENGA 16
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>8</b> FONTANELLA F. KIA VENGA 16	<b>10°</b> <b>69</b> PALANTI P. KIA VENGA 16
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>1</b> GHIONE G. KIA VENGA 16	<b>8°</b> <b>11</b> BRIOSCHI M. KIA VENGA 16
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>24</b> MERZARIO A. KIA VENGA 16	<b>6°</b> <b>44</b> TENCHINI G. KIA VENGA 16
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>23</b> LOMBARDELLI J. KIA VENGA 16	<b>4°</b> <b>35</b> BRENA A. KIA VENGA 16
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>22</b> GULIZIA G. KIA VENGA 16	<b>2°</b> <b>99</b> PORTATADINO A. KIA VENGA 16

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

INTERNATIONAL STEWARDS:  
Augusto PARTUINI (Chairman)  
Giorgio ALBERTON (Member)  
Federico CROCOLI (Member)



**RACE 2 - PROVISIONAL FINAL CLASSIFICATION**

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MAR	KIA VENG 16			11	<b>24'25.082</b>	<b>110.414 Km/h</b>	2'10.141	2
2	1	<b>GHIONE G.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENG 16			11	<b>24'25.665</b>	0.583	2'10.567	4
3	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIA	KIA VENG 16			11	<b>24'26.931</b>	1.849	2'10.138	2
4	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO	KIA VENG 16			11	<b>24'27.934</b>	2.852	2'10.504	2
5	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI	KIA VENG 16			11	<b>24'28.639</b>	3.557	2'10.394	2
6	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUS	KIA VENG 16			11	<b>24'29.498</b>	4.416	2'10.354	3
7	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ART	KIA VENG 16			11	<b>24'30.338</b>	5.256	2'09.775	4
8	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	KIA VENG 16			11	<b>24'31.614</b>	6.532	2'10.997	7
9	88	<b>CAROBIO A.</b>		CAROBIO ALB	KIA VENG 16			11	<b>24'31.857</b>	6.775	2'10.169	4
10	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVE	KIA VENG 16			11	<b>24'32.424</b>	7.342	2'10.501	3
11	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA F	KIA VENG 16			11	<b>24'32.643</b>	7.561	2'10.292	2
12	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENG 16			11	<b>24'33.177</b>	8.095	2'10.301	5
13	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FUL	KIA VENG 16			11	<b>24'43.107</b>	18.025	2'12.290	2
14	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MA	KIA VENG 16			11	<b>24'47.612</b>	22.530	2'12.225	5
15	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENG 16			11	<b>25'39.925</b>	1'14.843	2'13.952	2

NON CLASSIFICATI

RIT 35 **BRENA A.** BRENA STEFAN KIA VENG 16

GIRO VELOCE	4° MERZARIO Arturo	2'09.775	113.319Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

INTERNATIONAL STEWARDS:  
Augusto PARTUINI (Chairman)  
Giorgio ALBERTON (Member)  
Federico CROCOLI (Member)

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 15:03

ORA FINE ( ) 15:29



**FIA GREEN HYBRID CUP - INTERNATIONAL SERIES  
ITALIAN CHAMPIONSHIP  
ALTERNATIVE ENERGIES**



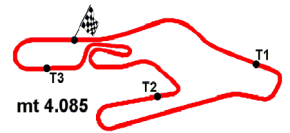
**RACE 2 - LAP CHART**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	22	22	22	22	22	22	22	1	1	1	11	11
2.	99	1	1	1	1	1	1	11	11	11	1	1
3.	23	99	99	11	11	11	11	44	44	44	44	44
4.	35	11	11	99	99	99	99	99	99	99	99	99
5.	24	23	23	23	23	23	44	22	22	22	23	23
6.	44	44	44	44	44	44	23	23	23	23	22	22
7.	1	8	8	8	8	8	8	8	24	24	24	24
8.	11	24	88	88	88	88	88	24	88	88	88	69
9.	8	88	24	24	24	24	24	88	8	69	69	88
10.	69	69	69	69	69	69	69	69	6	6	6	6
11.	10	55	55	6	6	6	6	6	6	8	8	8
12.	6	10	6	55	10	10	10	10	10	10	10	10
13.	55	6	27	10	55	55	55	55	55	55	55	55
14.	88	27	10	27	27	27	27	27	27	27	27	27
15.	27	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
16.	16											

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



FIA GREEN HYBRID CUP - INTERNATIONAL SERIES  
ITALIAN CHAMPIONSHIP  
ALTERNATIVE ENERGIES



RACE 2 - FASTEST LAPS

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	24	<b>MERZARIO A.</b>		MERZARIO ARTURO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'09.775</b>		4/11	113.319	
2	44	<b>TENCHINI G.</b>		TENCHINI GIAMPAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.138</b>	0.363	2/11	113.003	
3	11	<b>BRIOSCHI M.</b>		BRIOSCHI MARCO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.141</b>	0.366	2/11	113.000	
4	88	<b>CAROBIO A.</b>		CAROBIO ALBERTO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.169</b>	0.394	4/11	112.976	
5	8	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.292</b>	0.517	2/11	112.869	
6	10	<b>GNEMMI P.</b>		GNEMMI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.301</b>	0.526	5/11	112.861	
7	22	<b>GULIZIA G.</b>		GULIZIA GIUSEPPE	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.354</b>	0.579	3/11	112.815	
8	23	<b>LOMBARDELLI J.</b>		LOMBARDELLI JACOPO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.394</b>	0.619	2/11	112.781	
9	6	<b>NARDOZI S.</b>		NARDOZI SEVERINO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.501</b>	0.726	3/11	112.688	
10	99	<b>PORTATADINO A.</b>		PORTATADINO ANDREA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.504</b>	0.729	2/11	112.686	
11	1	<b>GHIONE G.</b>		GHIONE JIMMY	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.567</b>	0.792	4/11	112.631	
12	69	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'10.997</b>	1.222	7/11	112.262	
13	27	<b>BELTRAMI M.</b>		BELTRAMI MARIO	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.225</b>	2.450	5/11	111.219	
14	55	<b>BALLABIO F.M.</b>		BALALBIO FULVIO MAR	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'12.290</b>	2.515	2/11	111.164	
15	16	<b>FILIPPI L.</b>		FILIPPI LUCA	KIA VENGA 16 GPL I			<b>2'13.952</b>	4.177	2/11	109.785	

RACE DIRECTOR:  
G. MAROTTA

THE CLERK OF THE COURSE:  
R. BUFALINO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 80%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

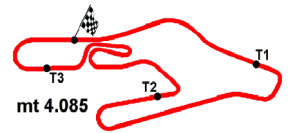
ORA INIZIO ( ) 15:03

ORA FINE ( ) 15:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**RACE 2 - LAP ANALYSIS**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GHIONE Gianluigi</b>											
GHIONE JIMMY KIA VENGA 16											
1)	28.579	45.912	49.196	17.777	<b>2'21.464</b>	8)	19.491	45.955	49.929	18.175	<b>2'13.550</b>
2)	19.739	44.433	48.890	17.675	<b>2'10.737</b>	9)	19.732	46.422	50.242	18.021	<b>2'14.417</b>
3)	19.383	44.912	49.388	17.877	<b>2'11.560</b>	10)	20.000	45.532	50.759	18.457	<b>2'14.748</b>
4)	19.437	44.739	48.577	17.814	<b>2'10.567</b>	11)	19.698	45.533	50.990	18.288	<b>2'14.509</b>
5)	19.442	44.696	48.832	17.854	<b>2'10.824</b>						
6)	19.430	45.300	49.993	18.004	<b>2'12.727</b>	<b>11 BRIOSCHI Marco</b>					
7)	19.460	46.174	48.745	17.783	<b>2'12.162</b>	BRIOSCHI MAR KIA VENGA 16					
8)	19.676	45.004	50.088	18.323	<b>2'13.091</b>	1)	29.203	46.107	49.624	17.602	<b>2'22.536</b>
9)	19.856	46.092	50.229	18.268	<b>2'14.445</b>	2)	19.259	44.813	48.689	17.380	<b>2'10.141</b>
10)	19.728	46.063	50.871	18.496	<b>2'15.158</b>	3)	19.220	44.778	49.765	17.573	<b>2'11.336</b>
11)	19.469	45.409	49.580	18.472	<b>2'12.930</b>	4)	19.384	44.862	48.683	17.701	<b>2'10.630</b>
						5)	19.284	44.861	48.951	17.859	<b>2'10.955</b>
						6)	19.223	45.580	49.778	18.007	<b>2'12.588</b>
						7)	19.311	46.340	48.791	17.724	<b>2'12.166</b>
						8)	19.484	45.150	50.475	18.285	<b>2'13.394</b>
						9)	19.396	46.248	50.423	18.194	<b>2'14.261</b>
						10)	19.429	45.402	50.885	18.333	<b>2'14.049</b>
						11)	19.494	44.848	50.241	18.443	<b>2'13.026</b>
<b>6 NARDOZI Severino</b>						<b>16 FILIPPI Luca</b>					
NARDOZI SEVE KIA VENGA 16						FILIPPI LUCA KIA VENGA 16					
1)	31.534	47.348	51.013	17.683	<b>2'27.578</b>	1)	32.634	47.238	51.777	17.543	<b>2'29.192</b>
2)	19.487	45.308	49.465	17.446	<b>2'11.706</b>	2)	20.886	46.122	49.287	17.657	<b>2'13.952</b>
3)	19.467	44.668	48.966	17.400	<b>2'10.501</b>	3)	21.504	46.160	48.878	17.746	<b>2'14.288</b>
4)	19.347	45.038	49.256	17.383	<b>2'11.024</b>	4)	21.259	46.550	49.240	18.210	<b>2'15.259</b>
5)	19.469	44.687	50.279	17.771	<b>2'12.206</b>	5)	21.690	46.807	49.727	18.486	<b>2'16.710</b>
6)	19.776	44.406	49.610	17.884	<b>2'11.676</b>	6)	22.617	48.746	50.327	18.684	<b>2'20.374</b>
7)	19.446	44.267	49.213	17.747	<b>2'10.673</b>	7)	22.544	47.719	50.688	19.095	<b>2'20.046</b>
8)	19.470	45.876	49.423	18.607	<b>2'13.376</b>	8)	23.147	48.391	52.467	19.532	<b>2'23.537</b>
9)	19.908	46.031	50.367	18.323	<b>2'14.629</b>	9)	22.992	49.326	52.241	19.535	<b>2'24.094</b>
10)	19.678	45.361	50.858	18.601	<b>2'14.498</b>	10)	23.221	48.005	51.987	19.453	<b>2'22.666</b>
11)	19.588	45.364	50.888	18.717	<b>2'14.557</b>	11)	23.121	47.081	50.237	19.368	<b>2'19.807</b>
<b>8 FONTANELLA Ferruccio</b>						<b>22 GULIZIA Giuseppe</b>					
FONTANELLA F KIA VENGA 16						GULIZIA GIUS KIA VENGA 16					
1)	29.510	46.185	51.867	17.943	<b>2'25.505</b>	1)	27.911	45.845	48.697	17.734	<b>2'20.187</b>
2)	19.396	44.925	48.385	17.586	<b>2'10.292</b>	2)	20.137	44.769	48.644	17.516	<b>2'11.066</b>
3)	19.381	45.008	48.846	17.602	<b>2'10.837</b>	3)	19.677	44.488	48.596	17.593	<b>2'10.354</b>
4)	19.472	44.787	48.534	17.893	<b>2'10.686</b>	4)	19.798	44.610	48.457	17.752	<b>2'10.617</b>
5)	19.408	44.897	48.315	18.003	<b>2'10.623</b>	5)	19.832	45.175	48.609	17.841	<b>2'11.457</b>
6)	19.588	45.482	49.764	17.953	<b>2'12.787</b>	6)	20.105	45.429	50.094	18.007	<b>2'13.635</b>
7)	19.449	45.187	50.419	18.261	<b>2'13.316</b>	7)	19.870	47.428	49.766	17.508	<b>2'14.572</b>
8)	19.765	45.616	50.045	18.458	<b>2'13.884</b>	8)	19.340	45.481	50.176	18.402	<b>2'13.399</b>
9)	20.588	46.534	50.298	18.314	<b>2'15.734</b>	9)	19.488	45.869	50.802	18.405	<b>2'14.564</b>
10)	19.731	45.527	50.790	18.479	<b>2'14.527</b>	10)	19.652	45.009	52.463	18.610	<b>2'15.734</b>
11)	19.538	45.503	50.754	18.657	<b>2'14.452</b>	11)	19.501	45.251	50.676	18.485	<b>2'13.913</b>
<b>10 GNEMMI Paolo</b>						<b>23 LOMBARDELLI Jacopo</b>					
GNEMMI PAOLO KIA VENGA 16						LOMBARDELLI KIA VENGA 16					
1)	30.513	47.606	51.082	18.093	<b>2'27.294</b>	1)	28.433	45.808	52.160	17.474	<b>2'23.875</b>
2)	19.398	46.985	50.033	17.664	<b>2'14.080</b>	2)	19.710	44.558	48.694	17.432	<b>2'10.394</b>
3)	19.329	44.461	49.668	17.623	<b>2'11.081</b>						
4)	19.752	45.079	48.603	17.855	<b>2'11.289</b>						
5)	19.900	44.261	48.492	17.648	<b>2'10.301</b>						
6)	19.721	44.301	49.513	17.570	<b>2'11.105</b>						
7)	19.341	44.706	49.266	17.490	<b>2'10.803</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	19.481	44.584	49.297	17.372	<b>2'10.734</b>	6)	20.046	45.429	49.293	18.178	<b>2'12.946</b>
4)	19.317	44.786	49.052	17.498	<b>2'10.653</b>	7)	20.162	45.131	49.317	18.077	<b>2'12.687</b>
5)	19.393	44.729	48.962	17.734	<b>2'10.818</b>	8)	20.024	45.144	50.157	18.476	<b>2'13.801</b>
6)	19.334	45.433	50.789	17.627	<b>2'13.183</b>	9)	20.143	45.654	50.805	18.414	<b>2'15.016</b>
7)	19.268	45.896	50.650	17.860	<b>2'13.674</b>	10)	19.945	45.867	50.778	18.724	<b>2'15.314</b>
8)	19.726	45.023	50.349	18.317	<b>2'13.415</b>	11)	20.395	46.244	50.465	18.915	<b>2'16.019</b>
9)	19.790	45.611	50.320	18.236	<b>2'13.957</b>						
10)	19.318	45.810	50.647	18.311	<b>2'14.086</b>						
11)	19.704	45.502	50.242	18.402	<b>2'13.850</b>						

---

<b>24 MERZARIO Arturo</b>					
MERZARIO ART		KIA VENGA 16			
1)	28.977	46.270	52.701	18.005	<b>2'25.953</b>
2)	19.601	44.881	49.238	17.720	<b>2'11.440</b>
3)	19.555	44.705	49.558	17.429	<b>2'11.247</b>
4)	19.314	44.717	48.419	17.325	<b>2'09.775</b>
5)	19.494	44.707	49.274	17.991	<b>2'11.466</b>
6)	19.686	44.985	49.335	17.979	<b>2'11.985</b>
7)	19.419	44.592	50.135	18.097	<b>2'12.243</b>
8)	19.490	45.128	50.089	18.685	<b>2'13.392</b>
9)	19.978	45.489	50.243	18.248	<b>2'13.958</b>
10)	19.778	45.340	50.910	18.428	<b>2'14.456</b>
11)	19.847	46.014	50.296	18.266	<b>2'14.423</b>

---

<b>27 BELTRAMI Mario</b>					
BELTRAMI MA		KIA VENGA 16			
1)	31.296	46.623	52.675	17.662	<b>2'28.256</b>
2)	19.384	45.330	50.037	17.586	<b>2'12.337</b>
3)	19.513	45.536	50.034	17.596	<b>2'12.679</b>
4)	19.426	45.218	50.167	17.606	<b>2'12.417</b>
5)	19.728	44.849	49.939	17.709	<b>2'12.225</b>
6)	20.189	45.193	50.509	17.732	<b>2'13.623</b>
7)	19.949	44.759	50.205	17.700	<b>2'12.613</b>
8)	19.797	44.876	50.749	18.175	<b>2'13.597</b>
9)	19.883	45.184	51.590	18.117	<b>2'14.774</b>
10)	20.486	46.209	52.014	18.617	<b>2'17.326</b>
11)	20.829	46.001	51.566	19.369	<b>2'17.765</b>

---

<b>44 TENCHINI Giampaolo</b>					
TENCHINI GIA		KIA VENGA 16			
1)	28.955	46.700	51.287	17.675	<b>2'24.617</b>
2)	19.481	44.432	48.856	17.369	<b>2'10.138</b>
3)	19.445	44.536	49.184	17.493	<b>2'10.658</b>
4)	19.240	44.756	49.665	17.466	<b>2'11.127</b>
5)	19.506	44.502	48.831	17.598	<b>2'10.437</b>
6)	19.404	45.058	50.012	17.663	<b>2'12.137</b>
7)	19.420	45.772	48.954	17.562	<b>2'11.708</b>
8)	19.502	45.158	50.517	17.895	<b>2'13.072</b>
9)	19.628	46.432	50.314	18.077	<b>2'14.451</b>
10)	19.580	45.905	51.080	18.034	<b>2'14.599</b>
11)	19.544	45.758	50.524	18.161	<b>2'13.987</b>

---

<b>55 BALLABIO Fulvio Maria</b>					
BALALBIO FUL		KIA VENGA 16			
1)	31.025	46.809	50.857	18.283	<b>2'26.974</b>
2)	19.207	45.908	49.114	18.061	<b>2'12.290</b>
3)	19.860	45.616	49.547	17.788	<b>2'12.811</b>
4)	19.769	45.279	49.681	18.138	<b>2'12.867</b>
5)	20.057	44.728	49.598	17.999	<b>2'12.382</b>

---

<b>69 PALANTI Paolo</b>					
PALANTI PAOL		KIA VENGA 16			
1)	29.690	46.590	52.078	18.221	<b>2'26.579</b>
2)	19.458	45.375	49.061	17.428	<b>2'11.322</b>
3)	19.628	44.456	49.915	17.340	<b>2'11.339</b>
4)	19.445	45.133	49.178	17.430	<b>2'11.186</b>
5)	19.599	44.588	50.266	17.446	<b>2'11.899</b>
6)	19.636	44.611	49.431	17.522	<b>2'11.200</b>
7)	19.595	44.689	49.020	17.693	<b>2'10.997</b>
8)	19.902	45.265	50.061	18.182	<b>2'13.410</b>
9)	20.430	45.389	50.591	17.986	<b>2'14.396</b>
10)	19.566	45.508	50.964	18.146	<b>2'14.184</b>
11)	19.710	45.974	50.914	18.504	<b>2'15.102</b>

---

<b>88 CAROBBIO Alberto</b>					
CAROBBIO ALB		KIA VENGA 16			
1)	30.552	46.142	51.840	17.754	<b>2'26.288</b>
2)	19.544	44.861	48.572	17.565	<b>2'10.542</b>
3)	19.788	44.924	48.740	17.558	<b>2'11.010</b>
4)	19.729	44.406	48.370	17.664	<b>2'10.169</b>
5)	19.636	44.628	49.186	17.695	<b>2'11.145</b>
6)	19.786	45.153	49.588	17.871	<b>2'12.398</b>
7)	19.326	45.363	50.197	17.831	<b>2'12.717</b>
8)	19.935	44.856	50.122	18.439	<b>2'13.352</b>
9)	20.230	45.499	50.226	18.386	<b>2'14.341</b>
10)	19.718	45.340	50.854	18.421	<b>2'14.333</b>
11)	19.778	45.959	51.334	18.491	<b>2'15.562</b>

---

<b>99 PORTATADINO Andrea</b>					
PORTATADINO		KIA VENGA 16			
1)	28.039	46.952	49.465	17.524	<b>2'21.980</b>
2)	19.404	44.876	48.746	17.478	<b>2'10.504</b>
3)	19.572	45.426	49.429	17.564	<b>2'11.991</b>
4)	19.304	44.910	48.883	17.594	<b>2'10.691</b>
5)	19.348	44.831	48.864	17.749	<b>2'10.792</b>
6)	19.306	45.556	50.296	17.842	<b>2'13.000</b>
7)	19.331	46.235	49.425	17.595	<b>2'12.586</b>
8)	19.332	45.010	50.702	18.280	<b>2'13.324</b>
9)	19.466	46.011	50.724	18.290	<b>2'14.491</b>
10)	19.577	45.321	51.101	18.277	<b>2'14.276</b>
11)	19.502	45.285	50.737	18.775	<b>2'14.299</b>



---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

CHIEF TIMEKEEPER:  
R. LAMA



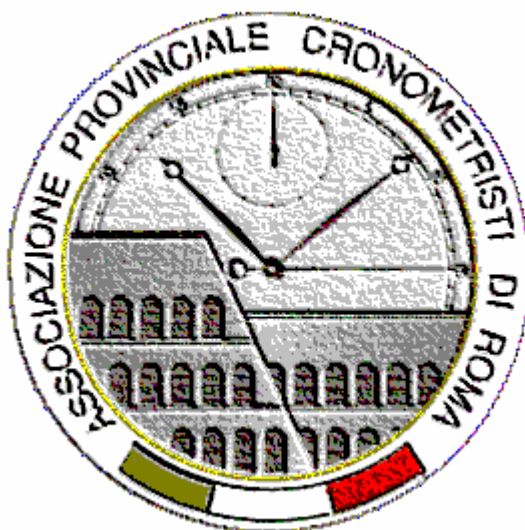
ACI Vallelunga

ACI Sport



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"**  
**VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)		BLACK BULL SWISSE R	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'34.639</b>		4/20	155.390	
2	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'35.238</b>	0.599	5/20	154.413	
3	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)		ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'35.649</b>	1.010	4/16	153.749	
4	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.672</b>	1.033	6/16	153.712	
5	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'35.814</b>	1.175	8/21	153.484	
6	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)		MP1 CORSE	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'35.833</b>	1.194	6/21	153.454	
7	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)		ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'36.110</b>	1.471	7/17	153.012	
8	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)		IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'36.237</b>	1.598	16/17	152.810	
9	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'36.256</b>	1.617	4/20	152.780	
10	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)		ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'39.414</b>	4.775	12/14	147.926	
11	132	<b>GALBIATI-BRAMBA</b> (GALBIATI Omar - BRAMBATI Angelo)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'39.597</b>	4.958	4/18	147.655	
12	101	<b>DONATIVI-GAGLIO</b> (DONATIVI Vincenzo - GAGLIOTTO Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.584</b>	5.945	11/20	146.206	
13	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.674</b>	6.035	12/18	146.075	
14	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'42.043</b>	7.404	13/20	144.115	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:18

ORA FINE ( ) 10:01

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
<b>1 COMANDINI-COLOMBO</b>														
ROAL MOTORSP BMW Z4			GT3											
1)	41.454	35.779	40.324	13.817	<b>1'50.091</b>	13)	13.592	32.344	37.708	13.259	<b>1'36.903</b>			
2)	13.685	32.861	38.046	13.222	<b>1'37.814</b>	14)	13.585	32.696	37.756	13.390	<b>1'37.427</b>			
3)	13.353	32.514	37.338	13.155	<b>1'36.360</b>	15)	13.671	32.571	38.008	2'32.628	<b>3'56.878 B</b>			
4)	13.197	32.078	37.329	13.045	<b>1'35.649</b>	16)	17.849	33.035	37.828	13.333	<b>1'42.045</b>			
5)	13.154	32.610	37.248	13.224	<b>1'36.236</b>	17)	13.711	32.356	37.761	13.389	<b>1'37.217</b>			
6)	13.151	32.452	37.704	13.192	<b>1'36.499</b>	18)	13.661	32.326	37.655	13.400	<b>1'37.042</b>			
7)	13.099	33.074	40.407	8'07.199	<b>9'33.779 B</b>	19)	13.559	32.513	37.621	13.438	<b>1'37.131</b>			
8)	16.872	32.954	38.285	13.129	<b>1'41.240</b>	20)	13.523	32.431	37.712	13.488	<b>1'37.154</b>			
9)	13.062	32.290	37.569	13.165	<b>1'36.086</b>									
10)	12.999	32.973	37.857	13.238	<b>1'37.067</b>	<b>5 KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b>								
11)	13.012	32.111	37.562	13.082	<b>1'35.767</b>	AUDI SPORT I			AUDI R8 LMS			GT3		
12)	12.955	31.986	37.766	6'19.310	<b>7'42.017 B</b>	1)	1'47.965	53.584	51.837	9'26.157	<b>11'29.718 B</b>			
13)	18.277	33.537	38.970	13.321	<b>1'44.105</b>	2)	27.403	44.433	42.231	13.834	<b>2'07.901</b>			
14)	13.365	32.437	38.345	13.274	<b>1'37.421</b>	3)	14.237	33.307	38.657	13.328	<b>1'39.529</b>			
15)	13.475	32.442	37.900	13.168	<b>1'36.985</b>	4)	13.706	32.460	38.034	13.223	<b>1'37.423</b>			
16)	13.223	32.509	38.028	13.153	<b>1'36.913</b>	5)	13.536	32.323	37.778	13.096	<b>1'36.733</b>			
						6)	13.384	31.893	37.375	13.020	<b>1'35.672</b>			
						7)	13.317	31.851	37.561	13.130	<b>1'35.859</b>			
						8)	13.310	32.274	37.453	13.108	<b>1'36.145</b>			
						9)	14.755	32.639	38.031	2'42.227	<b>4'07.652 B</b>			
						10)	18.726	32.865	38.630	13.513	<b>1'43.734</b>			
						11)	14.017	33.031	38.314	13.374	<b>1'38.736</b>			
						12)	13.811	32.909	37.948	13.262	<b>1'37.930</b>			
						13)	13.676	32.704	37.662	13.424	<b>1'37.466</b>			
						14)	21.006	50.852	38.374	13.498	<b>2'03.730</b>			
						15)	13.691	32.739	37.651	13.299	<b>1'37.380</b>			
						16)	13.705	32.433	37.650	13.390	<b>1'37.178</b>			
						<b>41 LANCIERI-NECCHI</b>								
ROAL MOTORSP BMW Z4			GT3			MP1 CORSE			FERRAI 458 I			GT3		
1)	56.323	39.517	48.335	1'39.467	<b>3'28.940 B</b>	1)	40.784	36.051	40.603	14.717	<b>1'52.150</b>			
2)	19.570	35.299	41.719	14.078	<b>1'50.666</b>	2)	14.139	33.200	38.020	13.214	<b>1'38.573</b>			
3)	13.978	32.968	38.532	13.355	<b>1'38.833</b>	3)	13.496	32.289	37.459	13.194	<b>1'36.438</b>			
4)	13.563	32.368	37.885	13.262	<b>1'37.078</b>	4)	13.346	32.075	37.772	13.151	<b>1'36.344</b>			
5)	13.350	32.250	37.819	13.195	<b>1'36.614</b>	5)	13.295	32.347	37.237	13.206	<b>1'36.085</b>			
6)	13.319	32.260	37.619	13.111	<b>1'36.309</b>	6)	13.215	32.030	37.307	13.281	<b>1'35.833</b>			
7)	13.168	32.141	37.626	13.175	<b>1'36.110</b>	7)	13.326	32.510	38.146	13.287	<b>1'37.269</b>			
8)	13.631	33.438	40.755	3'57.516	<b>5'25.340 B</b>	8)	13.343	32.137	39.240	2'34.330	<b>3'59.050 B</b>			
9)	17.311	32.859	37.915	13.227	<b>1'41.312</b>	9)	17.676	33.176	37.553	13.283	<b>1'41.688</b>			
10)	13.189	32.353	37.598	13.249	<b>1'36.389</b>	10)	13.238	32.163	37.510	13.280	<b>1'36.191</b>			
11)	14.326	33.181	37.794	13.143	<b>1'38.444</b>	11)	13.514	32.802	39.319	3'12.964	<b>4'38.599 B</b>			
12)	13.127	32.808	37.435	13.155	<b>1'36.525</b>	12)	21.097	35.870	39.205	13.694	<b>1'49.866</b>			
13)	13.125	34.088	41.191	6'17.864	<b>7'46.268 B</b>	13)	13.842	33.421	38.413	13.674	<b>1'39.350</b>			
14)	17.259	33.843	37.894	13.303	<b>1'42.299</b>	14)	13.509	33.083	37.985	13.443	<b>1'38.020</b>			
15)	13.248	32.407	37.853	13.275	<b>1'36.783</b>	15)	13.354	32.899	38.014	13.467	<b>1'37.734</b>			
16)	13.249	32.409	37.878	13.226	<b>1'36.762</b>	16)	13.343	32.740	38.248	13.522	<b>1'37.853</b>			
17)	13.156	32.326	37.672	13.218	<b>1'36.372</b>	17)	13.342	32.677	38.280	13.464	<b>1'37.763</b>			
						18)	13.669	33.072	38.459	13.446	<b>1'38.646</b>			
						19)	13.355	32.677			<b>1'37.344</b>			
						20)	13.263	32.382	38.336	13.409	<b>1'37.390</b>			
						21)	13.184	32.677	38.056	13.431	<b>1'37.348</b>			
<b>4 CAPELLO-SONVICO</b>														
AUDI SPORT I			AUDI R8 LMS			GT3								
1)	1'37.022	36.539	41.039	13.660	<b>1'54.438</b>									
2)	14.207	32.237	37.992	13.263	<b>1'37.699</b>									
3)	13.910	32.306	37.767	13.171	<b>1'37.154</b>									
4)	13.906	31.990	37.236	13.124	<b>1'36.256</b>									
5)	13.641	32.082	38.112	13.198	<b>1'37.033</b>									
6)	13.745	32.194	37.779	2'13.546	<b>3'37.264 B</b>									
7)	19.980	32.911	37.830	13.168	<b>1'43.889</b>									
8)	13.751	32.256	37.478	13.258	<b>1'36.743</b>									
9)	13.705	32.222	37.848	2'44.516	<b>4'08.291 B</b>									
10)	19.618	36.330	38.576	13.296	<b>1'47.820</b>									
11)	14.010	32.597	37.686	13.516	<b>1'37.809</b>									
12)	13.834	32.515	37.818	13.254	<b>1'37.421</b>									



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	14.184	34.030	40.854	4'07.967	<b>5'37.035</b> B	2)	14.191	33.835	38.958	13.541	<b>1'40.525</b>
9)	19.381	34.578	39.464	14.032	<b>1'47.455</b>	3)	13.714	33.615	39.142	13.577	<b>1'40.048</b>
10)	14.080	34.089	39.005	14.000	<b>1'41.174</b>	4)	13.548	33.422	39.026	13.601	<b>1'39.597</b>
11)	14.302	34.865	39.062	13.990	<b>1'42.219</b>	5)	13.700	33.570	40.720	5'51.670	<b>7'19.660</b> B
12)	13.992	33.671	39.195	13.816	<b>1'40.674</b>	6)	21.319	36.892	41.423	14.348	<b>1'53.982</b>
13)	14.151	33.668	39.268	13.924	<b>1'41.011</b>	7)	14.545	35.156	39.991	14.243	<b>1'43.935</b>
14)	14.118	33.797	39.453	13.921	<b>1'41.289</b>	8)	14.643	35.406	40.420	14.472	<b>1'44.941</b>
15)	14.095	34.019	43.415	5'31.296	<b>7'02.825</b> B	9)	14.842	35.222	40.698	14.295	<b>1'45.057</b>
16)	19.589	34.479	39.408	13.985	<b>1'47.461</b>	10)	14.530	34.786	39.976	14.278	<b>1'43.570</b>
17)	14.146	34.068	39.247	13.994	<b>1'41.455</b>	11)	14.726	35.209	39.896	14.241	<b>1'44.072</b>
18)	14.206	33.853	39.470	13.899	<b>1'41.428</b>	12)	14.459	35.449	39.868	14.202	<b>1'43.978</b>
<hr/>						13)	14.639	34.428	40.295	14.439	<b>1'43.801</b>
<b>104</b>	<b>PAN-GARDEL</b>					14)	14.955	35.748	40.964	2'11.114	<b>3'42.781</b> B
	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C			15)	22.046	35.547	40.311	14.316	<b>1'52.220</b>
<hr/>						16)	14.578	34.937	40.130	14.339	<b>1'43.984</b>
1)	56.130	43.425	47.091	1'35.988	<b>3'29.704</b> B	17)	14.563	34.702	39.808	14.355	<b>1'43.428</b>
2)	29.409	1'01.227	57.535	20.009	<b>2'48.180</b>	18)	14.438	34.580	40.141	14.498	<b>1'43.657</b>
<hr/>											
<b>107</b>	<b>ZANARDINI Mirko</b>										
	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C								
<hr/>											
1)	40.862	51.621	50.812	17.185	<b>2'28.651</b>						
2)	18.324	41.632	44.981	14.882	<b>1'59.819</b>						
3)	15.400	34.870	41.693	14.217	<b>1'46.180</b>						
4)	14.438	33.562	39.950	13.821	<b>1'41.771</b>						
5)	14.215	33.438	38.692	13.746	<b>1'40.091</b>						
6)	18.323	49.043	1'05.441	10'33.159	<b>12'45.966</b> B						
7)	26.812	34.436	39.382	13.852	<b>1'54.482</b>						
8)	14.166	33.536	38.681	13.867	<b>1'40.250</b>						
9)	13.938	33.758	38.580	13.826	<b>1'40.102</b>						
10)	14.025	33.426	38.331	13.832	<b>1'39.614</b>						
11)	14.152	33.385	38.587	13.795	<b>1'39.919</b>						
12)	13.883	33.242	38.491	13.798	<b>1'39.414</b>						
13)	14.385	36.343	42.462	4'35.481	<b>6'08.671</b> B						
14)	18.088	33.656	38.522	13.729	<b>1'43.995</b>						
<hr/>											
<b>111</b>	<b>BIANCO-BABINI</b>										
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C								
<hr/>											
1)	1'41.836	43.990	47.515	15.661	<b>2'12.056</b>						
2)	16.227	37.705	42.986	14.760	<b>1'51.678</b>						
3)	14.719	35.520	40.907	14.323	<b>1'45.469</b>						
4)	14.452			14.368	<b>1'44.141</b>						
5)	14.595	34.912	39.791	14.216	<b>1'43.514</b>						
6)	14.179	34.302	39.581	14.105	<b>1'42.167</b>						
7)	14.067	34.556	39.560	13.938	<b>1'42.121</b>						
8)	14.346			4'01.272	<b>5'32.481</b> B						
9)	19.034	35.505	40.209	14.217	<b>1'48.965</b>						
10)	14.077	34.620	39.400	14.100	<b>1'42.197</b>						
11)	14.246	35.060	39.769	14.018	<b>1'43.093</b>						
12)	14.073	34.673	39.389	14.054	<b>1'42.189</b>						
13)	14.191	34.533	39.381	13.938	<b>1'42.043</b>						
14)	14.540	35.029	39.390	13.991	<b>1'42.950</b>						
15)	13.873	34.935	39.251	14.054	<b>1'42.113</b>						
16)			40.386	14.053	<b>1'42.801</b>						
17)	14.031			14.290	<b>1'49.077</b>						
18)	14.133	34.635	39.550	14.037	<b>1'42.355</b>						
19)	13.890	34.928	39.507	13.995	<b>1'42.320</b>						
20)	14.013	34.944	39.891	14.096	<b>1'42.944</b>						
<hr/>											
<b>132</b>	<b>GALBIATI-BRAMBATI</b>										
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C								
<hr/>											
1)	1'23.740	37.863	41.360	13.958	<b>1'55.448</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)		ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'34.907</b>		17/17	154.951	
2	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)		BLACK BULL SWISSE R	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'35.278</b>	0.371	16/16	154.348	
3	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'36.051</b>	1.144	15/19	153.106	
4	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'36.435</b>	1.528	4/19	152.496	
5	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)		ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'36.898</b>	1.991	14/18	151.767	
6	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)		IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'37.302</b>	2.395	16/17	151.137	
7	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'37.328</b>	2.421	6/13	151.097	
8	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)		AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'38.123</b>	3.216	8/14	149.873	
9	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)		MP1 CORSE	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'38.847</b>	3.940	14/14	148.775	
10	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.397</b>	5.490	3/16	146.478	
11	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)		ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'40.717</b>	5.810	5/19	146.013	
12	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.990</b>	6.083	18/19	145.618	
13	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'41.437</b>	6.530	4/19	144.976	
14	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'42.321</b>	7.414	7/21	143.724	
15	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'44.076</b>	9.169	4/10	141.300	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:24

ORA FINE ( ) 13:07





### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 COMANDINI-COLOMBO</b>						11)	14.060	33.211	38.299	13.646	<b>1'39.216</b>
ROAL MOTORSP BMW Z4 GT3						12)	14.036	33.044	38.320	13.681	<b>1'39.081</b>
						13)	14.577	33.304	38.275	13.578	<b>1'39.734</b>
						14)	14.334	33.712	38.292	14.440	<b>1'40.778</b>
1)	37.105	35.853	41.551	13.633	<b>1'50.983</b>						
2)	13.653	33.240	38.327	13.272	<b>1'38.492</b>						
3)	13.242	32.516	38.006	13.251	<b>1'37.015</b>						
4)	13.174	32.967	38.202	13.234	<b>1'37.577</b>						
5)	13.128	32.598	37.909	13.299	<b>1'36.934</b>						
6)	13.085	33.074	38.961	5'46.532	<b>7'11.652</b> B						
7)	17.985	32.850	38.209	13.661	<b>1'42.705</b>						
8)	15.616	34.441	38.148	13.427	<b>1'41.632</b>						
9)	13.139	32.640	37.884	13.302	<b>1'36.965</b>						
10)	13.083	32.642	38.286	13.428	<b>1'37.439</b>						
11)	13.066	32.676	38.821	3'24.284	<b>4'48.847</b> B						
12)	16.833	32.898	38.056	13.419	<b>1'41.206</b>						
13)	13.051	32.972	37.959	13.503	<b>1'37.485</b>						
14)	13.037	32.812	37.912	13.408	<b>1'37.169</b>						
15)	13.072	32.763	38.328	1'30.241	<b>2'54.404</b> B						
16)	17.096	32.595	37.315	13.122	<b>1'40.128</b>						
17)	12.911	31.827	37.136	13.033	<b>1'34.907</b>						
<b>5 KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b>											
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3											
1)	2'41.408	34.126	39.684	13.447	<b>1'46.094</b>						
2)	13.691	32.668	38.005	13.425	<b>1'37.789</b>						
3)	13.468	32.768	37.828	13.447	<b>1'37.511</b>						
4)	13.497	32.654	38.239	13.370	<b>1'37.760</b>						
5)	13.514	32.899	37.922	13.656	<b>1'37.991</b>						
6)	13.524	32.790	37.582	13.432	<b>1'37.328</b>						
7)	13.496	32.768	38.793	16'54.738	<b>18'19.795</b> B						
8)	19.095	33.677	38.506	13.511	<b>1'44.789</b>						
9)	13.818	33.153	38.026	13.489	<b>1'38.486</b>						
10)	13.547	32.834	38.109	13.412	<b>1'37.902</b>						
11)	13.498	32.883	38.207	13.401	<b>1'37.989</b>						
12)	13.555	33.227	38.291	13.426	<b>1'38.499</b>						
13)	13.633	32.912	38.095	13.495	<b>1'38.135</b>						
<b>41 LANCIERI-NECCHI</b>											
MP1 CORSE FERRAI 458 I GT3											
1)	46.116	40.774	45.327	15.622	<b>2'03.117</b>						
2)	15.544	36.725	39.646	13.774	<b>1'45.689</b>						
3)	13.656	33.647	38.829	13.675	<b>1'39.807</b>						
4)	13.359	33.296	38.605	13.644	<b>1'38.904</b>						
5)	13.279	33.406	38.734	13.600	<b>1'39.019</b>						
6)	13.429	33.966	38.828	13.577	<b>1'39.800</b>						
7)	13.291	33.676	39.175	13.497	<b>1'39.639</b>						
8)	13.278	33.317	38.684	13.810	<b>1'39.089</b>						
9)	13.787	35.489	43.451	3'55.535	<b>5'28.262</b> B						
10)	21.755	34.718	39.107	13.614	<b>1'49.194</b>						
11)	13.459	33.415	39.029	13.720	<b>1'39.623</b>						
12)	14.680	34.651	39.377	4'06.217	<b>5'34.925</b> B						
13)	17.804	33.816	38.557	13.664	<b>1'43.841</b>						
14)	13.562	33.106	38.543	13.636	<b>1'38.847</b>						
<b>44 POSTIGLIONE-LUCCHINI</b>											
EBIMOTORS PORSCHE 911 GT3											
1)	55.864	38.505	45.362	14.257	<b>1'59.144</b>						
2)	15.429	38.637	42.162	13.971	<b>1'50.199</b>						
3)	14.102	33.144	38.580	13.449	<b>1'39.275</b>						
4)	13.878	33.731	38.854	13.543	<b>1'40.006</b>						
5)	13.522	32.690	38.358	2'06.648	<b>3'31.218</b> B						
6)	19.363	38.062	38.711	13.395	<b>1'49.531</b>						
7)	13.393	32.692	37.508	13.168	<b>1'36.761</b>						
8)	13.316	33.449	37.502	13.201	<b>1'37.468</b>						
9)	13.278	32.376	37.916	13.203	<b>1'36.773</b>						
10)	13.264	32.430	37.606	13.212	<b>1'36.512</b>						
11)	13.329	32.409	37.620	1'56.224	<b>3'19.582</b> B						
12)	18.461	36.103	41.496	13.313	<b>1'49.373</b>						
13)	13.285	32.729	37.591	13.144	<b>1'36.749</b>						
<b>4 CAPELLO-SONVICO</b>											
AUDI SPORT I AUDI R8 LMS GT3											
1)	2'54.165	34.652	38.944	13.663	<b>1'45.471</b>						
2)	13.916	33.068	38.275	13.635	<b>1'38.894</b>						
3)	13.878	33.258	37.894	13.568	<b>1'38.598</b>						
4)	13.651	32.906	38.074	13.533	<b>1'38.164</b>						
5)	13.591	33.092	38.391	9'46.913	<b>11'11.987</b> B						
6)	18.565	33.611	38.256	13.578	<b>1'44.010</b>						
7)	13.611	32.927	38.153	13.656	<b>1'38.347</b>						
8)	13.510	32.787	38.184	13.642	<b>1'38.123</b>						
9)	13.571	33.285	38.794	2'51.653	<b>4'17.303</b> B						
10)	21.324	34.000	38.474	13.579	<b>1'47.377</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	13.075	32.360	37.666	13.115	<b>1'36.216</b>	14)	13.484	32.898	37.931	13.393	<b>1'37.706</b>
15)	13.100	32.185	37.517	13.249	<b>1'36.051</b>	15)	13.481	32.915	38.133	13.523	<b>1'38.052</b>
16)	13.073	32.450			<b>1'36.333</b>	16)	13.682	33.176	38.454	13.428	<b>1'38.740</b>
17)	13.288	34.920	45.548	4'54.322	<b>6'28.078</b> B	17)	13.478	39.643	46.443	2'22.793	<b>4'02.357</b> B
18)	18.482	34.577	38.247	13.198	<b>1'44.504</b>	18)	18.064	33.220	38.136	13.633	<b>1'43.053</b>
19)	13.166	32.569	37.756	13.223	<b>1'36.714</b>	19)	13.542	32.706	38.022	13.456	<b>1'37.726</b>

46 VENTURI-MAINO					101 DONATIVI-GAIOTTO						
BLACK BULL S	FERRAI 458 I	GT3	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C						
1)	30.598	36.030	39.788	13.902	<b>1'48.257</b>	1)	39.539	38.606	43.765	14.993	<b>1'57.686</b>
2)	13.928	33.104	38.486	13.623	<b>1'39.141</b>	2)	15.076	52.151	40.137	13.992	<b>2'01.356</b>
3)	13.400	32.440	38.486	13.540	<b>1'37.866</b>	3)	14.608	34.564	40.495	13.926	<b>1'43.593</b>
4)	13.355	32.665	38.618	13.628	<b>1'38.266</b>	4)	15.169	38.825	39.751	13.970	<b>1'47.715</b>
5)	13.340	32.963	38.731	13.578	<b>1'38.612</b>	5)	14.446	34.575	39.616	14.021	<b>1'42.658</b>
6)	13.248	33.084	38.646	13.598	<b>1'38.576</b>	6)	14.499	34.569	39.354	13.984	<b>1'42.406</b>
7)	13.212	33.114	38.603	13.759	<b>1'38.688</b>	7)	14.309	34.680	39.387	13.945	<b>1'42.321</b>
8)	13.352	32.978	38.557	13.705	<b>1'38.592</b>	8)	15.540	35.729	44.106	1'59.554	<b>3'34.929</b> B
9)	13.295	33.439	43.320	1'42.206	<b>3'12.260</b> B	9)	20.007	34.855	39.551	13.944	<b>1'48.357</b>
10)	22.826	41.051	1'00.765	13.716	<b>2'18.358</b>	10)	14.216	35.037	39.744	14.042	<b>1'43.039</b>
11)	13.364	32.658	38.279	13.455	<b>1'37.756</b>	11)	14.325	34.906	39.740	14.117	<b>1'43.088</b>
12)	13.216	32.633	37.971	13.542	<b>1'37.362</b>	12)	14.204	34.970	39.515	13.996	<b>1'42.685</b>
13)	13.196	32.698	38.114	13.593	<b>1'37.601</b>	13)	14.422	34.820	39.616	14.044	<b>1'42.902</b>
14)	13.568	32.956	40.080	2'27.518	<b>3'54.122</b> B	14)	17.125	37.618	42.992	2'09.441	<b>3'47.176</b> B
15)	16.542	32.998	44.570	13.365	<b>1'47.475</b>	15)	20.114	35.501	40.443	14.212	<b>1'50.270</b>
16)	13.133	32.002	37.055	13.088	<b>1'35.278</b>	16)	14.221	34.453	39.910	14.026	<b>1'42.610</b>

63 SANNA-BARRI					102 MAGLI Marco						
IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C						
1)	51.421	36.334	40.684	13.598	<b>1'52.457</b>	1)	37.031	39.411	44.702	15.462	<b>2'01.005</b>
2)	14.101	34.114	40.031	13.489	<b>1'41.735</b>	2)	14.992	34.680	39.443	13.967	<b>1'43.082</b>
3)	13.797	32.787	37.986	13.428	<b>1'37.998</b>	3)	13.990	33.508	39.011	13.888	<b>1'40.397</b>
4)	14.143	33.749	40.032	4'39.033	<b>6'06.957</b> B	4)	13.949	33.617	39.510	13.919	<b>1'40.995</b>
5)	18.944	33.445	38.966	13.590	<b>1'44.945</b>	5)	14.087	34.119	39.988	13.921	<b>1'42.115</b>
6)	14.487	33.302	39.774	2'16.209	<b>3'43.772</b> B	6)	14.005	33.870	38.996	13.906	<b>1'40.777</b>
7)	34.932	47.272	46.155	14.820	<b>2'23.179</b>	7)	13.957	34.037	1'05.016	2'17.554	<b>4'10.564</b> B
8)	16.104	34.326	39.665	13.814	<b>1'43.909</b>	8)	18.892	35.984	40.646	13.995	<b>1'49.517</b>
9)	14.550	33.560	39.179	2'50.412	<b>4'17.701</b> B	9)	14.283	34.324	39.455	14.010	<b>1'42.072</b>
10)	17.580	32.915	38.439	13.523	<b>1'42.457</b>	10)	14.006	34.168	39.148	13.892	<b>1'41.214</b>
11)	13.514	32.688	38.174	13.517	<b>1'37.893</b>	11)	14.094	33.726	40.545	14.045	<b>1'42.410</b>
12)	13.524	32.776	38.122	13.570	<b>1'37.992</b>	12)	14.103	34.117	39.373	14.013	<b>1'41.606</b>
13)	13.406	32.676	41.141	2'39.883	<b>4'07.106</b> B	13)	13.963	34.353	39.362	14.127	<b>1'41.805</b>
14)	21.398	33.086	39.725	13.484	<b>1'47.693</b>	14)	14.808	34.207	40.554	4'03.945	<b>5'33.514</b> B
15)	13.389	32.694	38.202	13.328	<b>1'37.613</b>	15)	19.821	35.180	40.234	14.059	<b>1'49.294</b>
16)	13.254	32.453	38.248	13.347	<b>1'37.302</b>	16)	14.184	34.182	40.185	14.188	<b>1'42.739</b>
17)	13.272	32.558	38.281	13.563	<b>1'37.674</b>						

77 PASSUTI-MAPELLI					104 PAN-GARDEL						
ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C						
1)	1'53.384	36.092	39.554	13.507	<b>1'52.477</b>	1)	1'01.194	43.712	45.603	15.409	<b>2'06.788</b>
2)	13.902	32.759	37.669	13.219	<b>1'37.549</b>	2)	15.603	37.272	42.068	14.990	<b>1'49.933</b>
3)	13.412	32.313	38.146	13.185	<b>1'37.056</b>	3)	14.609	35.595	41.163	14.840	<b>1'46.207</b>
4)	13.266	32.341	37.605	13.223	<b>1'36.435</b>	4)	14.480	35.487	41.892	14.805	<b>1'46.664</b>
5)	13.150	32.513	37.934	13.252	<b>1'36.849</b>	5)	14.412	35.236	41.521	14.723	<b>1'45.892</b>
6)	13.255	33.019	38.737	3'20.672	<b>4'45.683</b> B	6)	14.270	35.522	41.790	14.828	<b>1'46.410</b>
7)	17.039	37.586	38.069	13.358	<b>1'46.052</b>	7)	14.307	35.895	41.068	14.626	<b>1'45.896</b>
8)	13.261	32.795	37.873	13.310	<b>1'37.239</b>	8)	14.209	34.991	41.107	14.614	<b>1'44.921</b>
9)	13.234	32.443	37.989	13.385	<b>1'37.051</b>	9)	14.178	35.509	41.304	1'48.247	<b>3'19.238</b> B
10)	13.320	34.707	40.379	2'51.046	<b>4'19.452</b> B						
11)	20.191	34.707	38.681	13.526	<b>1'47.105</b>						
12)	13.532	33.092	38.066	13.429	<b>1'38.119</b>						
13)	13.603	32.998	38.284	13.551	<b>1'38.436</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	20.664	35.092	39.721	13.936	<b>1'49.413</b>	14)	15.158	36.710	42.325	2'07.364	<b>3'41.557 B</b>
11)	14.068	34.486	39.843	13.891	<b>1'42.288</b>	15)	22.195	42.134	44.503	15.038	<b>2'03.870</b>
12)	13.836	34.028	39.525	13.920	<b>1'41.309</b>	16)	17.072	37.095	42.440	14.596	<b>1'51.203</b>
13)	13.983	34.139	39.324	13.925	<b>1'41.371</b>	17)	14.704	35.496	41.106	14.747	<b>1'46.053</b>
14)	14.275	34.305	39.979	1'34.801	<b>3'03.360 B</b>	18)	14.741	36.033	41.618	14.625	<b>1'47.017</b>
15)	18.628	34.441	39.944	13.987	<b>1'47.000</b>	19)	14.606	36.041	42.145	14.725	<b>1'47.517</b>
16)	14.034	34.296			<b>1'41.560</b>						
17)	14.107	33.878	39.146	13.962	<b>1'41.093</b>						
18)	13.985	34.124	38.982	13.899	<b>1'40.990</b>						
19)	14.117	34.333	39.033	13.943	<b>1'41.426</b>						

### 107 ZANARDINI Mirko

ZANARDINI MI LAMBORGHINI GT C

1)	52.204	40.974	47.714	14.904	<b>2'07.028</b>
2)	15.338	38.587	41.408	13.913	<b>1'49.246</b>
3)	14.239	34.105	38.846	13.878	<b>1'41.068</b>
4)	14.354	34.822	38.975	13.920	<b>1'42.071</b>
5)	14.158	33.934	38.701	13.924	<b>1'40.717</b>
6)	14.166	34.457	39.932	14.014	<b>1'42.569</b>
7)	14.358	34.122	40.824	4'13.327	<b>5'42.631 B</b>
8)	21.090	34.590	39.494	13.903	<b>1'49.077</b>
9)	14.153	34.130	38.930	13.890	<b>1'41.103</b>
10)	14.280	34.006	39.131	13.951	<b>1'41.368</b>
11)	14.057	34.496	38.938	13.877	<b>1'41.368</b>
12)	14.082	34.061	38.972	13.906	<b>1'41.021</b>
13)	14.072	33.949	39.888	14.097	<b>1'42.006</b>
14)	14.281	33.786	39.019	13.905	<b>1'40.991</b>
15)	14.206	34.129	41.387	3'35.047	<b>5'04.769 B</b>
16)	22.194	35.815	40.346	14.007	<b>1'52.362</b>
17)	14.160	34.310	39.153	13.883	<b>1'41.506</b>
18)	14.092	34.089	39.044	13.916	<b>1'41.141</b>
19)	14.072	34.228	38.899	14.040	<b>1'41.239</b>

### 111 BIANCO-BABINI

BIANCO RICCA PORSCHE 997 GT C

1)	32.195	42.932	45.253	16.612	<b>2'08.175</b>
2)	16.712	39.510	43.795	14.636	<b>1'54.653</b>
3)	14.534	37.217	41.455	14.433	<b>1'47.639</b>
4)	14.302	34.968	40.567	14.239	<b>1'44.076</b>
5)	14.645	35.038	40.479	14.284	<b>1'44.446</b>
6)	14.269	35.246	41.397	3'30.062	<b>5'00.974 B</b>
7)	21.455	58.634	44.700	14.935	<b>2'19.724</b>
8)	15.042	35.843	41.289	14.622	<b>1'46.796</b>
9)	14.299	35.463	40.207	14.134	<b>1'44.103</b>
10)			41.263	14.188	<b>1'44.373</b>

### 132 GALBIATI-RANGONI

ANTONELLI MO PORSCHE 997 GT C

1)			40.165	14.127	<b>1'51.252</b>
2)	14.209	33.872	39.574	13.887	<b>1'41.542</b>
3)	13.941	34.222	40.118	13.795	<b>1'42.076</b>
4)	13.912	33.984	39.512	14.029	<b>1'41.437</b>
5)	13.801	34.377	41.511	3'36.209	<b>5'05.898 B</b>
6)	20.276	34.697	39.502	13.886	<b>1'48.361</b>
7)	13.890	34.295	39.323	14.027	<b>1'41.535</b>
8)	13.922	34.311	39.532	13.971	<b>1'41.736</b>
9)	13.905	34.252	39.484	13.983	<b>1'41.624</b>
10)	13.911	34.298	40.726	2'04.464	<b>3'33.399 B</b>
11)	21.359	37.377	42.539	14.632	<b>1'55.907</b>
12)	14.913	38.943	42.276	14.726	<b>1'50.858</b>
13)	14.831	36.000	42.049	14.724	<b>1'47.604</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL SWISSE R	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'34.315</b>		2/3	155.924	
2	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'34.767</b>	0.452	6/8	155.180	
3	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'35.364</b>	1.049	9/10	154.209	
4	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'35.384</b>	1.069	7/10	154.176	
5	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'35.469</b>	1.154	8/11	154.039	
6	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.494</b>	1.179	4/6	153.999	
7	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.971</b>	1.656	6/6	153.233	
8	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'36.189</b>	1.874	5/8	152.886	
9	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'36.344</b>	2.029	3/10	152.640	
10	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'39.057</b>	4.742	7/8	148.459	
11	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'39.875</b>	5.560	4/6	147.244	
12	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.007</b>	5.692	5/6	147.049	
13	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.417</b>	6.102	9/11	146.449	
14	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'42.712</b>	8.397	4/10	143.177	
15	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'43.383</b>	9.068	8/8	142.247	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

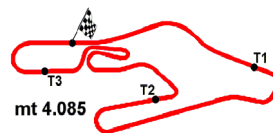
ORA INIZIO ( ) 16:50

ORA FINE ( ) 17:12

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1</b>	<b>COMANDINI-COLOMBO</b>			ITA		
	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3			

1)	1'01.406	39.590	43.255	14.463	<b>1'59.382</b>	p2
2)	14.418	34.315	40.459	14.002	<b>1'43.194</b>	p2
3)	13.761	33.509	38.678	6'35.555	<b>8'01.503</b>	Bp2
4)	18.769	35.761	38.665	13.229	<b>1'46.424</b>	p2
5)	13.000	32.052	37.104	12.984	<b>1'35.140</b>	p2
6)	12.904	31.713	37.117	13.033	<b>1'34.767</b>	p2
7)	12.946	31.795	37.063	13.141	<b>1'34.945</b>	p2
8)	12.946	31.773	37.193	13.153	<b>1'35.065</b>	p2

<b>2</b>	<b>CERRUTI Michela</b>			ITA		
	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3			

1)	1'05.661	40.112	45.788	14.281	<b>2'02.541</b>	
2)	13.951	34.353	39.698	13.707	<b>1'41.709</b>	
3)	13.507	33.043	38.590	13.469	<b>1'38.609</b>	
4)	13.232	32.603	39.910	3'15.470	<b>4'41.215</b>	B
5)	18.618	33.586	38.836	13.414	<b>1'44.454</b>	
6)	13.281	32.177	37.518	13.036	<b>1'36.012</b>	
7)	12.999	31.926	37.361	13.098	<b>1'35.384</b>	
8)	12.998	33.918	37.846	13.159	<b>1'37.921</b>	
9)	12.936	32.173	37.174	13.401	<b>1'35.684</b>	
10)	12.941	32.232	37.451	13.281	<b>1'35.905</b>	

<b>4</b>	<b>CAPELLO-SONVICO</b>			SMR		
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3			

1)	7'35.135	34.255	38.353	13.610	<b>1'46.896</b>	p2
2)	13.776	32.508	37.438	13.190	<b>1'36.912</b>	p2
3)	13.757	32.087	37.268	13.162	<b>1'36.274</b>	p2
4)	13.616	31.985	37.321	13.195	<b>1'36.117</b>	p2
5)	13.606	32.124	37.194	13.251	<b>1'36.175</b>	p2
6)	13.581	32.093	37.132	13.165	<b>1'35.971</b>	p2

<b>5</b>	<b>KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b>			SMR		
	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3			

1)	7'37.586	35.771	37.262	13.036	<b>1'43.160</b>	p2
2)	13.267	32.345	37.175	13.064	<b>1'35.851</b>	p2
3)	13.058	32.034	39.485	13.064	<b>1'37.641</b>	p2
4)	13.072	31.950	37.258	13.214	<b>1'35.494</b>	p2
5)	13.146	32.096	37.146	13.126	<b>1'35.514</b>	p2
6)	13.129	31.971	37.290	13.240	<b>1'35.630</b>	p2

<b>41</b>	<b>LANCIERI-NECCHI</b>			ITA		
	MP1 CORSE	FERRAI 458 I	GT3			

1)	5'26.621	35.477	44.238	13.441	<b>1'54.400</b>	p1
2)	13.624	33.169	37.598	13.193	<b>1'37.584</b>	p1
3)	13.206	32.148	37.602	13.234	<b>1'36.190</b>	p1
4)	13.108	32.257	37.648	13.317	<b>1'36.330</b>	p1
5)	13.061	32.306	37.519	13.303	<b>1'36.189</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
6)	13.076	33.152	39.648	13.383	<b>1'39.259</b>	p1
7)	13.053	32.483	37.518	13.325	<b>1'36.379</b>	p1
8)	13.085	32.181	37.819	13.362	<b>1'36.447</b>	p1

<b>44</b>	<b>POSTIGLIONE-LUCCHINI</b>			ITA		
	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3			

1)	54.831	38.149	39.733	13.419	<b>1'49.808</b>	p2
2)	13.862	32.724	38.590	13.398	<b>1'38.574</b>	p2
3)	13.536	32.694	38.192	14.057	<b>1'38.479</b>	p2
4)	13.538	32.928	38.285	1'59.872	<b>3'24.623</b>	Bp2
5)	19.178	37.285	39.880	13.442	<b>1'49.785</b>	p2
6)	13.700	32.745	38.649	13.427	<b>1'38.521</b>	p2
7)	13.308	32.132	37.128	13.096	<b>1'35.664</b>	p2
8)	13.204	31.912	37.213	13.206	<b>1'35.535</b>	p2
9)	13.206	31.831	37.131	13.196	<b>1'35.364</b>	p2
10)	13.472	36.301	38.452	13.244	<b>1'41.469</b>	p2

<b>46</b>	<b>VENTURI-MAINO</b>			CH		
	BLACK BULL S	FERRAI 458 I	GT3			

1)	6'09.596	38.837	38.739	13.295	<b>1'50.355</b>	p1
2)	13.043	31.737	36.638	12.897	<b>1'34.315</b>	p1
3)	12.900	31.667	37.054	12.916	<b>1'34.537</b>	p1

<b>63</b>	<b>SANNA-BARRI</b>			ITA		
	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3			

1)	2'12.985	35.499	39.619	13.373	<b>1'48.211</b>	p1
2)	13.775	32.054	37.501	13.258	<b>1'36.588</b>	p1
3)	13.458	32.169	37.509	13.208	<b>1'36.344</b>	p1
4)	13.395	32.553	38.746	13.438	<b>1'38.132</b>	p1
5)	13.469	32.390	37.289	13.309	<b>1'36.457</b>	p1
6)	14.562	33.580	39.117	1'53.192	<b>3'20.451</b>	Bp1
7)	17.705	33.146	38.101	13.234	<b>1'42.186</b>	p1
8)	13.503	32.291	37.577	13.191	<b>1'36.562</b>	p1
9)	13.387	32.383	37.472	13.254	<b>1'36.496</b>	p1
10)	13.355	32.369	37.550	13.329	<b>1'36.603</b>	p1

<b>77</b>	<b>PASSUTI-MAPELLI</b>			ITA		
	ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3			

1)	1'14.968	40.248	41.435	13.833	<b>1'59.261</b>	p1
2)	14.135	33.842	38.585	13.531	<b>1'40.093</b>	p1
3)	13.638	32.719	37.785	13.353	<b>1'37.495</b>	p1
4)	13.410	32.441	37.667	13.384	<b>1'36.902</b>	p1
5)	13.882	33.374	38.532	1'48.318	<b>3'14.106</b>	Bp1
6)	22.000	36.472	39.304	13.426	<b>1'51.202</b>	p1
7)	13.662	32.367	37.114	13.165	<b>1'36.308</b>	p1
8)	13.219	32.219	36.824	13.207	<b>1'35.469</b>	p1
9)	13.293	32.108	37.005	13.249	<b>1'35.655</b>	p1
10)	15.341	35.737	37.399	13.281	<b>1'41.758</b>	p1
11)	13.360	32.062	37.306	13.082	<b>1'35.810</b>	p1

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>101</b>	<b>DONATIVI-GAIOTTO</b>					ITA	
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C				
1)	1'30.867	43.156	45.329	14.592	<b>2'08.152</b>	p1	
2)	15.062	35.220	39.836	13.799	<b>1'43.917</b>	p1	
3)	14.171	33.899	38.894	13.698	<b>1'40.662</b>	p1	
4)	13.933	33.487	38.722	13.733	<b>1'39.875</b>	p1	
5)	13.997	33.826	38.604	13.776	<b>1'40.203</b>	p1	
6)	14.040	34.121	39.186	14.035	<b>1'41.382</b>	p1	
<b>102</b>	<b>MAGLI Marco</b>					ITA	
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C				
1)	1'22.821	40.029	44.318	14.377	<b>2'00.770</b>		
2)	14.661	33.783	38.812	13.909	<b>1'41.165</b>		
3)	14.055	33.467	38.982	13.868	<b>1'40.372</b>		
4)	14.113	34.244	38.875	13.806	<b>1'41.038</b>		
5)	14.094	33.289	38.852	13.772	<b>1'40.007</b>		
6)	14.086	33.933	38.703	13.958	<b>1'40.680</b>		
<b>104</b>	<b>PAN-GARDEL</b>					ITA	
	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C				
1)	3'45.836	48.924	52.058	18.361	<b>2'25.698</b>	p1	
2)	18.312	40.204	47.637	16.762	<b>2'02.915</b>	p1	
3)	14.661	36.202	41.384	14.801	<b>1'47.048</b>	p1	
4)	14.452	34.956	39.946	14.739	<b>1'44.093</b>	p1	
5)	14.351	35.360	40.525	14.827	<b>1'45.063</b>	p1	
6)	14.531	35.218	40.314	14.945	<b>1'45.008</b>	p1	
7)	14.340	34.804	40.338	14.439	<b>1'43.921</b>	p1	
8)	14.276	34.413	39.998	14.696	<b>1'43.383</b>	p1	
<b>107</b>	<b>ZANARDINI Mirko</b>					ITA	
	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C				
1)	1'42.065	38.258	42.079	14.852	<b>1'59.853</b>		
2)	14.758	34.910	39.555	14.140	<b>1'43.363</b>		
3)	14.372	34.259	39.274	14.069	<b>1'41.974</b>		
4)	14.527	34.081	39.036	2'13.818	<b>3'41.462</b>	B	
5)	20.552	37.643	45.529	14.304	<b>1'58.028</b>		
6)	14.634	33.760	38.599	13.649	<b>1'40.642</b>		
7)	13.997	33.098	38.327	13.635	<b>1'39.057</b>		
8)	13.918	38.103	41.281	13.884	<b>1'47.186</b>		
<b>111</b>	<b>BIANCO-BABINI</b>					ITA	
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C				
1)	28.956	42.505	43.887	14.856	<b>2'03.953</b>	p1	
2)	14.554	35.535	40.554	14.070	<b>1'44.713</b>	p1	
3)	13.980	34.184	39.861	13.660	<b>1'41.685</b>	p1	
4)	14.181	34.102	39.027	13.637	<b>1'40.947</b>	p1	
5)	14.096	34.374			<b>3'31.796</b>	Bp1	
6)	20.535	38.028	41.120	14.047	<b>1'53.730</b>	p1	
7)	14.242	34.434	38.940	13.761	<b>1'41.377</b>	p1	
8)	13.920	34.394	38.885	13.675	<b>1'40.874</b>	p1	
9)	14.130	33.986	38.550	13.751	<b>1'40.417</b>	p1	
10)	13.979	33.952	38.768	13.782	<b>1'40.481</b>	p1	
11)	13.864	34.152	38.916	13.902	<b>1'40.834</b>	p1	
<b>132</b>	<b>GALBIATI-RANGONI</b>					ITA	
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C				
1)	1'21.712	41.832	44.537	14.638	<b>2'06.161</b>	p1	
2)	15.034	35.136	40.037	14.427	<b>1'44.634</b>	p1	
3)	14.622	34.754	39.538	14.135	<b>1'43.049</b>	p1	
4)	14.485	34.350	39.838	14.039	<b>1'42.712</b>	p1	
5)	14.531	34.718	39.793	14.186	<b>1'43.228</b>	p1	
6)	14.692			1'10.958	<b>2'42.132</b>	Bp1	
7)	21.159			14.228	<b>1'53.269</b>	p1	
8)	14.436	34.333	40.888	14.576	<b>1'44.233</b>	p1	
9)	14.385	34.816	40.494	14.193	<b>1'43.888</b>	p1	
10)	14.488	34.706	40.399	14.278	<b>1'43.871</b>	p1	

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA  
 PARTENZA: 15.09.13 ORE 09:05 - 48' + 1 GIRO

FILA 8	<b>15°</b> <b>104 PAN A.</b> PORSCHE 997 1'43.383	<b>14°</b> <b>132 GALBIATI O.</b> PORSCHE 997 1'42.712
FILA 7	<b>13°</b> <b>111 BIANCO R.</b> PORSCHE 997 1'40.417	<b>12°</b> <b>102 MAGLI M.</b> PORSCHE 997 1'40.007
FILA 6	<b>11°</b> <b>101 DONATIVI V.</b> PORSCHE 997 1'39.875	<b>10°</b> <b>107 ZANARDINI M.</b> LAMBORGHINI 1'39.057
FILA 5	<b>9°</b> <b>63 SANNA G.</b> LAMBORGHINI 1'36.344	<b>8°</b> <b>41 LANCIERI G.</b> FERRAI 458 I 1'36.189
FILA 4	<b>7°</b> <b>4 SONVICO A.</b> AUDI R8 LMS 1'35.971	<b>6°</b> <b>5 FRASSINETI A.</b> AUDI R8 LMS 1'35.494
FILA 3	<b>5°</b> <b>77 PASSUTI C.</b> PORSCHE 911 1'35.469	<b>4°</b> <b>2 CERRUTI M.</b> BMW Z4 1'35.384
FILA 2	<b>3°</b> <b>44 LUCCHINI L.</b> PORSCHE 911 1'35.364	<b>2°</b> <b>1 COLOMBO S.</b> BMW Z4 1'34.767
FILA 1	<b>1°</b> <b>46 VENTURI M.</b> FERRAI 458 I 1'34.315	



IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'34.379</b>		7/10	155.818	
2	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'34.661</b>	0.282	7/9	155.354	
3	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'34.762</b>	0.383	9/9	155.188	
4	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.038</b>	0.659	5/7	154.738	
5	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'35.455</b>	1.076	6/8	154.062	
6	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL SWISSE R	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'35.481</b>	1.102	3/5	154.020	
7	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.819</b>	1.440	4/6	153.476	
8	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'36.356</b>	1.977	2/2	152.621	
9	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRAI 458 ITALIA	GT3		<b>1'36.552</b>	2.173	5/10	152.311	
10	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'39.133</b>	4.754	8/8	148.346	
11	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'39.372</b>	4.993	5/10	147.989	
12	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'39.541</b>	5.162	9/10	147.738	
13	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.235</b>	5.856	6/8	146.715	
14	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.855</b>	6.476	4/6	145.813	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 25°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

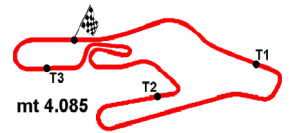
ORA INIZIO ( ) 17:20

ORA FINE ( ) 17:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO						
<b>1 COMANDINI-COLOMBO</b> ITA											
ROAL MOTORSP BMW Z4			GT3								
1)	50.234	35.302	40.474	13.613	<b>1'50.057</b>	p1					
2)	13.512	32.495	38.227	13.222	<b>1'37.456</b>	p1					
3)	13.075	32.340	37.708	13.021	<b>1'36.144</b>	p1					
4)	12.942	32.185	37.481	13.115	<b>1'35.723</b>	p1					
5)	12.976	32.288	37.524	4'24.705	<b>5'47.493</b>	Bp1					
6)	17.923	34.524	37.851	13.078	<b>1'43.376</b>	p1					
7)	12.964	31.804	37.152	12.989	<b>1'34.909</b>	p1					
8)	12.956	31.890	37.333	12.907	<b>1'35.086</b>	p1					
9)	12.918	31.772	37.148	12.924	<b>1'34.762</b>	p1					
<b>2 CERRUTI Michela</b> ITA											
ROAL MOTORSP BMW Z4			GT3								
1)	2'31.419	35.098	40.115	13.446	<b>1'46.542</b>						
2)	13.164	32.323	38.157	13.200	<b>1'36.844</b>						
3)	13.017	32.371	39.179	5'14.528	<b>6'39.095</b>	B					
4)	17.896	33.212	39.457	13.633	<b>1'44.198</b>						
5)	13.005	32.165	37.968	13.133	<b>1'36.271</b>						
6)	12.971	32.090	37.427	12.967	<b>1'35.455</b>						
7)	12.912	32.085	37.622	13.107	<b>1'35.726</b>						
8)	12.919	32.421	37.558	13.195	<b>1'36.093</b>						
<b>4 CAPELLO-SONVICO</b> SMR											
AUDI SPORT I		AUDI R8 LMS		GT3							
1)	8'04.893	34.754	38.267	13.329	<b>1'46.299</b>	p1					
2)	13.820	32.344	37.209	13.507	<b>1'36.880</b>	p1					
3)	13.544	32.119	41.068	13.739	<b>1'40.470</b>	p1					
4)	13.572	31.960	37.048	13.239	<b>1'35.819</b>	p1					
5)	13.414	32.140	37.067	13.310	<b>1'35.931</b>	p1					
6)	13.456	32.101	37.256	13.306	<b>1'36.119</b>	p1					
<b>5 KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b> SMR											
AUDI SPORT I		AUDI R8 LMS		GT3							
1)	6'32.508	33.502	37.972	13.316	<b>1'43.553</b>	p1					
2)	13.749	32.430	37.135	13.089	<b>1'36.403</b>	p1					
3)	13.440	32.063			<b>1'35.580</b>	p1					
4)	13.280	31.927	36.958	13.139	<b>1'35.304</b>	p1					
5)	13.208	31.795	36.954	13.081	<b>1'35.038</b>	p1					
6)	13.196	31.854	37.146	13.022	<b>1'35.218</b>	p1					
7)	13.556	32.782	38.544	13.164	<b>1'38.046</b>	p1					
<b>41 LANCIERI-NECCHI</b> ITA											
MP1 CORSE		FERRAI 458 I		GT3							
1)	3'40.847	41.264	44.012	14.198	<b>2'02.374</b>	p2					
2)	14.213	33.481	37.955	13.329	<b>1'38.978</b>	p2					
3)	13.370	32.557	37.582	13.337	<b>1'36.846</b>	p2					
4)	13.150	32.687	38.374	13.293	<b>1'37.504</b>	p2					
5)	13.039	32.504	37.692	13.317	<b>1'36.552</b>	p2					
6) 13.104 32.590 37.820 13.334 <b>1'36.848</b> p2											
7) 16.626 36.880 37.932 13.347 <b>1'44.785</b> p2											
8) 13.070 32.602 38.030 13.454 <b>1'37.156</b> p2											
9) 17.135 46.091 43.296 13.387 <b>1'59.909</b> p2											
10) 13.163 32.694 37.835 13.433 <b>1'37.125</b> p2											
<b>44 POSTIGLIONE-LUCCHINI</b> ITA											
EBIMOTORS			PORSCHE 911		GT3						
1)	37.101	33.733	38.213	13.224	<b>1'44.859</b>	p1					
2)	13.182	32.363	37.592	13.043	<b>1'36.180</b>	p1					
3)	13.018	32.125	37.430	13.025	<b>1'35.598</b>	p1					
4)	13.282	33.326	40.768	2'24.690	<b>3'52.066</b>	Bp1					
5)	23.745	49.772	44.847	13.274	<b>2'11.638</b>	p1					
6)	13.298	32.012	36.948	12.928	<b>1'35.186</b>	p1					
7)	12.966	31.870			<b>1'34.379</b>	p1					
8)	12.911	31.916	36.936	12.934	<b>1'34.697</b>	p1					
9)	12.957	31.697	37.209	13.066	<b>1'34.929</b>	p1					
10)	12.955	32.071	37.057	12.961	<b>1'35.044</b>	p1					
<b>46 VENTURI-MAINO</b> CH											
BLACK BULL S		FERRAI 458 I		GT3							
1)	5'58.567	34.565	40.424	13.475	<b>1'46.672</b>	p2					
2)	13.203	31.888	37.402	13.373	<b>1'35.866</b>	p2					
3)	13.132	31.895	37.271	13.183	<b>1'35.481</b>	p2					
4)	13.000	32.353	37.478	13.180	<b>1'36.011</b>	p2					
5)	13.039	32.267			<b>1'36.464</b>	p2					
<b>63 SANNA-BARRI</b> ITA											
IMPERIALE RA		LAMBORGHINI		GT3							
1)	50.530	39.209	47.571	13.272	<b>1'59.524</b>	p2					
2)	13.200	32.195	37.823	14.180	<b>1'37.398</b>	p2					
3)	13.171	33.001	39.445	13.196	<b>1'38.813</b>	p2					
4)	13.247	32.316	37.903	13.146	<b>1'36.612</b>	p2					
5)	13.371	32.638	39.104	2'59.089	<b>4'24.202</b>	Bp2					
6)	19.517	33.507	39.207	13.786	<b>1'46.017</b>	p2					
7)	13.002	31.869	36.878	12.912	<b>1'34.661</b>	p2					
8)	12.947	31.733	37.122	12.995	<b>1'34.797</b>	p2					
9)	12.907	31.853	37.321	14.283	<b>1'36.364</b>	p2					
<b>77 PASSUTI-MAPELLI</b> ITA											
ANTONELLI MO		PORSCHE 911		GT3							
1)	45.025	32.835	37.678	13.241	<b>1'41.279</b>	p2					
2)	13.359	32.426	37.367	13.204	<b>1'36.356</b>	p2					
<b>101 DONATIVI-GAIOTTO</b> ITA											
ANTONELLI MO		PORSCHE 997		GT C							
1)	48.253	39.510	41.754	14.060	<b>1'57.422</b>	p2					
2)	14.648	34.280	39.485	13.821	<b>1'42.234</b>	p2					
3)	14.315	33.895	40.051	13.732	<b>1'41.993</b>	p2					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.115	33.910	39.049	13.781	<b>1'40.855</b>	p2						
5)	14.324	33.899	39.202	13.746	<b>1'41.171</b>	p2						
6)	14.156			13.827	<b>1'42.502</b>	p2						
<hr/>												
<b>102</b>	<b>MAGLI Marco</b>					ITA						
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C									
1)	44.961	38.553	44.173	14.220	<b>1'57.665</b>							
2)	14.242	34.459	44.622	14.269	<b>1'47.592</b>							
3)	14.209	33.484	39.062	13.574	<b>1'40.329</b>							
4)	14.017	33.602	38.954	13.671	<b>1'40.244</b>							
5)	14.129	33.688	38.763	13.771	<b>1'40.351</b>							
6)	14.058	33.897	38.559	13.721	<b>1'40.235</b>							
7)	14.148	33.819	38.858	13.877	<b>1'40.702</b>							
8)	14.004			13.785	<b>1'40.245</b>							
<hr/>												
<b>104</b>	<b>PAN-GARDEL</b>					ITA						
	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C									
1)	3'03.615	42.059	43.113	14.535	<b>2'01.783</b>	p2						
2)	15.369	34.882	39.308	13.820	<b>1'43.379</b>	p2						
3)	13.987	33.659	38.390	13.558	<b>1'39.594</b>	p2						
4)	13.823	33.431	38.503	13.647	<b>1'39.404</b>	p2						
5)	13.878	33.418	38.416	13.660	<b>1'39.372</b>	p2						
6)	14.173	34.029	39.502	1'14.276	<b>2'41.980</b>	Bp2						
7)	21.915	42.029	41.206	13.746	<b>1'58.896</b>	p2						
8)	14.055	33.771	38.574	13.866	<b>1'40.266</b>	p2						
9)	13.772	33.628	39.513	13.710	<b>1'40.623</b>	p2						
10)	14.084	34.013	39.187	13.997	<b>1'41.281</b>	p2						
<hr/>												
<b>107</b>	<b>ZANARDINI Mirko</b>					ITA						
	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C									
1)	2'42.723	39.141	44.953	13.811	<b>1'57.992</b>							
2)	14.173	33.470	38.659	13.697	<b>1'39.999</b>							
3)	13.980	33.318	38.226	13.714	<b>1'39.238</b>							
4)	13.943	33.495	41.995	2'45.346	<b>4'14.779</b>	B						
5)	21.500	36.664	42.197	15.145	<b>1'55.506</b>							
6)	17.022	34.188	40.307	1'23.734	<b>2'55.251</b>	B						
7)	21.256	35.781	39.823	13.707	<b>1'50.567</b>							
8)	13.851	33.365	38.319	13.598	<b>1'39.133</b>							
<hr/>												
<b>132</b>	<b>GALBIATI-RANGONI</b>					ITA						
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C									
1)	37.470	34.893	40.007	13.940	<b>1'48.021</b>	p2						
2)	14.152	34.311	39.606	13.781	<b>1'41.850</b>	p2						
3)	13.734	33.661	39.214	13.816	<b>1'40.425</b>	p2						
4)	13.832	33.768	39.391	14.122	<b>1'41.113</b>	p2						
5)	13.923	34.959	40.650	2'40.364	<b>4'09.896</b>	Bp2						
6)	21.785	36.777	42.497	13.838	<b>1'54.897</b>	p2						
7)	13.896	33.597	38.719	13.636	<b>1'39.848</b>	p2						
8)	13.542	33.743	38.853	13.681	<b>1'39.819</b>	p2						
9)	13.506	33.546	38.773	13.716	<b>1'39.541</b>	p2						
10)	13.619	33.856	38.737	13.849	<b>1'40.061</b>	p2						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA

PARTENZA: 15.09.13 ORE 17:00 - 48' + 1 GIRO

FILA 8	<b>15°</b> <b>111</b> <b>BABINI F.</b> PORSCHE 997	<b>14°</b> <b>101</b> <b>GAIOTTO P.</b> PORSCHE 997 1'40.855
FILA 7	<b>13°</b> <b>102</b> <b>MAGLI M.</b> PORSCHE 997 1'40.235	<b>12°</b> <b>132</b> <b>RANGONI L.</b> PORSCHE 997 1'39.541
FILA 6	<b>11°</b> <b>104</b> <b>GARDEL G.</b> PORSCHE 997 1'39.372	<b>10°</b> <b>107</b> <b>ZANARDINI M.</b> LAMBORGHINI 1'39.133
FILA 5	<b>9°</b> <b>41</b> <b>NECCHI P.</b> FERRAI 458 I 1'36.552	<b>8°</b> <b>77</b> <b>MAPELLI M.</b> PORSCHE 911 1'36.356
FILA 4	<b>7°</b> <b>4</b> <b>CAPELLO D.</b> AUDI R8 LMS 1'35.819	<b>6°</b> <b>46</b> <b>MAINO T.</b> FERRAI 458 I 1'35.481
FILA 3	<b>5°</b> <b>2</b> <b>CERRUTI M.</b> BMW Z4 1'35.455	<b>4°</b> <b>5</b> <b>KRISTOFFERSSON</b> AUDI R8 LMS 1'35.038
FILA 2	<b>3°</b> <b>1</b> <b>COMANDINI S.</b> BMW Z4 1'34.762	<b>2°</b> <b>63</b> <b>BARRI G.</b> LAMBORGHINI 1'34.661
FILA 1	<b>1°</b> <b>44</b> <b>POSTIGLIONE V.</b> PORSCHE 911 1'34.379	



IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA PRIMA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3		28	<b>49'45.081</b>	<b>137.941 Km/h</b>	1'36.127	18
2	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		28	<b>49'45.725</b>	0.644	1'35.610	20
3	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3		28	<b>49'47.003</b>	1.922	1'36.315	18
4	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		28	<b>50'02.242</b>	17.161	1'36.043	19
5	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		28	<b>50'11.969</b>	26.888	1'36.942	18
6	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL S	FERRARI 458	GT3		28	<b>50'14.949</b>	29.868	1'37.423	25
7	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		28	<b>50'15.163</b>	30.082	1'36.315	23
8	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3		28	<b>50'31.800</b>	46.719	1'36.817	22
9	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		28	<b>51'11.748</b>	1'26.667	1'38.373	27
10	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C		27	<b>51'06.346</b>	1 GIRO	1'40.361	19
11	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C		27	<b>51'22.481</b>	1 GIRO	1'39.773	25
12	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		26	<b>50'02.120</b>	2 GIRI	1'40.482	18
13	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		26	<b>50'05.033</b>	2 GIRI	1'41.349	24
14	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C		26	<b>50'08.059</b>	2 GIRI	1'39.855	17
15	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		26	<b>50'22.992</b>	2 GIRI	1'41.010	20

GIRO VELOCE	20° KRISTOFFERSSON	1'35.610	153.812Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:08

ORA FINE ( ) 9:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### GT3

1	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3	28	49'45.081	137.941 Km/h	1'36.127	18
2	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3	28	49'45.725	0.644	1'35.610	20
3	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3	28	49'47.003	1.922	1'36.315	18
4	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3	28	50'02.242	17.161	1'36.043	19
5	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3	28	50'11.969	26.888	1'36.942	18
6	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL S	FERRARI 458	GT3	28	50'14.949	29.868	1'37.423	25
7	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3	28	50'15.163	30.082	1'36.315	23
8	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3	28	50'31.800	46.719	1'36.817	22
9	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3	28	51'11.748	1'26.667	1'38.373	27

#### GT Cup

1	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C	27	51'06.346	129.490 Km/h	1'40.361	19
2	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C	27	51'22.481	16.135	1'39.773	25
3	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	26	50'02.120	1 GIRO	1'40.482	18
4	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	26	50'05.033	1 GIRO	1'41.349	24
5	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C	26	50'08.059	1 GIRO	1'39.855	17
6	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	26	50'22.992	1 GIRO	1'41.010	20

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	4	41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.	1	1	1	1	1	1	5	77	77	77	4	4	4	41	4	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	5	5
3.	44	5	5	5	5	5	1	5	4	4	77	41	41	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	77	77
4.	2	44	41	41	41	77	77	4	5	5	5	5	5	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	44	44	44	44	44	44	
5.	77	41	44	44	44	41	4	1	41	41	41	2	1	77	77	46	46	44	44	44	44	44	44	4	4	4	4	4	4	
6.	5	77	77	77	77	44	41	41	1	1	1	63	77	46	46	44	44	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
7.	4	4	4	4	4	4	44	44	44	2	2	102	44	44	44	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	
8.	41	63	63	63	63	63	63	2	2	44	44	104	63	63	63	41	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
9.	63	2	2	2	2	2	2	63	63	63	63	101	2	2	2	2	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
10.	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	132	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
11.	101	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	1	102	102	102	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
12.	102	101	101	101	101	101	104	104	104	104	104	77	107	107	107	102	102	102	102	102	102	132	132	132	132	132	132	132	132	
13.	111	132	104	132	132	104	101	101	101	101	101	44	101	132	132	132	132	132	132	132	132	102	102	102	102	102	102	102	102	
14.	132	104	132	104	104	132	132	132	132	111	111	107	132	101	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	
15.	104	111	111	111	111	111	111	111	111	111	132	132	111	111	111	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'35.610</b>		20/28	153.812	
2	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'36.043</b>	0.433	19/28	153.118	
3	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'36.127</b>	0.517	18/28	152.985	
4	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'36.315</b>	0.705	18/28	152.686	
5	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'36.315</b>	0.705	23/28	152.686	
6	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'36.817</b>	1.207	22/28	151.894	
7	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'36.942</b>	1.332	18/28	151.698	
8	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 458 ITALIA	GT3		<b>1'37.423</b>	1.813	25/28	150.949	
9	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		<b>1'38.373</b>	2.763	27/28	149.492	
10	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'39.773</b>	4.163	25/27	147.394	
11	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'39.855</b>	4.245	17/26	147.273	
12	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.361</b>	4.751	19/27	146.531	
13	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'40.482</b>	4.872	18/26	146.354	
14	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'41.010</b>	5.400	20/26	145.589	
15	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'41.349</b>	5.739	24/26	145.102	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:08

ORA FINE ( ) 9:59

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
<b>1 COMANDINI-COLOMBO</b> ITA															
ROAL MOTORSP BMW Z4				GT3											
1)	17.571	35.875	43.495	14.511	<b>1'51.452</b>	p2	23)	13.266	32.456	37.988	13.377	<b>1'37.087</b>			
2)	14.169	36.084	43.673	14.634	<b>1'48.560</b>	p2	24)	13.201	32.633	37.940	13.283	<b>1'37.057</b>			
3)	14.046	36.433	43.972	14.687	<b>1'49.138</b>	p2	25)	13.273	32.630	38.285	13.379	<b>1'37.567</b>			
4)	14.036	36.421	44.354	14.872	<b>1'49.683</b>	p2	26)	13.245	32.820	38.463	13.375	<b>1'37.903</b>			
5)	14.323	36.887	44.656	14.898	<b>1'50.764</b>	p2	27)	13.315	32.770	38.389	13.346	<b>1'37.820</b>			
6)	14.306	37.406	45.135	15.126	<b>1'51.973</b>	p2	28)	13.262	32.914	38.415	13.387	<b>1'37.978</b>			
7)	15.424	38.498	45.993	15.174	<b>1'55.089</b>	p2	<b>4 CAPELLO-SONVICO</b> SMR								
8)	14.533	37.492	45.949	15.149	<b>1'53.123</b>	p2	AUDI SPORT I				AUDI R8 LMS			GT3	
9)	14.402	37.432	44.608	15.223	<b>1'51.665</b>	p2	1)	19.662	36.872	45.500	14.654	<b>1'56.688</b>	p2		
10)	14.637	37.420	44.067	15.126	<b>1'51.250</b>	p2	2)	15.092	36.498	44.876	14.561	<b>1'51.027</b>	p2		
11)	14.348	37.288	44.499	1'44.907	<b>3'21.042</b>	Bp1	3)	14.897	36.198	44.217	14.445	<b>1'49.757</b>	p2		
12)	21.218	35.117	41.951	13.876	<b>1'52.162</b>	p1	4)	14.674	36.107	44.386	14.369	<b>1'49.536</b>	p2		
13)	13.954	33.202	39.418	13.515	<b>1'40.089</b>	p1	5)	14.663	36.138	45.217	14.415	<b>1'50.433</b>	p2		
14)	13.569	33.194	40.208	13.417	<b>1'40.388</b>	p1	6)	14.756	35.766	43.479	14.470	<b>1'48.471</b>	p2		
15)	14.074	32.751	38.536	13.216	<b>1'38.577</b>	p1	7)	14.723	35.728	44.576	14.446	<b>1'49.473</b>	p2		
16)	13.466	32.393	38.417	13.202	<b>1'37.478</b>	p1	8)	14.778	35.950	43.130	14.417	<b>1'48.275</b>	p2		
17)	13.348	32.381	37.890	13.169	<b>1'36.788</b>	p1	9)	14.722	36.542	43.585	14.641	<b>1'49.490</b>	p2		
18)	13.189	32.207	37.614	13.117	<b>1'36.127</b>	p1	10)	15.280	36.531	43.099	14.607	<b>1'49.517</b>	p2		
19)	13.180	32.228	37.884	13.162	<b>1'36.454</b>	p1	11)	14.882	36.368	43.831	14.583	<b>1'49.664</b>	p2		
20)	13.259	32.371	37.905	13.272	<b>1'36.807</b>	p1	12)	14.866	36.024	43.547	14.837	<b>1'49.274</b>	p2		
21)	13.207	32.283	37.785	13.222	<b>1'36.497</b>	p1	13)	14.962	36.007	44.467	14.987	<b>1'50.423</b>	p2		
22)	13.222	32.390	37.833	13.177	<b>1'36.622</b>	p1	14)	15.199	36.168	44.433	1'37.748	<b>3'13.548</b>	Bp1		
23)	13.114	32.765	38.080	13.218	<b>1'37.177</b>	p1	15)	19.888	35.492	40.393	13.678	<b>1'49.451</b>	p1		
24)	13.128	32.491	38.240	13.402	<b>1'37.261</b>	p1	16)	14.235	33.131	38.742	13.389	<b>1'39.497</b>	p1		
25)	13.274	32.628	38.279	13.236	<b>1'37.417</b>	p1	17)	13.620	32.462	38.094	13.172	<b>1'37.348</b>	p1		
26)	13.157	32.529	38.018	13.287	<b>1'36.991</b>	p1	18)	13.515	32.236	37.940	13.251	<b>1'36.942</b>	p1		
27)	13.187	32.585	38.043	13.225	<b>1'37.040</b>	p1	19)	13.444	32.485	37.999	13.190	<b>1'37.118</b>	p1		
28)	13.221	32.578	38.333	13.335	<b>1'37.467</b>	p1	20)	13.396	32.466	37.862	13.241	<b>1'36.965</b>	p1		
<b>2 CERRUTI Michela</b> ITA							<b>5 KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b> SMR								
ROAL MOTORSP BMW Z4				GT3			AUDI SPORT I				AUDI R8 LMS			GT3	
1)	20.216	37.335	45.645	14.980	<b>1'58.176</b>		1)	18.862	36.292	44.153	14.736	<b>1'54.043</b>	p2		
2)	14.817	37.012	44.670	14.618	<b>1'51.117</b>		2)	14.792	36.024	43.798	14.503	<b>1'49.117</b>	p2		
3)	14.581	36.645	44.299	14.247	<b>1'49.772</b>		3)	14.490	36.115	43.880	14.344	<b>1'48.829</b>	p2		
4)	14.427	36.577	44.243	14.396	<b>1'49.643</b>		4)	14.611	36.221	43.757	14.589	<b>1'49.178</b>	p2		
5)	14.650	37.024	44.092	14.414	<b>1'50.180</b>		5)	14.643	36.379	43.748	14.482	<b>1'49.252</b>	p2		
6)	14.818	36.812	44.235	14.554	<b>1'50.419</b>		6)	14.651	36.594	45.185	14.612	<b>1'51.042</b>	p2		
7)	14.674	36.583	44.481	14.672	<b>1'50.410</b>		7)	15.337	38.117	44.340	14.659	<b>1'52.453</b>	p2		
8)	14.653	37.040	44.253	14.804	<b>1'50.750</b>		8)	15.077	36.912	44.137	14.466	<b>1'50.592</b>	p2		
9)	14.839	37.518	43.943	14.911	<b>1'51.211</b>		9)	15.003	36.702	45.012	14.801	<b>1'51.518</b>	p2		
10)	14.929	36.950	44.594	15.073	<b>1'51.546</b>		10)	15.169	37.565	44.468	14.719	<b>1'51.921</b>	p2		
11)	14.535	37.014	44.799	14.960	<b>1'51.308</b>		11)	15.333	36.942	43.847	14.985	<b>1'51.107</b>	p2		
12)	14.699	36.720	44.466	2'07.791	<b>3'43.676</b>	B	12)	14.884	36.529	43.814	1'36.699	<b>3'11.926</b>	Bp1		
13)	21.064	36.949	40.540	13.761	<b>1'52.314</b>		13)	20.823	36.653	41.182	13.969	<b>1'52.627</b>	p1		
14)	14.425	34.826	39.200	13.726	<b>1'42.177</b>		14)	14.624	34.262	39.805	13.733	<b>1'42.424</b>	p1		
15)	13.622	33.047	38.831	13.482	<b>1'38.982</b>		15)	14.304	34.538	39.443	13.522	<b>1'41.807</b>	p1		
16)	14.135	33.191	38.573	13.395	<b>1'39.294</b>										
17)	13.440	32.892	38.687	13.350	<b>1'38.369</b>										
18)	13.259	32.681	38.163	13.315	<b>1'37.418</b>										
19)	13.235	32.307	38.944	13.323	<b>1'37.809</b>										
20)	13.257	32.650	38.160	13.387	<b>1'37.454</b>										
21)	13.286	32.953	38.019	13.288	<b>1'37.546</b>										
22)	13.199	32.527	37.824	13.267	<b>1'36.817</b>										





GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
24)	14.018	34.234	39.257	13.874	<b>1'41.383</b>	p2							
25)	14.189	34.202	39.342	13.962	<b>1'41.695</b>	p2							
26)	14.340	36.029	40.243	14.405	<b>1'45.017</b>	p2							
27)	14.632	34.578	39.643	13.997	<b>1'42.850</b>	p2							

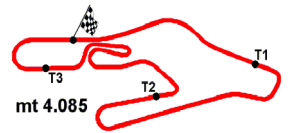
<b>107 ZANARDINI Mirko</b>						ITA
	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C			
1)	20.698	37.803	46.214	15.628	<b>2'00.343</b>	
2)	15.812	38.643	45.621	15.646	<b>1'55.722</b>	
3)	16.055	38.447	45.239	15.485	<b>1'55.226</b>	
4)	16.068	38.207	45.646	16.143	<b>1'56.064</b>	
5)	16.630	39.269	45.601	15.827	<b>1'57.327</b>	
6)	15.788	38.891	45.479	15.951	<b>1'56.109</b>	
7)	16.020	39.193	45.559	16.138	<b>1'56.910</b>	
8)	16.132	39.215	45.311	16.117	<b>1'56.775</b>	
9)	15.675	37.957	44.722	15.455	<b>1'53.809</b>	
10)	15.403	38.094	45.094	15.488	<b>1'54.079</b>	
11)	15.575	38.983	45.659	2'52.912	<b>4'33.129</b>	B
12)	23.311	40.127	45.332	15.013	<b>2'03.783</b>	
13)	15.340	37.110	41.397	14.480	<b>1'48.327</b>	
14)	14.644	35.216	40.700	14.085	<b>1'44.645</b>	
15)	14.992	35.340	39.908	13.973	<b>1'44.213</b>	
16)	14.281	34.190	40.451	14.198	<b>1'43.120</b>	
17)	14.248	33.732	38.608	13.604	<b>1'40.192</b>	
18)	14.052	33.526	38.868	13.683	<b>1'40.129</b>	
19)	14.015	33.711	38.608	13.786	<b>1'40.120</b>	
20)	13.962	33.565	40.092	13.946	<b>1'41.565</b>	
21)	14.065	33.779	38.698	13.776	<b>1'40.318</b>	
22)	14.074	33.675	38.595	13.840	<b>1'40.184</b>	
23)	14.079	33.769	38.534	13.801	<b>1'40.183</b>	
24)	14.183	33.532	38.693	13.821	<b>1'40.229</b>	
25)	14.008	33.453	38.581	13.731	<b>1'39.773</b>	
26)	14.057	33.591	38.538	13.718	<b>1'39.904</b>	
27)	13.825	33.975	38.685	13.818	<b>1'40.303</b>	

<b>132 GALBIATI-RANGONI</b>						ITA
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C			
1)	22.941	41.042	48.860	15.850	<b>2'08.693</b>	p1
2)	16.378	40.961	48.058	16.034	<b>2'01.431</b>	p1
3)	16.139	39.372	48.518	15.833	<b>1'59.862</b>	p1
4)	16.083	38.372	46.810	15.620	<b>1'56.885</b>	p1
5)	16.112	38.591	48.408	15.554	<b>1'58.665</b>	p1
6)	15.837	39.341	46.500	15.498	<b>1'57.176</b>	p1
7)	15.654	38.002	47.468	15.553	<b>1'56.677</b>	p1
8)	15.881	38.312	46.804	15.444	<b>1'56.441</b>	p1
9)	15.816	39.701	46.540	15.518	<b>1'57.575</b>	p1
10)	15.837	39.070	46.587	15.644	<b>1'57.138</b>	p1
11)	15.769	38.479	46.361	15.664	<b>1'56.273</b>	p1
12)	16.064	38.644	47.361	2'35.052	<b>4'17.121</b>	Bp2
13)	23.192	38.423	41.659	14.389	<b>1'57.663</b>	p2
14)	14.795	34.925	39.794	13.861	<b>1'43.375</b>	p2
15)	14.252	33.945	39.360	13.921	<b>1'41.478</b>	p2
16)	14.081	33.943	39.212	13.748	<b>1'40.984</b>	p2
17)	13.879	34.041	39.186	13.759	<b>1'40.865</b>	p2
18)	13.853	33.796	38.932	13.901	<b>1'40.482</b>	p2
19)	13.942	33.850	38.992	13.955	<b>1'40.739</b>	p2
20)	14.114	35.137	39.137	13.915	<b>1'42.303</b>	p2
21)	13.949	33.943	39.094	13.959	<b>1'40.945</b>	p2
22)	13.999	33.945	39.297	14.026	<b>1'41.267</b>	p2
23)	14.013	34.678	40.603	14.054	<b>1'43.348</b>	p2
24)	14.064	34.166	39.231	13.997	<b>1'41.458</b>	p2
25)	13.934	34.061	39.397	13.964	<b>1'41.356</b>	p2
26)	14.102	34.005	39.756	14.057	<b>1'41.920</b>	p2

<b>111 BIANCO-BABINI</b>						ITA
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C			
1)	21.613	47.881	47.485	16.010	<b>2'12.989</b>	p1
2)	16.061	39.897	47.515	15.980	<b>1'59.453</b>	p1
3)			47.696	15.853	<b>1'59.099</b>	p1
4)	15.931	39.830	47.319	15.418	<b>1'58.498</b>	p1
5)	15.436			15.417	<b>1'56.384</b>	p1
6)	15.354	39.214	46.973	15.321	<b>1'56.862</b>	p1
7)	15.273	39.010	46.625	15.458	<b>1'56.366</b>	p1
8)	15.795	38.613	46.483	15.539	<b>1'56.430</b>	p1
9)	15.666	38.770	45.321	15.484	<b>1'55.241</b>	p1
10)	15.310	38.911	46.080	15.540	<b>1'55.841</b>	p1
11)	15.279	38.393	46.537	2'55.426	<b>4'35.635</b>	Bp2
12)	23.632	38.986	45.159	15.152	<b>2'02.929</b>	p2
13)	15.910	36.093	41.503	14.392	<b>1'47.898</b>	p2
14)	14.836	34.716	40.851	14.028	<b>1'44.431</b>	p2
15)	14.209	34.078	39.638	13.965	<b>1'41.890</b>	p2
16)	13.883	33.488			<b>1'40.058</b>	p2
17)	13.832	33.449			<b>1'39.855</b>	p2
18)	13.844	33.725			<b>1'40.119</b>	p2
19)	13.843	33.426	38.993	13.860	<b>1'40.122</b>	p2
20)	13.812	33.759	38.880	13.865	<b>1'40.316</b>	p2
21)	13.847	35.061	39.513	13.966	<b>1'42.387</b>	p2
22)	13.895	33.825	38.977	13.935	<b>1'40.632</b>	p2
23)	13.853	33.620	39.182	13.965	<b>1'40.620</b>	p2
24)	13.860	33.871	39.104	14.049	<b>1'40.884</b>	p2
25)	14.293	34.473	39.229	14.090	<b>1'42.085</b>	p2
26)	13.885	33.908	39.130	14.112	<b>1'41.035</b>	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA SECONDA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3		13	<b>32'27.084</b>	<b>98.186 Km/h</b>	1'49.421	8
2	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3		13	<b>32'33.086</b>	6.002	1'49.766	8
3	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		13	<b>32'36.363</b>	9.279	1'49.875	9
4	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3		13	<b>33'01.790</b>	34.706	1'56.035	8
5	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3		13	<b>33'18.002</b>	50.918	1'50.879	9
6	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL S	FERRARI 458	GT3		13	<b>33'23.112</b>	56.028	1'59.435	7
7	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3		13	<b>33'24.950P</b>	57.866	1'52.695	8
8	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C		13	<b>33'45.936</b>	1'18.852	1'59.568	8
9	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3		13	<b>33'59.182</b>	1'32.098	1'52.031	8
10	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		13	<b>34'38.398</b>	2'11.314	2'04.821	8
11	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C		13	<b>34'47.818</b>	2'20.734	1'59.121	8
12	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		13	<b>34'54.993P</b>	2'27.909	2'02.956	8
13	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C		13	<b>34'55.510</b>	2'28.426	2'01.618	9
14	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C		12	<b>32'03.960</b>	1 GIRO	1'58.814	9

#### NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3		3	<b>9'14.426</b>	10 GIRI	2'56.116	3
-----	---	--	-----	--------------	--------	-----	--	---	-----------------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	8° SANNA G.	1'49.421	134.398Km/h
-------------	-------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AI CONCORRENTI nn. 101 e 77 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 95%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:59

ORA FINE ( ) 17:36

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

#### GT3

1	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RA	LAMBORGHINI	GT3	13	<b>32'27.084</b>	<b>98.186 Km/h</b>	1'49.421	8
2	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3	13	<b>32'33.086</b>	6.002	1'49.766	8
3	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3	13	<b>32'36.363</b>	9.279	1'49.875	9
4	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 911	GT3	13	<b>32'59.950</b>	32.866	1'52.695	8
5	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458	GT3	13	<b>33'01.790</b>	34.706	1'56.035	8
6	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT I	AUDI R8 LMS	GT3	13	<b>33'18.002</b>	50.918	1'50.879	9
7	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL S	FERRARI 458	GT3	13	<b>33'23.112</b>	56.028	1'59.435	7
8	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911	GT3	13	<b>33'59.182</b>	1'32.098	1'52.031	8

#### NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSP	BMW Z4	GT3	3	<b>9'14.426</b>	10 GIRI	2'56.116	3
-----	---	--	-----	--------------	--------	-----	---	-----------------	---------	----------	---

#### GT Cup

1	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MI	LAMBORGHINI	GT C	13	<b>33'45.936</b>	<b>94.365 Km/h</b>	1'59.568	8
2	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	13	<b>34'38.398</b>	52.462	2'04.821	8
3	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GT C	13	<b>34'47.818</b>	1'01.882	1'59.121	8
4	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	13	<b>34'54.993P</b>	1'09.057	2'02.956	8
5	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT C	13	<b>34'55.510</b>	1'09.574	2'01.618	9
6	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GT C	12	<b>32'03.960</b>	1 GIRO	1'58.814	9

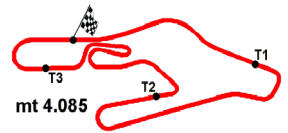
IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 101 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.**





## TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	44	44	44	44	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>
2.	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	1	1	1	1	1	5	1	5	5	1
3.	1	1	1	1	5	5	5	5	5	1	5	1	1	5
4.	5	5	5	5	44	44	44	4	4	4	77	77	77	77
5.	2	2	2	2	46	46	46	46	44	44	44	41	41	41
6.	46	46	46	46	4	4	4	44	77	77	132	44	4	4
7.	4	4	4	4	41	41	77	77	41	132	107	4	46	46
8.	77	77	77	41	77	77	41	41	132	107	104	46	107	107
9.	41	41	41	77	107	107	107	132	107	111	4	107	44	44
10.	107	107	107	107	132	132	104	107	111	104	41	104	101	101
11.	104	104	104	104	104	104	132	111	104	101	46	132	132	102
12.	132	132	132	132	101	111	111	104	101	41	101	101	102	111
13.	102	102	102	101	111	101	101	101	102	46	111	111	111	104
14.	101	101	101	102	102	102	102	46	102	102	102	104		
15.	111	111	111	111										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	63	<b>SANNA-BARRI</b> (SANNA Giorgio - BARRI Giacomo)	ITA	IMPERIALE RACING SR	LAMBORGHINI GALLAR	GT3		<b>1'49.421</b>		8/13	134.398	
2	1	<b>COMANDINI-COLOM</b> (COMANDINI Stefano - COLOMBO Stefano)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>1'49.766</b>	0.345	8/13	133.975	
3	5	<b>KRISTOFFERSSON-</b> (KRISTOFFERSSON Johan - FRASSINETI Alex)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'49.875</b>	0.454	9/13	133.843	
4	4	<b>CAPELLO-SONVICO</b> (CAPELLO Dindo - SONVICO Andrea)	SMR	AUDI SPORT ITALIA	AUDI R8 LMS	GT3		<b>1'50.879</b>	1.458	9/13	132.631	
5	44	<b>POSTIGLIONE-LUC</b> (POSTIGLIONE Vito - LUCCHINI Luigi)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'52.031</b>	2.610	8/13	131.267	
6	77	<b>PASSUTI-MAPELLI</b> (PASSUTI Christian - MAPELLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 911 GT3 R	GT3		<b>1'52.695</b>	3.274	8/13	130.493	
7	41	<b>LANCIERI-NECCHI</b> (LANCIERI Gabriele - NECCHI Piero)	ITA	MP1 CORSE	FERRARI 458 ITALIA	GT3		<b>1'56.035</b>	6.614	8/13	126.737	
8	132	<b>GALBIATI-RANGON</b> (GALBIATI Omar - RANGONI Luca)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'58.814</b>	9.393	9/12	123.773	
9	111	<b>BIANCO-BABINI</b> (BIANCO Riccardo - BABINI Fabio)	ITA	BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>1'59.121</b>	9.700	8/13	123.454	
10	46	<b>VENTURI-MAINO</b> (VENTURI Mirko - MAINO Tommaso)	CH	BLACK BULL SWISSE R	FERRARI 458 ITALIA	GT3		<b>1'59.435</b>	10.014	7/13	123.129	
11	107	<b>ZANARDINI M.</b> (ZANARDINI Mirko)	ITA	ZANARDINI MIRKO	LAMBORGHINI GALLAR	GT C		<b>1'59.568</b>	10.147	8/13	122.992	
12	104	<b>PAN-GARDEL</b> (PAN Adriano - GARDEL Gabriele)	ITA	EBIMOTORS	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>2'01.618</b>	12.197	9/13	120.919	
13	101	<b>DONATIVI-GAIOTT</b> (DONATIVI Vincenzo - GAIOTTO Paolo)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>2'02.956</b>	13.535	8/13	119.603	
14	102	<b>MAGLI M.</b> (MAGLI Marco)	ITA	ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 CUP	GT C		<b>2'04.821</b>	15.400	8/13	117.816	
15	2	<b>CERRUTI M.</b> (CERRUTI Michela)	ITA	ROAL MOTORSPORT	BMW Z4	GT3		<b>2'56.116</b>	1'06.695	3/3	83.501	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 95%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 16:59

ORA FINE ( ) 17:36

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 COMANDINI-COLOMBO</b> ITA													
ROAL MOTORSP BMW Z4				GT3									
1)	39.530	1'09.268	1'06.101	24.474	<b>3'19.373</b>	p1	12)	15.602	38.957	46.252	1'28.915	<b>3'09.726</b>	Bp2
2)	35.448	1'05.144	56.403	20.318	<b>2'57.313</b>	p1	13)	22.064	50.282			<b>2'25.929</b>	p2
3)	22.303	58.111	1'14.979	21.288	<b>2'56.681</b>	p1							
4)	18.222	44.274	52.058	19.677	<b>2'14.231</b>	p1							
5)	22.004	1'07.629	1'04.515	22.027	<b>2'56.175</b>	p1							
6)	29.766	1'13.697	59.153	21.261	<b>3'03.877</b>	p1							
7)	15.395	37.545	44.679	14.718	<b>1'52.337</b>	p1							
8)	14.741	36.557	43.904	14.564	<b>1'49.766</b>	p1							
9)	14.873	37.790	44.479	14.760	<b>1'51.902</b>	p1							
10)	15.360	39.351	46.800	15.334	<b>1'56.845</b>	p1							
11)	17.440	40.380	47.300	1'31.311	<b>3'16.431</b>	Bp2							
12)	18.739	41.072	48.100	15.710	<b>2'03.621</b>	p2							
13)	19.140	46.748	51.226	17.420	<b>2'14.534</b>	p2							
<b>2 CERRUTI Michela</b> ITA													
ROAL MOTORSP BMW Z4				GT3									
1)	42.017	1'09.301	1'05.145	24.674	<b>3'21.137</b>								
2)	35.454	1'05.140	56.618	19.961	<b>2'57.173</b>								
3)	22.533	58.058	1'14.373	21.152	<b>2'56.116</b>								
<b>4 CAPELLO-SONVICO</b> SMR													
AUDI SPORT I		AUDI R8 LMS		GT3									
1)	45.251	1'08.753	1'04.630	25.383	<b>3'24.017</b>	p1							
2)	34.206	1'05.881	55.794	19.659	<b>2'55.540</b>	p1							
3)	23.281	58.232	1'13.772	20.242	<b>2'55.527</b>	p1							
4)	21.503	46.868	56.220	17.984	<b>2'22.575</b>	p1							
5)	19.984	1'04.066	1'03.101	21.553	<b>2'48.704</b>	p1							
6)	30.900	1'13.770	57.730	20.416	<b>3'02.816</b>	p1							
7)	17.306	39.612	44.924	14.620	<b>1'56.462</b>	p1							
8)	15.136	37.025	44.148	14.618	<b>1'50.927</b>	p1							
9)	14.904	36.864			<b>1'50.879</b>	p1							
10)	15.995	37.509	55.502	1'25.449	<b>3'14.455</b>	Bp2							
11)	23.943	43.161	50.439	16.308	<b>2'13.851</b>	p2							
12)	20.146	47.003	52.548	17.178	<b>2'16.875</b>	p2							
13)	19.940	54.581	53.148	17.705	<b>2'25.374</b>	p2							
<b>5 KRISTOFFERSSON-FRASSINET</b> SMR													
AUDI SPORT I		AUDI R8 LMS		GT3									
1)	40.422	1'09.542	1'05.399	24.803	<b>3'20.166</b>	p1							
2)	35.181	1'05.166	56.395	20.519	<b>2'57.261</b>	p1							
3)	22.142	58.317	1'14.429	21.152	<b>2'56.040</b>	p1							
4)	18.724				<b>2'14.846</b>	p1							
5)	21.919	1'07.524	1'04.659	21.928	<b>2'56.030</b>	p1							
6)	29.951	1'13.690	58.795	20.945	<b>3'03.381</b>	p1							
7)	15.658	37.760			<b>1'52.361</b>	p1							
8)	14.868	36.957	43.656	14.446	<b>1'49.927</b>	p1							
9)	14.691	36.713	43.892	14.579	<b>1'49.875</b>	p1							
10)	15.776	42.127	47.722	15.487	<b>2'01.112</b>	p1							
11)	17.319	40.018			<b>1'59.709</b>	p1							
<b>41 LANCIERI-NECCHI</b> ITA													
MP1 CORSE		FERRARI 458		GT3									
1)	47.133	1'08.718	1'04.216	25.983	<b>3'26.050</b>	p2							
2)	35.366	1'05.170	54.429	19.767	<b>2'54.732</b>	p2							
3)	28.968	55.263	1'11.203	20.433	<b>2'55.867</b>	p2							
4)	21.181	48.819			<b>2'23.050</b>	p2							
5)	20.232	1'02.642	1'02.994	21.631	<b>2'47.499</b>	p2							
6)	30.805	1'13.778			<b>3'02.314</b>	p2							
7)	18.052	41.992	46.968	15.107	<b>2'02.119</b>	p2							
8)	15.614	39.239	46.267	14.915	<b>1'56.035</b>	p2							
9)	15.834	38.119	46.542	1'17.553	<b>2'58.048</b>	Bp1							
10)	20.237	38.836	46.974	15.295	<b>2'01.342</b>	p1							
11)	16.709	39.227	47.207	15.027	<b>1'58.170</b>	p1							
12)	17.331	40.699	50.015	30.594	<b>2'18.639</b>	Bp1							
13)	21.980	44.964	53.848	17.133	<b>2'17.925</b>	p1							
<b>44 POSTIGLIONE-LUCCHINI</b> ITA													
EBIMOTORS		PORSCHE 911		GT3									
1)	36.499	1'10.120	1'06.759	23.384	<b>3'16.762</b>	p1							
2)	35.179	1'05.204	57.924	18.646	<b>2'56.953</b>	p1							
3)	23.169	58.130	1'16.214	21.509	<b>2'59.022</b>	p1							
4)	18.530	49.323	55.074	17.166	<b>2'20.093</b>	p1							
5)	19.887	1'06.920	1'03.797	21.995	<b>2'52.599</b>	p1							
6)	30.406	1'13.157	58.469	20.786	<b>3'02.818</b>	p1							
7)	17.564	41.304	45.968	15.229	<b>2'00.065</b>	p1							
8)	15.397	37.583	44.306	14.745	<b>1'56.031</b>	p1							
9)	15.942	38.366	44.430	15.007	<b>1'53.745</b>	p1							
10)	16.922	39.477	47.819	17.753	<b>2'01.971</b>	p1							
11)	21.571	43.121	47.137	1'20.464	<b>3'12.293</b>	Bp2							
12)	21.859	45.112	1'01.053	55.577	<b>3'03.601</b>	Bp2							
13)	22.433	50.991	55.206	18.599	<b>2'27.229</b>	p2							
<b>46 VENTURI-MAINO</b> CH													
BLACK BULL S		FERRARI 458		GT3									
1)	44.544	1'08.733	1'04.686	25.249	<b>3'23.212</b>	p2							
2)	34.266	1'05.568	55.999	19.472	<b>2'55.305</b>	p2							
3)	23.321	58.429	1'13.997	20.368	<b>2'56.115</b>	p2							
4)	20.203	47.386	56.608	17.828	<b>2'22.025</b>	p2							
5)	18.957	1'05.308	1'03.175	21.579	<b>2'49.019</b>	p2							
6)	31.133	1'13.447	58.048	20.499	<b>3'03.127</b>	p2							
7)	16.366	39.237	48.259	15.573	<b>1'59.435</b>	p2							
8)	17.003	40.117	47.280	1'23.394	<b>3'07.794</b>	Bp1							
9)	20.404	40.184	47.676	15.660	<b>2'03.924</b>	p1							
10)	17.657	41.223	48.746	16.051	<b>2'03.677</b>	p1							
11)	16.916	41.134	47.771	15.425	<b>2'01.246</b>	p1							
12)	17.619	44.560	51.035	16.709	<b>2'09.923</b>	p1							
13)	20.506	53.954	55.288	18.562	<b>2'28.310</b>	p1							



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	22.749	58.307	1'03.185	21.112	<b>2'45.353</b>	p2						
6)	30.380	1'14.223	57.338	18.757	<b>3'00.698</b>	p2						
7)	17.958	42.209	48.302	15.736	<b>2'04.205</b>	p2						
8)	16.547	40.223	47.891	15.726	<b>2'00.387</b>	p2						
9)	16.104	39.653	47.334	15.723	<b>1'58.814</b>	p2						
10)	16.824	40.861	52.272	16.182	<b>2'06.139</b>	p2						
11)	16.980	41.774	49.685	1'52.063	<b>3'40.502</b>	Bp1						
12)	27.108	55.106	1'01.579	19.103	<b>2'42.896</b>	p1						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



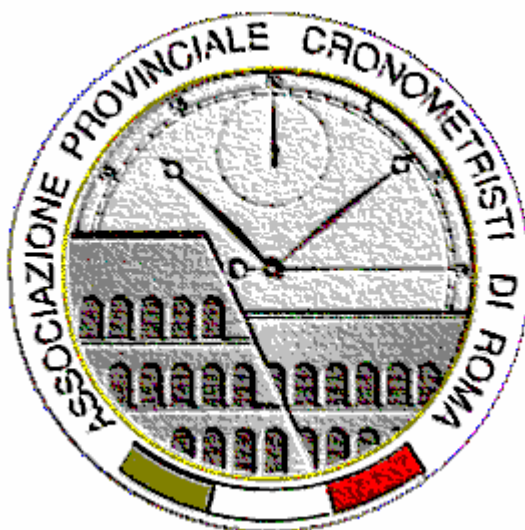
*ici* Vallelunga

*ici* Sport

*Prototipi*  
Campionato Italiano

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.853</b>		7/8	158.379	
2	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.970</b>	0.117	4/12	158.180	
3	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'34.195</b>	1.342	5/9	156.122	
4	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANUEL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.792</b>	2.939	8/15	153.520	
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'35.834</b>	2.981	11/11	153.452	
6	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.925</b>	3.072	12/12	153.307	
7	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'36.658</b>	3.805	8/11	152.144	
8	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.636</b>	6.783	4/12	147.597	
9	19	<b>DE PASQUALE-MAR</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'40.354</b>	7.501	4/4	146.541	
10	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.437</b>	7.584	4/14	146.420	
11	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.629</b>	7.776	4/14	146.140	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 10:03

ORA FINE ( ) 10:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>						9)	15.080	35.569	40.795	6'03.298	<b>7'34.742</b> B
UBOLDI DAVID OSELLA PA 21 CN2						10)	20.076	34.439	37.310	12.881	<b>1'44.706</b>
						11)	13.835	32.257	36.784	12.958	<b>1'35.834</b>
1)	2'59.180	37.429	43.283	3'14.687	<b>4'54.327</b> B						
2)	16.575	33.474	37.690	12.804	<b>1'40.543</b>						
3)	13.732	31.177	35.866	12.497	<b>1'33.272</b>						
4)	13.750	32.294	39.479	12.749	<b>1'38.272</b>						
5)	13.707	31.165	35.685	12.453	<b>1'33.010</b>						
6)	13.678	31.026	35.942	12.524	<b>1'33.170</b>						
7)	13.690	30.868			<b>1'32.853</b>						
8)	13.640	31.010	35.832	12.486	<b>1'32.968</b>						
<b>3 FACCIÓNI Jacopo</b>						<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>					
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2						FORTE VALENT OSELLA PA 21 CN2					
1)	49.559	35.588	40.197	13.340	<b>1'49.160</b>	1)	1'32.994	39.693	45.109	14.467	<b>2'00.651</b>
2)	14.458	33.362	38.240	2'09.007	<b>3'35.067</b> B	2)	14.719	35.708	40.470	13.752	<b>1'44.649</b>
3)	17.346	32.174	36.410	12.516	<b>1'38.446</b>	3)	13.986	34.689	39.293	13.420	<b>1'41.388</b>
4)	13.522	31.140	35.820	12.488	<b>1'32.970</b>	4)	13.849	33.308	37.983	13.199	<b>1'38.339</b>
5)	13.471	31.136	35.959	12.537	<b>1'33.103</b>	5)	13.830	33.782	39.189	13.531	<b>1'40.332</b>
6)	13.502	31.400	35.726	12.516	<b>1'33.144</b>	6)	14.818	33.994	37.966	13.178	<b>1'39.956</b>
7)	13.499	31.243	35.841	12.546	<b>1'33.129</b>	7)	13.825	33.248	37.511	13.247	<b>1'37.831</b>
8)	13.531	31.470	37.090	3'28.813	<b>4'50.904</b> B	8)	13.794	32.636	37.166	13.062	<b>1'36.658</b>
9)	18.326	33.289	36.813	12.564	<b>1'40.992</b>	9)	13.788	32.746	37.170	13.046	<b>1'36.750</b>
10)	13.564	31.315	36.117	12.975	<b>1'33.971</b>	10)	13.813	32.859	48.475	6'52.086	<b>8'27.233</b> B
11)	13.535	31.429	36.937	12.695	<b>1'34.596</b>	11)	18.346	34.411	37.493	13.038	<b>1'43.288</b>
12)	13.523	31.419	36.316	12.640	<b>1'33.898</b>	<b>19 DE PASQUALE-MARECH</b>					
						DE PASQUALE NORMA CN2 CN2					
						1)	1'39.545	40.036	43.926	14.382	<b>2'00.359</b>
						2)	14.903	35.099	39.645	13.804	<b>1'43.451</b>
						3)	14.539	34.069	39.037	13.652	<b>1'41.297</b>
						4)	14.332	33.741	38.733	13.548	<b>1'40.354</b>
<b>5 BELTRATTI Antonio</b>						<b>28 DEODATI Manuel</b>					
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2						DEODATI MANU OSELLA PA 21 CN2					
1)	2'12.046	49.271	49.824	16.719	<b>2'20.441</b>	1)	1'48.166	37.391	39.819	13.548	<b>1'51.511</b>
2)	19.744	38.370	39.953	14.512	<b>1'52.579</b>	2)	14.089	33.800	37.464	13.089	<b>1'38.442</b>
3)	15.040	34.802	38.325	13.676	<b>1'41.843</b>	3)	13.880	33.877	36.817	13.160	<b>1'37.734</b>
4)	13.856	34.051	37.731	13.626	<b>1'39.264</b>	4)	13.779	32.535	36.644	12.981	<b>1'35.939</b>
5)	13.825	33.269	37.234	13.397	<b>1'37.725</b>	5)	13.816	32.560	36.948	13.015	<b>1'36.339</b>
6)	13.800	32.666	37.016	13.541	<b>1'37.023</b>	6)	13.767	32.423	36.283	13.331	<b>1'35.804</b>
7)	13.804	32.606	37.049	13.149	<b>1'36.608</b>	7)	13.733	32.535	38.165	13.031	<b>1'37.464</b>
8)	13.819	33.471	40.174	13.671	<b>1'41.135</b>	8)	13.708	32.611	36.481	12.992	<b>1'35.792</b>
9)	13.759	32.836	37.026	13.304	<b>1'36.925</b>	9)	13.716	32.458	36.593	13.140	<b>1'35.907</b>
10)	13.800	32.240	36.857	13.130	<b>1'36.027</b>	10)	13.759	32.674	36.424	12.944	<b>1'35.801</b>
11)	13.668	32.241	37.077	12.980	<b>1'35.966</b>	11)	13.748	50.235	38.382	13.402	<b>1'55.767</b>
12)	13.773	32.008	37.037	13.107	<b>1'35.925</b>	12)	13.720	32.308	36.886	13.207	<b>1'36.121</b>
						13)	13.691	32.451	36.702	13.108	<b>1'35.952</b>
						14)	13.918	32.486	36.716	13.233	<b>1'36.353</b>
						15)	13.685	32.581	37.228	13.479	<b>1'36.973</b>
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>						<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2						FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4					
1)	2'04.471	43.619	45.134	14.575	<b>2'10.066</b>	1)	2'27.157	45.111	43.843	14.063	<b>2'16.306</b>
2)	16.059	36.099	39.154	13.281	<b>1'44.593</b>	2)	16.956	34.168	38.092	12.833	<b>1'42.049</b>
3)	14.414	33.589	38.396	12.974	<b>1'39.373</b>	3)	13.782	31.739	36.774	12.716	<b>1'35.011</b>
4)	13.898	32.468	37.645	13.027	<b>1'37.038</b>	4)	13.508	31.618	36.371	12.753	<b>1'34.250</b>
5)	13.860	32.697	37.414	12.915	<b>1'36.886</b>	5)	13.498	31.641	36.235	12.821	<b>1'34.195</b>
6)	13.871	32.705	37.287	12.893	<b>1'36.756</b>	6)	14.548	36.740	42.126	3'59.055	<b>5'32.469</b> B
7)	13.838	32.450	37.216	12.913	<b>1'36.417</b>						
8)	13.853	32.478	37.528	12.862	<b>1'36.721</b>						



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	27.327	35.197	37.224	12.716	<b>1'52.464</b>						
8)	13.530	36.311	36.521	12.812	<b>1'39.174</b>						
9)	13.493	31.730	36.480	12.980	<b>1'34.683</b>						

---

**71 LAURETI Simone**

	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		
1)	1'21.397	39.262	42.497	14.121	<b>1'57.369</b>
2)	14.818	34.644	38.664	13.604	<b>1'41.730</b>
3)	14.754	33.767	37.934	13.573	<b>1'40.028</b>
4)	14.801	33.651	37.735	13.449	<b>1'39.636</b>
5)	14.765	33.492	38.012	13.451	<b>1'39.720</b>
6)	14.813	33.870	38.109	13.509	<b>1'40.301</b>
7)	14.831	33.976	41.255	1'59.257	<b>3'29.319 B</b>
8)	19.602	34.931	38.036	13.590	<b>1'46.159</b>
9)	14.798	34.031	38.421	13.773	<b>1'41.023</b>
10)	14.835	33.842	37.997	13.473	<b>1'40.147</b>
11)	14.813	33.933	38.148	13.533	<b>1'40.427</b>
12)	14.830	33.780	38.249	13.937	<b>1'40.796</b>

---

**73 CELENTANO Francesco**

	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		
1)	1'15.037	39.807	41.580	14.023	<b>1'57.826</b>
2)	14.793	34.292	40.750	14.145	<b>1'43.980</b>
3)	14.862	34.073	38.372	13.653	<b>1'40.960</b>
4)	14.839	33.948	38.129	13.521	<b>1'40.437</b>
5)	14.869	33.830	58.225	13.736	<b>2'00.660</b>
6)	14.832	35.209	39.145	13.606	<b>1'42.792</b>
7)	14.863	34.246	38.306	13.578	<b>1'40.993</b>
8)	14.840	33.891	38.354	13.652	<b>1'40.737</b>
9)	14.842	34.067	39.109	13.596	<b>1'41.614</b>
10)	14.872	34.156	38.521	13.550	<b>1'41.099</b>
11)	14.866	33.751	38.785	13.586	<b>1'40.988</b>
12)	14.871	34.176	38.641	13.588	<b>1'41.276</b>
13)	14.851	33.989	39.054	13.522	<b>1'41.416</b>
14)	14.840	34.130	38.710	13.654	<b>1'41.334</b>

---

**81 FASSITELLI Fabrizio**

	FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		
1)					<b>1'56.936</b>
2)					<b>1'45.706</b>
3)					<b>1'42.064</b>
4)					<b>1'40.629</b>
5)					<b>3'24.609 B</b>
6)					<b>1'47.187</b>
7)					<b>1'43.192</b>
8)					<b>1'43.524</b>
9)					<b>1'41.943</b>
10)					<b>1'41.618</b>
11)					<b>1'50.067</b>
12)					<b>1'42.926</b>
13)					<b>1'46.897</b>
14)					<b>1'44.098</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.558</b>		2/13	158.884	
2	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.822</b>	0.264	3/12	158.432	
3	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'33.917</b>	1.359	3/7	156.585	
4	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANUEL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'34.741</b>	2.183	12/14	155.223	
5	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.575</b>	3.017	9/13	153.868	
6	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'35.715</b>	3.157	5/16	153.643	
7	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'36.185</b>	3.627	8/10	152.892	
8	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.701</b>	6.143	13/15	148.995	
9	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.664</b>	7.106	12/13	147.555	
10	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.922</b>	8.364	6/15	145.716	
11	19	<b>DE PASQUALE-MAR</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'45.800</b>	13.242	4/4	138.998	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:17

ORA FINE ( ) 13:44

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>											
UBOLDI DAVID		OSELLA PA 21		CN2							
1)	1'50.878	36.748	39.481	13.347	<b>1'48.363</b>	3)	13.863	32.765	37.387	12.879	<b>1'36.894</b>
2)	13.805	31.336	36.013	12.535	<b>1'33.689</b>	4)	13.779	32.548	37.015	12.975	<b>1'36.317</b>
3)	13.594	31.193	35.539	12.496	<b>1'32.822</b>	5)	13.758	32.552	39.153	6'16.145	<b>7'41.608 B</b>
4)	13.596	31.090	35.727	12.422	<b>1'32.835</b>	6)	22.519	35.527	39.216	12.941	<b>1'50.203</b>
5)	13.562	31.066	35.939	12.459	<b>1'33.026</b>	7)	13.887	32.658	37.127	12.912	<b>1'36.584</b>
6)	13.577	30.998	35.842	12.471	<b>1'32.888</b>	8)	13.765	32.548	36.951	12.921	<b>1'36.185</b>
7)	13.591	31.868	39.149	3'35.699	<b>5'00.307 B</b>	9)	13.787	32.851	37.099	12.953	<b>1'36.690</b>
8)	17.887	33.266	37.321	12.859	<b>1'41.333</b>	10)	13.765	32.596	37.236	12.995	<b>1'36.592</b>
9)	13.655	31.034	35.798	12.463	<b>1'32.950</b>						
10)	13.533	31.126			<b>1'33.347</b>	<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>					
11)	13.588	33.392	43.648	13.021	<b>1'43.649</b>	FORTE VALENT		OSELLA PA 21		CN2	
12)	13.633	31.311	35.872	12.506	<b>1'33.322</b>	1)	27.801	36.914	39.312	13.194	<b>1'48.641</b>
						2)	13.930	32.677	37.142	12.949	<b>1'36.698</b>
<b>3 FACCIANI Jacopo</b>						3)	13.674	32.439	38.353	12.941	<b>1'37.407</b>
FACCIANI JAC		OSELLA PA 21		CN2		4)	13.532	32.531	37.206	12.921	<b>1'36.190</b>
1)	1'21.554	35.109			<b>1'47.654</b>	5)	13.569	32.226	36.916	13.004	<b>1'35.715</b>
2)					<b>1'32.558</b>	6)	13.596	32.434	37.821	12.927	<b>1'36.778</b>
3)					<b>1'34.696</b>	7)	13.647	32.716	37.211	13.109	<b>1'36.683</b>
4)					<b>1'32.735</b>	8)	13.668	32.481	36.993	12.957	<b>1'36.099</b>
5)					<b>1'32.585</b>	9)	13.699	32.500	37.374	13.046	<b>1'36.619</b>
6)					<b>1'32.749</b>	10)	13.699	32.503	37.897	12.939	<b>1'37.038</b>
7)					<b>6'20.507 B</b>	11)	13.677	32.460	37.014	13.047	<b>1'36.198</b>
8)					<b>1'38.071</b>	12)	13.603	32.218	37.164	12.996	<b>1'35.981</b>
9)					<b>1'32.863</b>	13)	13.594	32.370	37.101	13.041	<b>1'36.106</b>
10)					<b>1'32.913</b>	14)	13.626	32.489	37.226	12.983	<b>1'36.324</b>
11)					<b>1'34.118</b>	15)	13.603	32.306	37.242	12.984	<b>1'36.135</b>
12)					<b>1'32.908</b>	16)	13.600	32.397	37.875	13.361	<b>1'37.233</b>
13)					<b>1'33.418</b>						
						<b>19 DE PASQUALE-MARECH</b>					
BELTRATTI AN		OSELLA PA 21		CN2		DE PASQUALE		NORMA CN2		CN2	
1)	36.504	36.093	38.982	13.741	<b>1'49.326</b>	1)	40.572	39.791	42.862	15.073	<b>2'00.316</b>
2)	14.024	33.238	37.512	13.394	<b>1'38.168</b>	2)	16.080	37.478	41.820	14.669	<b>1'50.047</b>
3)	13.849	33.065	37.345	13.006	<b>1'37.265</b>	3)	16.194	36.401	41.636	14.671	<b>1'48.902</b>
4)	13.657	32.333	37.012	12.969	<b>1'35.971</b>	4)	15.576	35.530	40.088	14.606	<b>1'45.800</b>
5)	13.643	32.269	36.853	13.161	<b>1'35.926</b>						
6)	13.569	32.131	37.059	13.285	<b>1'36.044</b>	<b>28 DEODATI Manuel</b>					
7)	13.660	32.523	36.992	13.118	<b>1'36.293</b>	DEODATI MANU		OSELLA PA 21		CN2	
8)	13.566	32.228	36.975	13.137	<b>1'35.906</b>	1)	30.443	35.963	39.805	13.435	<b>1'48.804</b>
9)	13.592	32.239	36.788	12.956	<b>1'35.575</b>	2)	13.568	31.957	36.537	12.913	<b>1'34.975</b>
10)	13.579	32.168	38.951	5'15.696	<b>6'40.394 B</b>	3)	13.470	32.404	37.211	13.026	<b>1'36.111</b>
11)	18.249	33.500	38.833	13.402	<b>1'43.984</b>	4)	13.466	32.225	36.447	12.953	<b>1'35.091</b>
12)	13.606	32.289	36.726	13.190	<b>1'35.811</b>	5)	13.538	32.026	36.559	12.910	<b>1'35.033</b>
13)	13.683	32.197	36.811	13.052	<b>1'35.743</b>	6)	13.539	31.993	36.486	13.005	<b>1'35.023</b>
						7)	13.537	32.564	36.422	12.985	<b>1'35.508</b>
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>						8)	13.593	35.198	38.079	3'43.671	<b>5'10.541 B</b>
RANDACCIO RA		LUCCHINI P2		CN2		9)	18.862	42.611	37.104	13.048	<b>1'51.625</b>
1)	1'23.376	41.159	42.328	13.490	<b>2'01.370</b>	10)	13.592	32.836	36.700	13.076	<b>1'36.204</b>
2)	14.323	33.534	37.941	12.982	<b>1'38.780</b>	11)	13.558	32.132	36.424	13.001	<b>1'35.115</b>
						12)	13.544	31.721	36.388	13.088	<b>1'34.741</b>
						13)	13.559	32.128	36.345	13.076	<b>1'35.108</b>
						14)	13.536	32.260	37.472	13.224	<b>1'36.492</b>

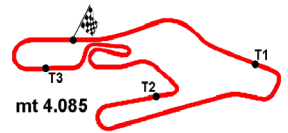
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>51 FRANCISCI Claudio</b>								14)	14.514	33.485	37.563	13.486	<b>1'39.048</b>
FRANCISCI CL	LUCCHINI P2				CN4			15)	14.630	33.132	37.731	13.371	<b>1'38.864</b>
1)	1'27.823	43.934	46.620	13.472		<b>2'14.521</b>							
2)	13.648	32.798	37.122	12.626		<b>1'36.194</b>							
3)	13.332	31.417	36.395	12.773		<b>1'33.917</b>							
4)	14.435	42.473	45.224	3'45.488		<b>5'27.620 B</b>							
5)	33.203	36.502	37.550	12.716		<b>1'59.971</b>							
6)	13.477	31.897	36.513	12.845		<b>1'34.732</b>							
7)	13.533	31.747	36.294	12.856		<b>1'34.430</b>							
<b>71 LAURETI Simone</b>													
LAURETI SIMO	RADICAL SR I				R.T.								
1)	23.066	42.463	41.699	13.826		<b>1'57.747</b>							
2)	14.738	34.316	38.757	13.666		<b>1'41.477</b>							
3)	14.730	34.386	38.574	13.681		<b>1'41.371</b>							
4)	14.686	33.883	38.128	13.655		<b>1'40.352</b>							
5)	14.747	33.774	38.311	13.483		<b>1'40.315</b>							
6)	14.753	33.818	38.008	13.472		<b>1'40.051</b>							
7)	14.770	33.721	38.226	13.518		<b>1'40.235</b>							
8)	14.864	37.847	43.308	4'25.706		<b>6'01.725 B</b>							
9)	18.150	34.437	38.226	13.547		<b>1'44.360</b>							
10)	14.756	34.107	37.969	13.655		<b>1'40.487</b>							
11)	14.798	33.651	38.511	13.533		<b>1'40.493</b>							
12)	14.764	33.785	37.764	13.351		<b>1'39.664</b>							
13)	14.772	33.781	38.376	13.664		<b>1'40.593</b>							
<b>73 CELENTANO Francesco</b>													
ESPOSITO ANT	RADICAL SR I				R.T.								
1)	41.911	40.249	41.486	14.749		<b>1'57.800</b>							
2)	16.164	36.197	38.890	13.677		<b>1'44.928</b>							
3)	14.724	34.274	38.642	13.653		<b>1'41.293</b>							
4)	14.751	34.783	38.512	13.578		<b>1'41.624</b>							
5)	15.094	34.360	38.391	13.722		<b>1'41.567</b>							
6)	14.808	34.413	38.085	13.616		<b>1'40.922</b>							
7)	14.859	34.404	38.177	13.721		<b>1'41.161</b>							
8)	14.841	34.609	38.409	13.744		<b>1'41.603</b>							
9)	14.814	34.621	38.641	13.739		<b>1'41.815</b>							
10)	14.875	34.257	38.904	13.885		<b>1'41.921</b>							
11)	14.796	34.450	38.551	13.671		<b>1'41.468</b>							
12)	14.788	35.170	39.027	14.111		<b>1'43.096</b>							
13)	14.796	34.184	38.793	13.670		<b>1'41.443</b>							
14)	14.861	34.431	38.606	13.758		<b>1'41.656</b>							
15)	14.839	34.433	38.452	13.832		<b>1'41.556</b>							
<b>81 FASSITELLI Fabrizio</b>													
FASSITELLI F	RADICAL SR I				R.T.								
1)	26.391	41.130	40.631	14.015		<b>1'56.319</b>							
2)	14.719	33.843	38.603	13.848		<b>1'41.013</b>							
3)	15.335	34.125	38.140	13.707		<b>1'41.307</b>							
4)	14.524	33.760	38.134	13.628		<b>1'40.046</b>							
5)	14.739	33.760	38.361	13.586		<b>1'40.446</b>							
6)	14.639	33.865	38.175	13.604		<b>1'40.283</b>							
7)	14.585	33.489	38.267	13.552		<b>1'39.893</b>							
8)	14.839	37.791	40.020	13.811		<b>1'46.461</b>							
9)	14.597	33.540	43.110	15.848		<b>1'47.095</b>							
10)	15.198	33.497	38.640	1'51.947		<b>3'19.282 B</b>							
11)	18.835	33.681	45.755	13.623		<b>1'51.894</b>							
12)	14.482	33.962	37.641	13.466		<b>1'39.551</b>							
13)	14.513	33.240	37.496	13.452		<b>1'38.701</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.437</b>		2/2	159.092	
2	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.583</b>	0.146	4/6	158.841	
3	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANUEL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.456</b>	1.019	3/4	157.357	
4	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'34.086</b>	1.649	4/4	156.303	
5	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'34.307</b>	1.870	3/4	155.937	
6	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'34.670</b>	2.233	5/7	155.339	
7	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'34.833</b>	2.396	5/7	155.072	
8	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'35.148</b>	2.711	7/7	154.559	
9	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.082</b>	5.645	3/4	149.935	
10	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.589</b>	6.152	4/4	149.164	
11	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.841</b>	6.404	2/4	148.784	
12	19	<b>MARECH G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'44.800</b>	12.363	4/7	140.324	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:50

ORA FINE ( ) 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>						2)	13.640	32.331	36.757	12.701	<b>1'35.429</b>
UBOLDI DAVID OSELLA PA 21 CN2						3)	13.618	31.718	36.350	12.621	<b>1'34.307</b>
						4)	13.570	32.093	36.887	12.952	<b>1'35.502</b>
1) 5'40.549 38.451 42.530 16.366 <b>1'57.029</b>											
2) 13.790 31.618 <b>1'41.470</b>											
3) 13.713 31.258 35.371 12.285 <b>1'32.627</b>											
4) 13.627 31.228 35.447 12.281 <b>1'32.583</b>											
5) 13.601 31.078 35.575 12.375 <b>1'32.629</b>											
6) 13.613 31.193 35.521 12.356 <b>1'32.683</b>											
<b>3 FACCONI Jacopo</b>						<b>19 MARECH Giuseppe</b>					
FACCONI JAC OSELLA PA 21 CN2						DE PASQUALE NORMA CN2 CN2					
1) 6'54.713 34.298 40.981 12.602 <b>1'47.007</b>						1) 39.465 39.512 48.120 15.743 <b>2'07.684</b>					
2) 13.510 31.125 35.450 12.352 <b>1'32.437</b>						2) 15.719 36.839 42.210 14.572 <b>1'49.340</b>					
						3) 15.372 35.701 40.429 14.538 <b>1'46.040</b>					
						4) 15.171 34.838 40.579 14.212 <b>1'44.800</b>					
						5) 15.143 36.030 40.372 14.365 <b>1'45.910</b>					
						6) 15.360 35.519 40.159 14.610 <b>1'45.648</b>					
						7) 16.676 37.179 44.298 14.674 <b>1'52.827</b>					
<b>5 BELTRATTI Antonio</b>						<b>28 DEODATI Manuel</b>					
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2						DEODATI MANU OSELLA PA 21 CN2					
1) 4'42.678 41.863 47.432 13.963 <b>2'05.642</b>						1) 4'45.216 13.005 <b>2'01.085</b>					
2) 13.960 32.733 37.743 13.332 <b>1'37.768</b>						2) 13.647 31.876 36.271 12.736 <b>1'34.530</b>					
3) 13.509 32.067 36.950 12.980 <b>1'35.506</b>						3) 13.535 31.390 35.819 12.712 <b>1'33.456</b>					
4) 13.534 32.126 36.835 13.136 <b>1'35.631</b>						4) 13.541 31.387 36.094 12.633 <b>1'33.655</b>					
5) 13.552 32.699 36.656 13.186 <b>1'36.093</b>											
6) 13.632 32.170 36.712 12.956 <b>1'35.470</b>											
7) 13.543 31.780 36.739 13.086 <b>1'35.148</b>											
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>						<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2						FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4					
1) 2'19.733 43.192 48.617 14.674 <b>2'13.531</b>						1) 1'42.384 49.987 48.146 15.747 <b>2'34.012</b>					
2) 16.354 35.253 37.924 12.770 <b>1'42.301</b>						2) 20.045 35.935 37.702 12.715 <b>1'46.397</b>					
3) 13.763 32.559 36.693 12.966 <b>1'35.981</b>						3) 13.359 31.853 37.795 13.038 <b>1'36.045</b>					
4) 13.783 32.142 36.873 12.873 <b>1'35.671</b>						4) 13.381 31.826 36.172 12.707 <b>1'34.086</b>					
5) 13.662 31.842 36.528 12.638 <b>1'34.670</b>											
6) 13.658 31.829 36.565 12.730 <b>1'34.782</b>											
7) 13.684 31.951 36.877 12.779 <b>1'35.291</b>											
<b>8 VITA Filippo</b>						<b>71 LAURETI Simone</b>					
VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2						LAURETI SIMO RADICAL SR I R.T.					
1) 34.130 41.038 41.042 13.027 <b>1'58.799</b>						1) 5'12.250 38.538 40.680 13.416 <b>1'54.075</b>					
2) 13.852 32.238 51.091 12.796 <b>1'49.977</b>						2) 14.629 33.567 37.746 13.167 <b>1'39.109</b>					
3) 13.750 31.866 37.201 12.704 <b>1'35.521</b>						3) 14.598 33.134 37.147 13.203 <b>1'38.082</b>					
4) 13.626 31.848 37.339 12.675 <b>1'35.488</b>						4) 14.700 33.203 37.289 13.186 <b>1'38.378</b>					
5) 13.588 31.838 36.714 12.693 <b>1'34.833</b>											
6) 13.665 31.905 37.032 13.140 <b>1'35.742</b>											
7) 13.642 32.188 36.976 12.642 <b>1'35.448</b>											
<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>						<b>73 CELENTANO Francesco</b>					
FORTE VALENT OSELLA PA 21 CN2						ESPOSITO ANT RADICAL SR I R.T.					
1) 4'55.366 36.214 45.442 13.016 <b>1'55.423</b>						1) 27.997 37.701 39.695 13.476 <b>1'51.011</b>					
						2) 14.610 33.460 37.492 13.279 <b>1'38.841</b>					
						3) 16.082 33.653 37.348 13.552 <b>1'40.635</b>					
						4) 14.816 34.389 37.785 14.068 <b>1'41.058</b>					
<b>81 FASSITELLI Fabrizio</b>						<b>81 FASSITELLI Fabrizio</b>					
FASSITELLI F RADICAL SR I R.T.						FASSITELLI F RADICAL SR I R.T.					
1) 3'47.281 45.411 43.257 14.581 <b>2'12.304</b>						1) 3'47.281 45.411 43.257 14.581 <b>2'12.304</b>					
2) 15.131 33.777 46.839 19.454 <b>1'55.201</b>						2) 15.131 33.777 46.839 19.454 <b>1'55.201</b>					
3) 14.874 33.831 37.701 13.404 <b>1'39.810</b>						3) 14.874 33.831 37.701 13.404 <b>1'39.810</b>					

---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	14.547	33.376	37.238	13.428	<b>1'38.589</b>

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	----------------	----------------	----------------	------------	--------------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





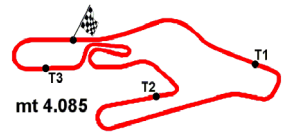
## GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA: 15.09.13 ORE 11:10 - 23' + 1 GIRO

FILA 6	<b>11°</b> 73 <b>CELENTANO F.</b> RADICAL SR I 1'38.841	<b>12°</b> 19 <b>MARECH G.</b> NORMA CN2 1'44.800
FILA 5	<b>9°</b> 71 <b>LAURETI S.</b> RADICAL SR I 1'38.082	<b>10°</b> 81 <b>FASSITELLI F.</b> RADICAL SR I 1'38.589
FILA 4	<b>7°</b> 8 <b>VITA F.</b> LIGIER JS 51 1'34.833	<b>8°</b> 5 <b>BELTRATTI A.</b> OSELLA PA 21 1'35.148
FILA 3	<b>5°</b> 14 <b>FORTE VALENTINI</b> OSELLA PA 21 1'34.307	<b>6°</b> 6 <b>RANDACCIO R.</b> LUCCHINI P2 1'34.670
FILA 2	<b>3°</b> 28 <b>DEODATI M.</b> OSELLA PA 21 1'33.466	<b>4°</b> 51 <b>FRANCISCI C.</b> LUCCHINI P2 1'34.086
FILA 1	<b>1°</b> 3 <b>FACCIONI J.</b> OSELLA PA 21 1'32.437	<b>2°</b> 2 <b>UBOLDI D.</b> OSELLA PA 21 1'32.583

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.413</b>		5/5	159.133	
2	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANUEL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'32.922</b>	0.509	4/6	158.261	
3	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.653</b>	1.240	3/4	157.026	
4	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'33.863</b>	1.450	7/7	156.675	
5	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'34.466</b>	2.053	2/2	155.675	
6	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'34.907</b>	2.494	3/9	154.951	
7	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'34.914</b>	2.501	3/8	154.940	
8	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'35.347</b>	2.934	7/7	154.236	
9	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.336</b>	5.923	3/4	149.548	
10	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.558</b>	6.145	2/6	149.211	
11	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'38.648</b>	6.235	4/4	149.075	
12	19	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'39.235</b>	6.822	3/3	148.193	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

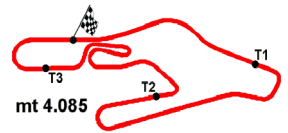
ORA INIZIO ( ) 18:15

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>											
UBOLDI DAVID OSELLA PA 21 CN2											
1)	4'18.493	38.535	37.459	12.473	<b>1'49.008</b>						
2)	13.661	33.977	40.091	2'05.671	<b>3'33.400 B</b>						
3)	17.472	32.681			<b>1'39.901</b>						
4)	13.654	31.174	35.492	12.408	<b>1'32.728</b>						
5)	13.605	30.947	35.478	12.383	<b>1'32.413</b>						
<b>3 FACCIONI Jacopo</b>											
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2											
1)	5'05.359	34.699	37.633	12.564	<b>1'42.903</b>						
2)	13.546	31.173	37.321	12.450	<b>1'34.490</b>						
3)	13.520	31.175	36.453	12.505	<b>1'33.653</b>						
4)	13.503	31.154	36.783	12.976	<b>1'34.416</b>						
<b>5 BELTRATTI Antonio</b>											
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2											
1)	3'12.143	35.500	39.076	13.352	<b>1'49.135</b>						
2)	13.638	32.642	37.113	13.092	<b>1'36.485</b>						
3)	13.581	32.355	36.537	13.027	<b>1'35.500</b>						
4)	13.545	32.367	36.380	13.117	<b>1'35.409</b>						
5)	13.781	32.173	36.718	13.135	<b>1'35.807</b>						
6)	13.684	32.127	36.845	12.973	<b>1'35.629</b>						
7)	13.516	32.200	36.625	13.006	<b>1'35.347</b>						
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>											
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2											
1)	34.190	38.861	37.917	12.848	<b>1'55.350</b>						
2)	13.813	31.984	36.473	12.653	<b>1'34.923</b>						
3)	13.726	32.055	36.448	12.685	<b>1'34.914</b>						
4)	13.691	32.044	36.631	12.840	<b>1'35.206</b>						
5)	14.885	39.051	41.115	1'37.316	<b>3'12.367 B</b>						
6)	27.175	33.011	37.096	12.816	<b>1'50.098</b>						
7)	13.720	32.181	36.817	12.757	<b>1'35.475</b>						
8)	13.693	32.384	36.781	12.711	<b>1'35.569</b>						
<b>8 VITA Filippo</b>											
VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2											
1)	55.939	35.065	38.117	12.881	<b>1'49.889</b>						
2)	13.618	31.834	36.854	12.775	<b>1'35.081</b>						
3)	13.613	31.889	36.778	12.627	<b>1'34.907</b>						
4)	13.609	32.069	37.044	12.773	<b>1'35.495</b>						
5)	13.551	32.258	47.784	13.374	<b>1'46.967</b>						
6)	13.627	31.878	36.980	12.823	<b>1'35.308</b>						
7)	13.499	32.265	37.257	12.895	<b>1'35.916</b>						
8)	13.530	32.031	36.929	12.916	<b>1'35.406</b>						
9)	13.503	32.266	36.802	12.873	<b>1'35.444</b>						
<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>											
FORTE VALENT OSELLA PA 21 CN2											
1)	54.010	33.191	38.987	12.827	<b>1'42.975</b>						
2)	13.688	31.613	36.631	12.534	<b>1'34.466</b>						
<b>19 DE PASQUALE Giuseppe</b>											
DE PASQUALE NORMA CN2 CN2											
1)	1'33.885	38.689	39.616	13.493	<b>1'53.387</b>						
2)	14.104	33.350	39.025	13.437	<b>1'39.916</b>						
3)	14.177	33.503	38.191	13.364	<b>1'39.235</b>						
<b>28 DEODATI Manuel</b>											
DEODATI MANU OSELLA PA 21 CN2											
1)	3'37.082	37.152	38.648	12.842	<b>2'14.788</b>						
2)	13.692	44.445	46.080	12.854	<b>1'57.071</b>						
3)	13.543	31.498	35.927	12.716	<b>1'33.684</b>						
4)	13.537	31.203	35.438	12.744	<b>1'32.922</b>						
5)	13.581	31.932	35.590	12.710	<b>1'33.813</b>						
6)	13.535	31.401	36.050	12.699	<b>1'33.685</b>						
<b>51 FRANCISCI Claudio</b>											
FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4											
1)	1'35.396	47.991	44.491	12.928	<b>2'18.372</b>						
2)	15.683	35.455	36.908	12.716	<b>1'40.762</b>						
3)	13.515	47.113	46.381	12.756	<b>1'59.765</b>						
4)	13.583	31.603	43.475	12.976	<b>1'41.637</b>						
5)	13.522	31.825	36.221	12.670	<b>1'34.238</b>						
6)	15.734	34.711	38.673	12.799	<b>1'41.917</b>						
7)	13.470	31.645	36.079	12.669	<b>1'33.863</b>						
<b>71 LAURETI Simone</b>											
LAURETI SIMO RADICAL SR I R.T.											
1)	5'32.837	38.675	39.996	13.265	<b>1'52.188</b>						
2)	14.622	33.282	37.934	13.336	<b>1'39.174</b>						
3)	14.669	33.194	37.334	13.139	<b>1'38.336</b>						
4)	14.701	33.368	37.294	13.235	<b>1'38.598</b>						
<b>73 CELENTANO Francesco</b>											
ESPOSITO ANT RADICAL SR I R.T.											
1)	5'34.229	38.068	39.921	13.444	<b>1'51.590</b>						
2)	14.644	33.631	38.646	13.277	<b>1'40.198</b>						
3)	14.753	33.566	37.453	13.331	<b>1'39.103</b>						
4)	14.756	33.492	37.096	13.304	<b>1'38.648</b>						
<b>81 FASSITELLI Fabrizio</b>											
FASSITELLI F RADICAL SR I R.T.											
1)	1'08.348	34.428	37.359	13.476	<b>1'44.392</b>						

---

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.585	33.246	37.327	13.400	<b>1'38.558</b>						
3)	14.615	33.513	37.332	13.289	<b>1'38.749</b>						
4)	18.452	44.115	44.914	2'21.327	<b>4'08.808 B</b>						
5)	36.586	1'03.526	1'01.658	20.701	<b>3'02.471</b>						
6)	23.907	1'01.116	1'01.123	20.542	<b>2'46.688</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA PARTENZA: 15.09.13 ORE 16:00 - 23' + 1 GIRO

FILA 6	<b>11°</b> <b>73</b> <b>CELENTANO F.</b> RADICAL SR I 1'38.648	<b>12°</b> <b>19</b> <b>DE PASQUALE G.</b> NORMA CN2 1'39.235
FILA 5	<b>9°</b> <b>71</b> <b>LAURETI S.</b> RADICAL SR I 1'38.336	<b>10°</b> <b>81</b> <b>FASITELLI F.</b> RADICAL SR I 1'38.558
FILA 4	<b>7°</b> <b>6</b> <b>RANDACCIO R.</b> LUCCHINI P2 1'34.914	<b>8°</b> <b>5</b> <b>BELTRATTI A.</b> OSELLA PA 21 1'35.347
FILA 3	<b>5°</b> <b>14</b> <b>FORTE VALENTINI</b> OSELLA PA 21 1'34.466	<b>6°</b> <b>8</b> <b>VITA F.</b> LIGIER JS 51 1'34.907
FILA 2	<b>3°</b> <b>3</b> <b>FACCIONI J.</b> OSELLA PA 21 1'33.653	<b>4°</b> <b>51</b> <b>FRANCISCI C.</b> LUCCHINI P2 1'33.863
FILA 1	<b>1°</b> <b>2</b> <b>UBOLDI D.</b> OSELLA PA 21 1'32.413	<b>2°</b> <b>28</b> <b>DEODATI M.</b> OSELLA PA 21 1'32.922

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



### CLASSIFICA PRIMA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'22.124</b>	<b>135.260 Km/h</b>	1'33.225	3
2	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVID	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'25.896</b>	3.772	1'33.621	11
3	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>14</b>	<b>25'33.067</b>	10.943	1'34.473	3
4	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENT	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'39.574</b>	17.450	1'35.487	8
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>14</b>	<b>25'46.951</b>	24.827	1'36.191	8
6	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>14</b>	<b>25'48.093</b>	25.969	1'36.101	3
7	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'12.412</b>	50.288	1'39.231	3
8	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'12.964</b>	50.840	1'39.135	12
9	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'18.623</b>	56.499	1'40.048	14
10	19	<b>MARECH G.</b>		DE PASQUALE	NORMA CN2	CN2		<b>14</b>	<b>26'49.683</b>	1'27.559	1'43.494	7

NON CLASSIFICATI

RIT	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANU	OSELLA PA 21	CN2		<b>3</b>	<b>4'48.296</b>	11 GIRI	1'34.413	2
RIT	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>2</b>	<b>3'34.895</b>	12 GIRI	1'49.351	2
									GIRO VELOCE	3° FACCIONI Jacopo	1'33.225	157.747Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET/DRY

ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CN2</b>												
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'22.124</b>	<b>135.260 Km/h</b>	1'33.225	3
2	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVID	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'25.896</b>	3.772	1'33.621	11
3	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENT	OSELLA PA 21	CN2		<b>14</b>	<b>25'39.574</b>	17.450	1'35.487	8
4	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>14</b>	<b>25'46.951</b>	24.827	1'36.191	8
5	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>14</b>	<b>25'48.093</b>	25.969	1'36.101	3
6	19	<b>MARECH G.</b>		DE PASQUALE	NORMA CN2	CN2		<b>14</b>	<b>26'49.683</b>	1'27.559	1'43.494	7
NON CLASSIFICATI												
RIT	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANU	OSELLA PA 21	CN2		<b>3</b>	<b>4'48.296</b>	11 GIRI	1'34.413	2
RIT	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>2</b>	<b>3'34.895</b>	12 GIRI	1'49.351	2
<b>CN4</b>												
1	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>14</b>	<b>25'33.067</b>	<b>134.295 Km/h</b>	1'34.473	3
<b>RADICAL TROPHY</b>												
1	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'12.412</b>	<b>130.935 Km/h</b>	1'39.231	3
2	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'12.964</b>	0.552	1'39.135	12
3	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>14</b>	<b>26'18.623</b>	6.211	1'40.048	14

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

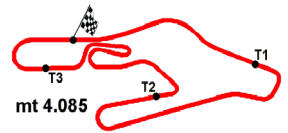


**TABELLONE GIRI PRIMA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	2	28	28	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	28	2	2	28	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
4.	51	51	51	51	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	14	14	14	14	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6.	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
7.	8	5	8	8	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8.	5	8	71	71	81	81	73	73	73	81	81	81	81	81	81
9.	71	71	73	73	73	73	81	81	81	73	73	73	73	73	73
10.	81	81	81	81	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
11.	73	73	19	19											
12.	19	19	5												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





### CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.225</b>		3/14	157.747	
2	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'33.621</b>	0.396	11/14	157.080	
3	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANUEL	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'34.413</b>	1.188	2/3	155.762	
4	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'34.473</b>	1.248	3/14	155.663	
5	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'35.487</b>	2.262	8/14	154.010	
6	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'36.101</b>	2.876	3/14	153.026	
7	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'36.191</b>	2.966	8/14	152.883	
8	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.135</b>	5.910	12/14	148.343	
9	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'39.231</b>	6.006	3/14	148.199	
10	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'40.048</b>	6.823	14/14	146.989	
11	19	<b>MARECH G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'43.494</b>	10.269	7/14	142.095	
12	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'49.351</b>	16.126	2/2	134.484	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET/DRY

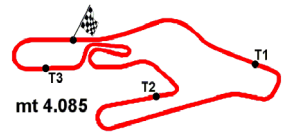
ORA INIZIO ( ) 11:11

ORA FINE ( ) 11:38

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>						11)	13.708	32.944	37.342	12.826	<b>1'36.820</b>
UBOLDI DAVID OSELLA PA 21 CN2						12)	13.693	32.787	37.246	12.932	<b>1'36.658</b>
1)						13)	13.720	32.881	37.253	12.954	<b>1'36.808</b>
2)						14)	13.732	32.882	37.674	12.938	<b>1'37.226</b>
3)											
4)											
5)											
6)											
7)											
8)											
9)											
10)											
11)											
12)											
13)											
14)											
<b>3 FACCIONI Jacopo</b>						<b>8 VITA Filippo</b>					
FACCIONI JAC OSELLA PA 21 CN2						VITA FILIPPO LIGIER JS 51 CN2					
1)						1)					
2)						2)					
3)						3)					
4)						4)					
5)						5)					
6)						6)					
7)						7)					
8)						8)					
9)						9)					
10)						10)					
11)						11)					
12)						12)					
13)						13)					
14)						14)					
<b>5 BELTRATTI Antonio</b>						<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>					
BELTRATTI AN OSELLA PA 21 CN2						FORTE VALENT OSELLA PA 21 CN2					
1)						1)					
2)						2)					
3)						3)					
4)						4)					
5)						5)					
6)						6)					
7)						7)					
8)						8)					
9)						9)					
10)						10)					
11)						11)					
12)						12)					
13)						13)					
14)						14)					
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>						<b>19 MARECH Giuseppe</b>					
RANDACCIO RA LUCCHINI P2 CN2						DE PASQUALE NORMA CN2 CN2					
1)						1)					
2)						2)					
3)						3)					
4)						4)					
5)						5)					
6)						6)					
7)						7)					
8)						8)					
9)						9)					
10)						10)					
11)						11)					
12)						12)					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
13)	15.034	35.450	39.738	14.594	<b>1'44.816</b>
14)	15.045	35.082	39.563	14.483	<b>1'44.173</b>

### 28 DEODATI Manuel

DEODATI MANU OSELLA PA 21 CN2

1)	17.526	32.200	36.093	12.789	<b>1'38.608</b>
2)	13.459	31.895	36.142	12.917	<b>1'34.413</b>
3)	13.508	32.677	36.311	12.779	<b>1'35.275</b>

### 51 FRANCISCI Claudio

FRANCISCI CL LUCCHINI P2 CN4

1)	18.389	33.393	37.408	12.827	<b>1'42.017</b>
2)	13.513	32.109	36.389	12.746	<b>1'34.757</b>
3)	13.396	31.819	36.448	12.810	<b>1'34.473</b>
4)	16.487	32.597	38.067	20.961	<b>1'48.112</b>
5)	33.295	1'17.835	1'28.887	31.598	<b>3'51.615</b>
6)	27.212	51.918	48.524	13.703	<b>2'21.357</b>
7)	13.660	32.016	36.441	12.820	<b>1'34.937</b>
8)	13.427	32.126	36.582	12.842	<b>1'34.977</b>
9)	13.394	31.907	36.659	12.838	<b>1'34.798</b>
10)	13.454	31.886	36.559	12.813	<b>1'34.712</b>
11)	13.461	32.049	36.824	12.854	<b>1'35.188</b>
12)	13.468	31.884	36.856	12.901	<b>1'35.109</b>
13)	13.459	32.273	36.863	12.862	<b>1'35.457</b>
14)	13.481	32.120	36.944	13.013	<b>1'35.558</b>

### 71 LAURETI Simone

LAURETI SIMO RADICAL SR I R.T.

1)	19.768	34.563	38.819	13.595	<b>1'46.745</b>
2)	14.755	33.811	37.455	13.347	<b>1'39.368</b>
3)	14.634	33.531	37.739	13.327	<b>1'39.231</b>
4)	16.041	35.193	38.810	14.492	<b>1'44.536</b>
5)	27.095	1'18.055	1'28.756	31.320	<b>3'45.226</b>
6)	26.211	51.785	47.255	14.256	<b>2'19.507</b>
7)	14.574	33.739	38.156	13.283	<b>1'39.752</b>
8)	14.615	33.800	37.987	13.352	<b>1'39.754</b>
9)	14.630	33.821	37.841	13.277	<b>1'39.569</b>
10)	14.691	33.800	37.975	13.353	<b>1'39.819</b>
11)	14.671	33.907	38.086	13.324	<b>1'39.988</b>
12)	14.689	33.657	37.931	13.363	<b>1'39.640</b>
13)	14.733	33.745	37.683	13.346	<b>1'39.507</b>
14)	14.676	33.647	38.106	13.341	<b>1'39.770</b>

### 73 CELENTANO Francesco

ESPOSITO ANT RADICAL SR I R.T.

1)	20.239	35.164	39.031	13.756	<b>1'48.190</b>
2)	14.672	34.279	38.620	13.476	<b>1'41.047</b>
3)	14.686	34.075	38.029	13.436	<b>1'40.226</b>
4)	15.793	35.024	38.664	13.709	<b>1'43.190</b>
5)	29.117	1'15.052	1'29.549	32.174	<b>3'45.892</b>
6)	25.413	50.020	46.851	14.153	<b>2'16.437</b>
7)	14.622	34.020	38.045	13.446	<b>1'40.133</b>
8)	14.689	34.195	37.852	13.477	<b>1'40.213</b>
9)	14.726	34.302	39.306	13.630	<b>1'41.964</b>
10)	14.757	33.910	38.025	13.469	<b>1'40.161</b>
11)	14.743	33.917	38.037	13.546	<b>1'40.243</b>
12)	14.769	34.097	38.190	13.445	<b>1'40.501</b>
13)	14.799	33.891	38.218	13.470	<b>1'40.378</b>
14)	14.780	33.909	37.965	13.394	<b>1'40.048</b>

### 81 FASSITELLI Fabrizio

FASSITELLI F RADICAL SR I R.T.

1)	19.922	35.119	39.024	13.730	<b>1'47.795</b>
2)	14.583	34.656	39.319	13.644	<b>1'42.202</b>
3)	14.544	34.201	37.884	13.493	<b>1'40.122</b>
4)	15.335	34.353	38.102	13.682	<b>1'41.472</b>
5)	28.079	1'16.184	1'29.494	31.852	<b>3'45.609</b>
6)	26.076	51.498	46.537	14.173	<b>2'18.284</b>
7)	14.429	34.193	37.973	13.494	<b>1'40.089</b>
8)	14.444	34.308	37.911	13.420	<b>1'40.083</b>
9)	14.530	34.599	37.835	13.517	<b>1'40.481</b>
10)	14.586	33.782	37.479	13.440	<b>1'39.287</b>
11)	14.480	33.784	37.648	13.322	<b>1'39.234</b>
12)	14.482	33.710	37.414	13.529	<b>1'39.135</b>
13)	14.478	33.907	37.896	13.517	<b>1'39.798</b>
14)	14.464	33.584	37.770	13.555	<b>1'39.373</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA SECONDA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>25'56.350</b>	<b>113.388 Km/h</b>	1'43.394	10
2	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>12</b>	<b>25'56.571</b>	0.221	1'41.628	12
3	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>12</b>	<b>25'57.032</b>	0.682	1'42.588	10
4	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>25'59.370</b>	3.020	1'43.146	11
5	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'06.384</b>	10.034	1'45.401	11
6	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'09.343</b>	12.993	1'45.964	10
7	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'11.713</b>	15.363	1'45.788	11
8	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENT	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>26'27.284P</b>	30.934	1'44.604	9
9	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>12</b>	<b>26'44.392</b>	48.042	1'48.416	3

NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVID	OSELLA PA 21	CN2		<b>4</b>	<b>7'05.567</b>	8 GIRI	1'44.712	3
RIT	19	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE	NORMA CN2	CN2		<b>2</b>	<b>3'53.656</b>	10 GIRI	1'52.343	2
NP	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANU	OSELLA PA 21	CN2						

GIRO VELOCE	12° VITA Filippo	1'41.628	144.704Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 14 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 16:08

ORA FINE ( ) 16:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CN2</b>												
1	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>25'56.350</b>	<b>113.388 Km/h</b>		1'43.394 10
2	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>12</b>	<b>25'56.571</b>	0.221		1'41.628 12
3	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>25'59.370</b>	3.020		1'43.146 11
4	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENT	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>26'27.284P</b>	30.934		1'44.604 9
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>12</b>	<b>26'44.392</b>	48.042		1'48.416 3
NON CLASSIFICATI												
RIT	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVID	OSELLA PA 21	CN2		<b>4</b>	<b>7'05.567</b>	8 GIRI		1'44.712 3
RIT	19	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE	NORMA CN2	CN2		<b>2</b>	<b>3'53.656</b>	10 GIRI		1'52.343 2
NP	28	<b>DEODATI M.</b>		DEODATI MANU	OSELLA PA 21	CN2						
<b>CN4</b>												
1	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI P2	CN4		<b>12</b>	<b>25'57.032</b>	<b>113.338 Km/h</b>		1'42.588 10
<b>RADICAL TROPHY</b>												
1	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'06.384</b>	<b>112.662 Km/h</b>		1'45.401 11
2	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'09.343</b>	2.959		1'45.964 10
3	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		<b>12</b>	<b>26'11.713</b>	5.329		1'45.788 11

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

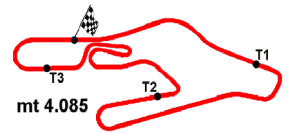
**AL CONCORRENTE n. 14 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.**



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	28	3	3	3	3	71	71	71	71	14	5	5	8
3.	3	8	8	8	71	8	6	6	14	5	14	51	51
4.	51	6	6	6	8	6	14	14	6	71	51	8	5
5.	14	14	71	71	6	14	5	5	5	51	8	14	14
6.	8	19	14	14	14	5	81	81	81	81	71	71	71
7.	6	71	19	5	5	81	51	51	51	8	81	81	81
8.	5	81	5	81	81	51	73	73	73	73	73	73	73
9.	71	5	81	51	51	73	8	8	8	6	6	6	6
10.	81	51	51	73	73								
11.	73	73	73										
12.	19												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'41.628</b>		12/12	144.704	
2	51	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI P2 07	CN4		<b>1'42.588</b>	0.960	10/12	143.350	
3	5	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'43.146</b>	1.518	11/12	142.574	
4	3	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'43.394</b>	1.766	10/12	142.232	
5	14	<b>FORTE VALENTINI</b>		FORTE VALENTINI CAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>1'44.604</b>	2.976	9/12	140.587	
6	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI DAVIDE	OSELLA PA 21 EVO	CN2		<b>1'44.712</b>	3.084	3/4	140.442	
7	71	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'45.401</b>	3.773	11/12	139.524	
8	73	<b>CELENTANO F.</b>		ESPOSITO ANTONIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'45.788</b>	4.160	11/12	139.013	
9	81	<b>FASSITELLI F.</b>		FASSITELLI FABRIZIO	RADICAL SR III	R.T.		<b>1'45.964</b>	4.336	10/12	138.782	
10	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'48.416</b>	6.788	3/12	135.644	
11	19	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	NORMA CN2	CN2		<b>1'52.343</b>	10.715	2/2	130.902	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 16:08

ORA FINE ( ) 16:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





### ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO						GIRO					
SPLIT 1		SPLIT 2		SPLIT 3		ARR	TEMPO				
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 UBOLDI Davide</b>						<b>8 VITA Filippo</b>					
UBOLDI DAVID		OSELLA PA 21		CN2		VITA FILIPPO		LIGIER JS 51		CN2	
1)	17.367	36.353	42.272	14.078	<b>1'50.070</b>	1)	20.735	38.421	44.295	14.552	<b>1'58.003</b>
2)	14.080	36.181	41.479	14.313	<b>1'46.053</b>	2)	14.965	36.720	43.207	14.345	<b>1'49.237</b>
3)	13.955	35.406	41.144	14.207	<b>1'44.712</b>	3)	14.981	36.678	42.502	14.351	<b>1'48.512</b>
4)	14.019	35.609	40.991	14.113	<b>1'44.732</b>	4)	14.916	36.450	43.347	14.827	<b>1'49.540</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>3 FACCONI Jacopo</b>						<b>14 FORTE VALENTINI Carlo</b>					
FACCONI JAC		OSELLA PA 21		CN2		FORTE VALENT		OSELLA PA 21		CN2	
1)	18.149	36.168	42.873	14.084	<b>1'51.274</b>	1)	19.438	39.405	46.807	15.068	<b>2'00.718</b>
2)	14.460	35.618	41.772	14.243	<b>1'46.093</b>	2)	15.221	38.319	43.588	14.547	<b>1'51.675</b>
3)	14.409	35.070	41.373	14.167	<b>1'45.019</b>	3)	14.432	36.692	42.572	14.358	<b>1'48.054</b>
4)	14.162	35.270	40.798	13.976	<b>1'44.206</b>	4)	14.104	36.154	41.877	14.181	<b>1'46.316</b>
5)	17.602	38.600	54.981	24.516	<b>2'15.699</b>	5)	18.240	41.385	46.564	15.939	<b>2'02.128</b>
6)	25.041	46.772	1'17.413	30.312	<b>2'59.538</b>	6)	20.609	46.701	1'17.735	31.196	<b>2'56.241</b>
7)	52.926	1'09.869	1'08.456	28.546	<b>3'39.797</b>	7)	52.149	1'09.970	1'07.795	28.931	<b>3'38.845</b>
8)	43.211	1'05.252	53.847	15.445	<b>2'57.755</b>	8)	43.004	1'05.949	52.806	15.640	<b>2'57.399</b>
9)	15.233	34.733	40.097	13.715	<b>1'43.778</b>	9)	14.995	35.047	40.750	13.812	<b>1'44.604</b>
10)	14.539	34.683	40.151	14.021	<b>1'43.394</b>	10)	13.974	35.655	41.509	14.213	<b>1'45.351</b>
11)	14.518	35.150	40.634	14.311	<b>1'44.613</b>	11)	13.986	35.413	42.513	14.113	<b>1'46.025</b>
12)	14.406	34.991	41.468	14.319	<b>1'45.184</b>	12)	14.047	34.734	41.989	14.158	<b>1'44.928</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>5 BELTRATTI Antonio</b>						<b>19 DE PASQUALE Giuseppe</b>					
BELTRATTI AN		OSELLA PA 21		CN2		DE PASQUALE		NORMA CN2		CN2	
1)	21.315	38.869	46.444	15.659	<b>2'02.287</b>	1)	21.698	40.008	44.340	15.267	<b>2'01.313</b>
2)	15.428	37.298	44.158	15.352	<b>1'52.236</b>	2)	15.755	37.901	43.720	14.967	<b>1'52.343</b>
3)	15.429	37.070	42.223	15.128	<b>1'49.850</b>	<hr/>					
4)	14.770	36.084	40.124	14.781	<b>1'45.759</b>	<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					
5)	18.000	38.991	46.228	16.114	<b>1'59.333</b>	FRANCISCI CL		LUCCHINI P2		CN4	
6)	21.405	45.808	1'18.138	31.330	<b>2'56.681</b>	1)	21.250	41.746	46.118	15.158	<b>2'04.272</b>
7)	51.918	1'09.808	1'07.964	29.101	<b>3'38.791</b>	2)	16.045	38.404	44.173	15.103	<b>1'53.725</b>
8)	42.740	1'06.364	52.053	15.643	<b>2'56.800</b>	3)	15.779	38.154	43.369	14.343	<b>1'51.645</b>
9)	15.641	35.020	40.125	14.111	<b>1'44.897</b>	4)	15.378	37.245	41.451	13.700	<b>1'47.774</b>
10)	14.438	34.970	40.522	14.176	<b>1'44.106</b>	5)	16.787	40.200	43.821	14.974	<b>1'55.782</b>
11)	14.155	34.769	39.980	14.242	<b>1'43.146</b>	6)	20.349	44.511	1'18.498	31.394	<b>2'54.752</b>
12)	13.996	35.259	42.161	14.068	<b>1'45.484</b>	7)	52.458	1'09.057	1'09.211	28.020	<b>3'38.746</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>6 RANDACCIO Ranieri</b>						<b>51 FRANCISCI Claudio</b>					
RANDACCIO RA		LUCCHINI P2		CN2		FRANCISCI CL		LUCCHINI P2		CN4	
1)	21.445	39.081	43.911	14.431	<b>1'58.868</b>	1)	21.250	41.746	46.118	15.158	<b>2'04.272</b>
2)	15.646	36.282	42.814	14.503	<b>1'49.245</b>	2)	16.045	38.404	44.173	15.103	<b>1'53.725</b>
3)	15.392	36.502	41.863	14.659	<b>1'48.416</b>	3)	15.779	38.154	43.369	14.343	<b>1'51.645</b>
4)	15.047	36.896	42.354	14.970	<b>1'49.267</b>	4)	15.378	37.245	41.451	13.700	<b>1'47.774</b>
5)	18.107	41.476	46.069	16.793	<b>2'02.445</b>	5)	16.787	40.200	43.821	14.974	<b>1'55.782</b>
6)	20.769	46.544	1'17.528	30.427	<b>2'55.268</b>	6)	20.349	44.511	1'18.498	31.394	<b>2'54.752</b>
7)	52.920	1'09.579	1'08.397	28.686	<b>3'39.582</b>	7)	52.458	1'09.057	1'09.211	28.020	<b>3'38.746</b>
8)	43.053	1'05.614	53.558	16.143	<b>2'58.368</b>	8)	42.519	1'06.319	51.405	15.565	<b>2'55.808</b>
9)	17.116	38.504	44.281	14.913	<b>1'54.814</b>	9)	16.580	36.236	40.316	13.259	<b>1'46.391</b>
10)	16.435	37.338	43.328	14.946	<b>1'52.047</b>	10)	14.573	34.585	39.923	13.507	<b>1'42.588</b>
11)	16.812	38.088	44.682	16.466	<b>1'56.048</b>	11)	14.837	34.545	40.283	13.083	<b>1'42.748</b>
12)	17.542	39.502	46.674	16.306	<b>2'00.024</b>	12)	14.499	34.363	40.747	13.192	<b>1'42.801</b>

**71 LAURETI Simone**

	LAURETI SIMO	RADICAL SR I	R.T.		
1)	22.203	40.024	44.704	14.762	<b>2'01.693</b>
2)	15.032	36.989	41.609	14.384	<b>1'48.014</b>
3)	14.935	36.614	41.132	14.377	<b>1'47.058</b>
4)	14.899	36.284	40.456	14.261	<b>1'45.900</b>
5)	20.964	37.754	41.418	19.955	<b>2'00.091</b>
6)	25.050	46.848	1'17.730	30.541	<b>3'00.169</b>
7)	52.723	1'09.822	1'08.543	28.346	<b>3'39.434</b>
8)	43.380	1'05.257	53.286	15.737	<b>2'57.660</b>
9)	15.272	36.624	40.906	14.241	<b>1'47.043</b>
10)	15.100	35.699	41.593	13.918	<b>1'46.310</b>
11)	15.090	35.760	40.457	14.094	<b>1'45.401</b>
12)	15.039	36.644	41.468	14.460	<b>1'47.611</b>

**73 CELENTANO Francesco**

	ESPOSITO ANT	RADICAL SR I	R.T.		
1)	22.544	40.920	45.659	15.563	<b>2'04.686</b>
2)	16.516	39.302	42.935	15.194	<b>1'53.947</b>
3)	16.096	37.757	42.995	15.114	<b>1'51.962</b>
4)	15.673	37.375	41.282	14.921	<b>1'49.251</b>
5)	20.711	39.408	43.110	15.751	<b>1'58.980</b>
6)	18.860	41.811	1'18.012	31.248	<b>2'49.931</b>
7)	52.708	1'09.026	1'09.503	27.534	<b>3'38.771</b>
8)	43.015	1'06.482	51.031	15.562	<b>2'56.090</b>
9)	17.027	37.192	41.708	14.256	<b>1'50.183</b>
10)	15.416	36.199	40.174	14.259	<b>1'46.048</b>
11)	15.176	35.942	40.318	14.352	<b>1'45.788</b>
12)	15.165	36.006	40.604	14.301	<b>1'46.076</b>

**81 FASSITELLI Fabrizio**

	FASSITELLI F	RADICAL SR I	R.T.		
1)	21.622	39.412	45.804	15.385	<b>2'02.223</b>
2)	15.948	37.662	43.530	15.425	<b>1'52.565</b>
3)	15.879	36.889	43.061	14.885	<b>1'50.714</b>
4)	15.736	36.482	41.652	14.628	<b>1'48.498</b>
5)	17.804	41.417	43.938	15.225	<b>1'58.384</b>
6)	18.806	45.915	1'18.244	31.175	<b>2'54.140</b>
7)	52.310	1'09.751	1'07.852	29.179	<b>3'39.092</b>
8)	42.577	1'06.283	51.901	15.720	<b>2'56.481</b>
9)	16.364	36.131	40.334	14.245	<b>1'47.074</b>
10)	15.834	35.733	40.171	14.226	<b>1'45.964</b>
11)	15.435	35.833	40.594	14.501	<b>1'46.363</b>
12)	15.810	36.454	40.984	14.597	<b>1'47.845</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



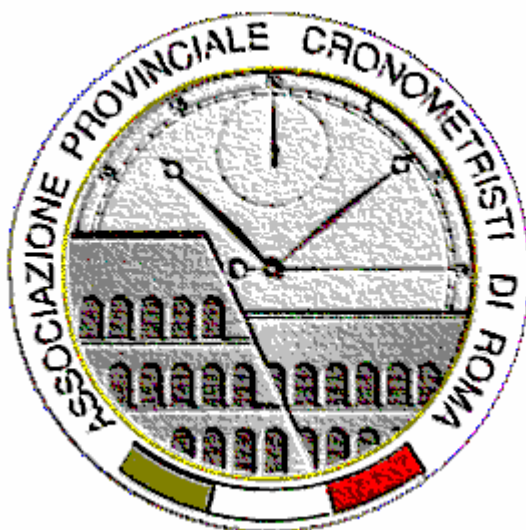
**ici** Vallelunga

**ici** Sport



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 15-16 SETTEMBRE 2013**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



## RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		AMENDOLAGINE FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.472</b>		9/12	111.012	
2	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCARDO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.995</b>	0.523	9/10	110.575	
3	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.334</b>	0.862	4/12	110.294	
4	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 CUP			<b>2'13.875</b>	1.403	8/13	109.848	
5	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.975</b>	1.503	8/13	109.766	
6	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.277</b>	1.805	3/13	109.519	
7	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI GIORDANO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.563</b>	2.091	3/7	109.287	
8	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>2'14.738</b>	2.266	9/9	109.145	
9	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 CUP			<b>2'14.851</b>	2.379	3/6	109.053	
10	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.862</b>	2.390	6/13	109.044	
11	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUIGI	FIAT 500 CUP			<b>2'15.059</b>	2.587	8/13	108.885	
12	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIERO	FIAT 500 CUP			<b>2'15.615</b>	3.143	11/13	108.439	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 47%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

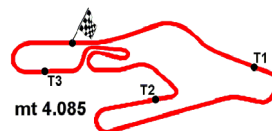
ORA INIZIO ( ) 10:33

ORA FINE ( ) 11:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GIOVANNINI Giordano</b>											
GIOVANNINI G FIAT 500 CUP											
1)	42.069	52.166	50.813	18.254	<b>2'33.460</b>	9)	20.547	47.150	51.073	18.765	<b>2'17.535</b>
2)	20.761			18.361	<b>2'14.568</b>	10)	20.496	48.125	51.107	18.625	<b>2'18.353</b>
3)	20.514	46.012	49.945	18.092	<b>2'14.563</b>	11)	20.379	46.693	50.179	18.364	<b>2'15.615</b>
4)	20.574	46.474	51.182	1'29.835	<b>3'28.065 B</b>	12)	20.474	49.660	50.610	18.487	<b>2'19.231</b>
5)	27.951	48.265	51.545	18.480	<b>2'26.241</b>	13)	20.923	49.496	51.445	18.684	<b>2'20.548</b>
6)	21.422	47.197	50.918	18.290	<b>2'17.827</b>						
7)	21.161	46.877	50.757	18.440	<b>2'17.235</b>						
<b>5 CORINALDESI Marco</b>						<b>8 MARECH Pino</b>					
CORINALDESI FIAT 500 CUP						MARECH PINO FIAT 500 CUP					
1)					<b>2'36.541</b>	1)	45.988	50.604	51.698	18.143	<b>2'29.481</b>
2)	20.448	47.089			<b>2'15.643</b>	2)	20.280	47.414	49.881	18.201	<b>2'15.776</b>
3)	20.346	46.103			<b>2'13.675</b>	3)	20.446	45.930	49.436	18.465	<b>2'14.277</b>
4)	20.282	46.070			<b>2'13.334</b>	4)	20.693			18.361	<b>2'14.565</b>
5)	20.095	46.019			<b>2'14.271</b>	5)	20.862	2'19.170	50.882	18.529	<b>3'49.443</b>
6)	20.104	46.686			<b>2'15.632</b>	6)	21.026	46.615	49.962	18.665	<b>2'16.268</b>
7)	20.481	45.853			<b>2'14.016</b>	7)	20.913	46.412	50.060	18.500	<b>2'15.885</b>
8)	20.487	45.955	49.523	3'35.905	<b>5'31.870 B</b>	8)	21.069	46.528	49.931	18.628	<b>2'16.156</b>
9)	26.662	48.419			<b>2'29.965</b>	9)	21.095	46.470	49.700	18.576	<b>2'15.841</b>
10)	25.275	47.787			<b>2'21.681</b>	10)	21.180	46.372	49.495	18.577	<b>2'15.624</b>
11)	20.198	47.828			<b>2'15.623</b>	11)	21.113	46.395	49.266	18.471	<b>2'15.245</b>
12)	20.643	46.273			<b>2'14.500</b>	12)	21.131	46.433	49.336	18.546	<b>2'15.446</b>
						13)	21.127	46.291	49.335	18.402	<b>2'15.155</b>
<b>6 FARINA Enzo</b>						<b>9 CREA Saverio</b>					
FARINA ENZO FIAT 500 CUP						CREA SAVERIO FIAT 500 CUP					
1)	56.136	51.772	57.773	19.877	<b>2'39.546</b>	1)	49.084	1'00.107	57.210	1'44.976	<b>4'17.639 B</b>
2)	21.865	47.317	51.897	18.772	<b>2'19.851</b>	2)	26.945	50.461			<b>2'26.100</b>
3)	20.586	46.520	1'00.863	18.511	<b>2'26.480</b>	3)	21.109	47.257			<b>2'21.061</b>
4)	20.379	46.094	50.803	18.507	<b>2'15.783</b>	4)	20.623	46.057			<b>2'14.462</b>
5)	20.464	46.438	50.789	18.130	<b>2'15.821</b>	5)	21.033	45.987			<b>2'15.606</b>
6)	20.330	46.070	50.114	18.348	<b>2'14.862</b>	6)	20.652	45.667			<b>2'16.204</b>
7)	20.452	47.032	51.591	1'31.105	<b>3'30.180 B</b>	7)	20.633	45.817			<b>2'14.253</b>
8)	25.712	46.727	50.066	18.402	<b>2'20.907</b>	8)	20.688	45.651			<b>2'13.975</b>
9)	21.444	46.181	50.290	18.332	<b>2'16.247</b>	9)	20.560	45.916			<b>2'16.426</b>
10)	20.504	46.447	49.922	18.352	<b>2'15.225</b>	10)	20.730	46.938			<b>2'16.504</b>
11)	20.472	46.253	50.030	18.211	<b>2'14.966</b>	11)	20.511	46.245			<b>2'16.763</b>
12)	20.281	46.664	50.320	18.551	<b>2'15.816</b>	12)					<b>2'15.978</b>
13)	21.336	46.643	1'00.045	23.313	<b>2'31.337</b>	13)	20.879	46.343			<b>2'16.051</b>
<b>7 MERTOLI Piero</b>						<b>10 AMENDOLAGINE Fausto</b>					
MERTOLI PIER FIAT 500 CUP						AMENDOLAGINE FIAT 500 CUP					
1)	1'00.038	55.676	58.036	19.563	<b>2'43.022</b>	1)	53.733	52.686	58.054	19.353	<b>2'39.981</b>
2)	21.150	49.084	52.654	19.333	<b>2'22.221</b>	2)	22.310	46.996	1'11.794	20.114	<b>2'41.214</b>
3)	21.152	49.590	53.384	19.611	<b>2'23.737</b>	3)	21.609	46.525	50.170	18.365	<b>2'16.669</b>
4)	21.102	49.454	52.516	19.077	<b>2'22.149</b>	4)	19.982	46.284	49.484	18.065	<b>2'13.815</b>
5)	20.758	48.420	51.406	18.945	<b>2'19.529</b>	5)	20.069	45.858	50.879	1'37.651	<b>3'34.457 B</b>
6)	20.861	47.573	55.025	18.909	<b>2'22.368</b>	6)	28.283	45.455	49.412	18.089	<b>2'21.239</b>
7)	20.549	47.395	51.215	19.412	<b>2'18.571</b>	7)	20.012	45.879	49.708	18.092	<b>2'13.691</b>
8)	20.596	47.113	51.221	18.979	<b>2'17.909</b>	8)	20.032	45.239	49.482	18.226	<b>2'12.979</b>
						9)	20.062	45.417	48.870	18.123	<b>2'12.472</b>
						10)	19.927	45.865	48.988	18.025	<b>2'12.805</b>
						11)	19.915	45.430	49.674	17.971	<b>2'12.990</b>
						12)	20.310	45.644	48.877	18.270	<b>2'13.101</b>

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>12</b>	<b>AMICI Walter</b>							<b>50</b>	<b>CORINALDESI Daniele</b>					
	AMICI WALTER		FIAT 500 CUP						CORINALDESI		FIAT 500 CUP			
1)	47.253	52.086	54.854	21.212		<b>2'40.150</b>	1)	43.192	52.733				<b>2'32.906</b>	
2)	21.449	49.094	52.462	2'32.491		<b>4'35.496 B</b>	2)	20.465	47.698				<b>2'17.995</b>	
3)	32.257	1'06.240	54.178	19.140		<b>2'51.815</b>	3)	20.358	46.355				<b>2'14.851</b>	
4)	20.609	48.632				<b>2'19.659</b>	4)	20.364	46.562				<b>2'15.510</b>	
5)	20.554	47.476	51.306	19.112		<b>2'18.448</b>	5)	20.408	46.748	51.668	1'39.483		<b>3'38.307 B</b>	
6)						<b>4'57.237 B</b>	6)	25.403	47.288				<b>2'21.575</b>	
7)	32.999	48.114	58.512	21.217		<b>2'40.842</b>								
8)	20.556	46.699	49.966	18.536		<b>2'15.757</b>								
9)	20.224	46.200	49.878	18.436		<b>2'14.738</b>								
<b>21</b>	<b>ROGARI Riccardo</b>													
	ROGARI RICCA		FIAT 500 CUP											
1)	39.615	49.314	51.825	18.510		<b>2'28.660</b>								
2)	20.657	46.298	50.803	18.194		<b>2'15.952</b>								
3)	20.312	46.067	49.950	18.135		<b>2'14.464</b>								
4)	20.235	46.087	49.610	18.140		<b>2'14.072</b>								
5)	20.101	47.739	49.552	18.180		<b>2'15.572</b>								
6)	19.902	45.978	50.648	6'48.156		<b>8'44.684 B</b>								
7)	29.711	50.525	49.400	18.095		<b>2'27.731</b>								
8)	20.091	45.857	49.358	18.153		<b>2'13.459</b>								
9)	20.075	45.632	49.203	18.085		<b>2'12.995</b>								
10)	20.126	45.744	49.423	18.246		<b>2'13.539</b>								
<b>23</b>	<b>SELLANI Silvia</b>													
	SELLANI SILV		FIAT 500 CUP											
1)	49.711	50.940	53.668	19.077		<b>2'32.740</b>								
2)	20.653	46.952	50.684	1'41.617		<b>3'39.906 B</b>								
3)	25.713	46.255				<b>2'19.479</b>								
4)	21.348	46.128	1'06.854	19.846		<b>2'34.176</b>								
5)	20.725	46.269				<b>2'14.645</b>								
6)	20.497	45.722				<b>2'14.031</b>								
7)	20.507	45.941				<b>2'14.505</b>								
8)	20.573	45.789				<b>2'13.875</b>								
9)	20.579	46.207	49.155	18.420		<b>2'14.361</b>								
10)	20.640	45.989				<b>2'14.083</b>								
11)	20.609	45.792				<b>2'13.989</b>								
12)	20.712	46.072				<b>2'14.375</b>								
13)	20.566	46.086				<b>2'14.267</b>								
<b>27</b>	<b>CIPRIANI Luigi</b>													
	CIPRIANI LUI		FIAT 500 CUP											
1)	50.086	51.551	53.251	19.142		<b>2'35.640</b>								
2)	20.504	47.537	51.131	2'02.591		<b>4'01.763 B</b>								
3)	29.133	47.815	51.638	18.730		<b>2'27.316</b>								
4)	20.311	46.225	50.175	18.514		<b>2'15.225</b>								
5)	20.230	46.572	49.943	18.783		<b>2'15.528</b>								
6)	20.478	46.637	52.875	18.696		<b>2'18.686</b>								
7)	20.147	46.758	49.899	18.833		<b>2'15.637</b>								
8)	20.281	46.247	49.745	18.786		<b>2'15.059</b>								
9)	20.343	47.425	49.874	18.767		<b>2'16.409</b>								
10)	20.461	46.528	49.584	18.630		<b>2'15.203</b>								
11)	20.455	46.446	50.216	18.486		<b>2'15.603</b>								
12)	20.506	46.699	49.935	18.777		<b>2'15.917</b>								
13)	20.499	46.818	52.441	19.071		<b>2'18.829</b>								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI GIORDANO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.239</b>		2/5	110.373	
2	3	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.257</b>	0.018	3/12	110.358	
3	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.105</b>	0.866	5/9	109.660	
4	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIERO	FIAT 500 CUP			<b>2'15.768</b>	2.529	12/13	108.317	
5	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'18.151</b>	4.912	10/12	106.448	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:47

ORA FINE ( ) 14:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

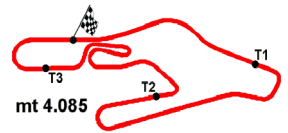
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GIOVANNINI Giordano</b>													
GIOVANNINI G FIAT 500 CUP													
1)	34.952	49.868	51.355	18.038		<b>2'29.019</b>							
2)	20.311	45.547	49.286	18.095		<b>2'13.239</b>							
3)	20.266	46.485	49.387	18.183		<b>2'14.321</b>							
4)	20.395	46.863	55.188	2'19.567		<b>4'22.013 B</b>							
5)	33.077	50.408	50.295	18.077		<b>2'31.857</b>							
<b>3 BELLUCCI Giulio</b>													
BELLUCCI GIU FIAT 500 CUP													
1)	31.897	53.471				<b>2'33.873</b>							
2)	20.306	45.555				<b>2'14.230</b>							
3)	20.388	45.560				<b>2'13.257</b>							
4)	20.224	46.268				<b>2'14.542</b>							
5)	20.581	46.018				<b>2'14.322</b>							
6)	20.530	45.907	52.174	2'01.268		<b>3'59.879 B</b>							
7)	30.789	47.929	58.433	18.739		<b>2'35.890</b>							
8)	20.665	46.317	51.180	18.198		<b>2'16.360</b>							
9)	20.407	45.805				<b>2'13.680</b>							
10)	20.389	45.683	49.272	18.064		<b>2'13.408</b>							
11)	20.356	46.495				<b>2'14.662</b>							
12)	20.482	46.095	1'30.696	22.919		<b>3'00.192</b>							
<b>7 MERTOLI Piero</b>													
MERTOLI PIER FIAT 500 CUP													
1)	37.636	51.651	53.397	18.693		<b>2'40.289</b>							
2)	20.531	47.217	50.696	18.756		<b>2'17.200</b>							
3)	20.462	46.910	51.095	18.511		<b>2'16.978</b>							
4)	20.372	47.234	50.828	18.436		<b>2'16.870</b>							
5)	20.390	46.972				<b>2'16.848</b>							
6)	20.462	47.012				<b>2'17.966</b>							
7)	20.438	47.084				<b>2'17.520</b>							
8)	20.757	46.988				<b>2'16.756</b>							
9)	20.226	46.311				<b>2'16.565</b>							
10)	20.741	46.655				<b>2'16.930</b>							
11)	20.405	46.531				<b>2'16.022</b>							
12)	20.300	46.598	50.826	18.044		<b>2'15.768</b>							
13)	20.304	46.752	51.213	18.249		<b>2'16.518</b>							
<b>8 MARECH Pino</b>													
MARECH PINO FIAT 500 CUP													
1)	32.441	51.192	49.884	18.137		<b>2'27.639</b>							
2)	20.684	46.364	49.707	18.216		<b>2'14.971</b>							
3)	20.697	46.448	49.270	18.307		<b>2'14.722</b>							
4)	20.703	47.370	49.926	18.205		<b>2'16.204</b>							
5)	20.597	46.000	49.298	18.210		<b>2'14.105</b>							
6)	20.450	46.628	49.515	18.284		<b>2'14.877</b>							
7)	20.968	47.577	1'01.015	1'57.103		<b>4'06.663 B</b>							
8)	25.675	46.848	49.622	18.455		<b>2'20.600</b>							
9)	20.699	46.191	49.377	18.356		<b>2'14.623</b>							

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.813</b>		4/8	110.727	
2	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 CUP			<b>2'13.000</b>	0.187	11/12	110.571	
3	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCARDO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.113</b>	0.300	11/11	110.477	
4	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.343</b>	0.530	4/8	110.287	
5	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>2'13.807</b>	0.994	14/14	109.904	
6	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.503</b>	1.690	11/13	109.335	
7	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 CUP			<b>2'14.918</b>	2.105	6/11	108.999	
8	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI GIORDANO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.961</b>	2.148	11/11	108.964	
9	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>2'15.046</b>	2.233	9/12	108.896	
10	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUIGI	FIAT 500 CUP			<b>2'15.083</b>	2.270	11/11	108.866	
11	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIERO	FIAT 500 CUP			<b>2'15.658</b>	2.845	12/13	108.404	
12	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>2'17.030</b>	4.217	4/9	107.319	
13	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'17.793</b>	4.980	10/12	106.725	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 54%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 18:43

ORA FINE ( ) 19:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-13.99.GIR / 1

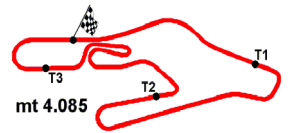
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GIOVANNINI Giordano</b>						<b>7 MERTOLI Piero</b>					
GIOVANNINI G FIAT 500 CUP						MERTOLI PIER FIAT 500 CUP					
1)	57.364	54.317	56.403	18.738	<b>2'40.655</b>	1)	59.458	53.534	56.063	18.555	<b>2'37.323</b>
2)	21.579	46.973	50.849	18.424	<b>2'17.825</b>	2)	21.741	46.371			<b>2'17.514</b>
3)	20.749	48.804	50.755	18.514	<b>2'18.822</b>	3)	20.502	47.519	50.442	18.360	<b>2'16.823</b>
4)	20.455	46.929	50.593	18.270	<b>2'16.247</b>	4)	20.280	46.617			<b>2'16.152</b>
5)	20.482	46.877	50.156	18.291	<b>2'15.806</b>	5)	20.321	47.386	50.536	18.354	<b>2'16.597</b>
6)	20.328	46.853	49.999	18.491	<b>2'15.671</b>	6)	20.503	46.210	50.858	18.185	<b>2'15.756</b>
7)	23.447	56.881	59.003	4'43.201	<b>7'02.532</b> B	7)	23.233	50.028	52.032	18.484	<b>2'23.777</b>
8)	32.333	47.753	50.076	18.308	<b>2'28.470</b>	8)	20.447	46.920	51.059	18.315	<b>2'16.741</b>
9)	20.583	46.242	50.055	18.288	<b>2'15.168</b>	9)	20.379	46.854	51.020	18.509	<b>2'16.762</b>
10)	20.591	46.438	49.785	18.167	<b>2'14.981</b>	10)	20.391	46.634	50.577	18.282	<b>2'15.884</b>
11)	20.612	46.483	49.615	18.251	<b>2'14.961</b>	11)	20.330	46.756			<b>2'16.311</b>
<b>3 BELLUCCI Giulio</b>						<b>8 MARECH Pino</b>					
BELLUCCI GIU FIAT 500 CUP						MARECH PINO FIAT 500 CUP					
1)	48.534	51.290			<b>2'46.300</b>	1)	47.913	47.375	49.578	18.115	<b>2'22.326</b>
2)	20.429	46.032			<b>2'15.239</b>	2)	20.379	46.265	49.462	18.278	<b>2'14.384</b>
3)	20.333	45.799			<b>2'13.860</b>	3)	20.424	46.279	49.038	27.857	<b>2'23.598</b>
4)	20.152	45.720			<b>2'12.813</b>	4)	21.368	45.923	49.020	18.203	<b>2'14.514</b>
5)	20.217	45.819	49.340	17.884	<b>2'13.260</b>	5)	20.694	46.086	49.124	18.579	<b>2'14.483</b>
6)	20.134	46.055	50.842	11'23.007	<b>13'20.038</b> B	6)	20.471	46.124	49.379	18.296	<b>2'14.270</b>
7)	32.734	46.823			<b>2'26.951</b>	7)	20.829	46.291	49.079	18.262	<b>2'14.461</b>
8)	20.268	45.873			<b>2'25.785</b>	8)	20.783	46.435	49.005	18.327	<b>2'14.550</b>
<b>5 CORINALDESI Marco</b>						<b>9 CREA Saverio</b>					
CORINALDESI FIAT 500 CUP						CREA SAVERIO FIAT 500 CUP					
1)	1'29.136	55.180			<b>2'37.059</b>	1)	49.514			18.060	<b>2'34.264</b>
2)	20.020	45.876			<b>2'13.570</b>	2)	22.622	49.930	49.749	18.294	<b>2'20.595</b>
3)	20.173	45.647			<b>2'13.473</b>	3)	20.575	46.575	49.733	18.485	<b>2'15.368</b>
4)	20.033	45.756			<b>2'13.343</b>	4)	20.479	46.571	50.018	18.333	<b>2'15.401</b>
5)	20.068	45.461			<b>2'13.426</b>	5)	20.755	46.465	49.819	18.348	<b>2'15.387</b>
6)	21.060	46.876	49.351	4'49.725	<b>6'47.012</b> B	6)	20.774			18.458	<b>2'15.456</b>
7)	28.202	48.512			<b>2'25.195</b>	7)	20.787	46.701			<b>3'27.256</b> B
8)	20.608	46.728	50.851	2'18.987	<b>4'17.174</b> B	8)	25.363			18.424	<b>2'19.588</b>
<b>6 FARINA Enzo</b>						<b>10 AMENDOLAGINE Fausto</b>					
FARINA ENZO FIAT 500 CUP						AMENDOLAGINE FIAT 500 CUP					
1)	1'41.253	53.633	55.648	19.195	<b>2'37.984</b>	1)	20.794	46.413	49.402	18.401	<b>2'15.010</b>
2)	20.456	47.331	50.652	18.409	<b>2'16.848</b>	2)	20.854			18.332	<b>2'15.107</b>
3)	20.299	46.764	50.566	18.600	<b>2'16.229</b>	3)	20.819			18.344	<b>2'14.503</b>
4)	20.343	46.497	50.133	18.415	<b>2'15.388</b>	4)	20.851			18.438	<b>2'15.086</b>
5)	20.382	46.310	50.129	18.489	<b>2'15.310</b>	5)	20.780			18.429	<b>2'14.659</b>
6)	20.387	46.282	51.875	1'29.779	<b>3'28.323</b> B						
7)	26.890	47.439	51.169	18.374	<b>2'23.872</b>						
8)	20.395	46.731	50.087	18.390	<b>2'15.603</b>						
9)	20.379	46.187	50.017	18.463	<b>2'15.046</b>						
10)	20.386	46.421	50.205	18.356	<b>2'15.368</b>						
11)	20.265	46.297	50.146	18.451	<b>2'15.159</b>						
12)	20.318	46.606	50.239	18.867	<b>2'16.030</b>						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>11 D'AURIA Fabrizio</b>								2)	21.026	47.960	50.941	1'05.187		<b>3'05.114 B</b>
D'AURIA FAUS FIAT 500 CUP								3)	31.964	47.568	49.952	18.738		<b>2'28.222</b>
								4)	20.415	46.813	50.298	18.759		<b>2'16.285</b>
								5)	20.513	46.612	50.174	18.811		<b>2'16.110</b>
1)	49.098	52.807	56.079	18.953		<b>2'40.881</b>	6)	20.516	46.883	49.542	18.798		<b>2'15.739</b>	
2)	20.519	48.373	1'05.048	19.323		<b>2'33.263</b>	7)	22.136	51.155	55.654	4'36.837		<b>6'45.782 B</b>	
3)	20.697	47.976	51.625	19.153		<b>2'19.451</b>	8)	30.980	55.150	51.657	18.732		<b>2'36.519</b>	
4)	20.695	48.529	51.162	19.028		<b>2'19.414</b>	9)	20.565	46.961	49.654	18.595		<b>2'15.775</b>	
5)	20.556	47.668	51.421	2'40.304		<b>4'39.949 B</b>	10)	20.456	46.818	49.476	18.590		<b>2'15.340</b>	
6)	27.016	49.613	51.560	19.239		<b>2'27.428</b>	11)	20.443	46.810	49.289	18.541		<b>2'15.083</b>	
7)	20.641	47.836	51.164	19.041		<b>2'18.682</b>								
8)	20.702	47.574	51.115	19.050		<b>2'18.441</b>	<b>50 CORINALDESI Daniele</b>							
9)	20.770	47.582	50.924	19.042		<b>2'18.318</b>	CORINALDESI FIAT 500 CUP							
10)	20.717	47.392	50.719	18.965		<b>2'17.793</b>	1)	1'38.471	49.695				<b>2'30.599</b>	
11)	20.749	52.612	56.228	19.158		<b>2'28.747</b>	2)	20.344	47.397				<b>2'16.327</b>	
12)	20.746	47.563	50.820	19.012		<b>2'18.141</b>	3)	20.331	57.436	1'17.092	29.216		<b>3'04.075</b>	
<b>12 AMICI Walter</b>							4)	29.358	1'07.686	54.528	18.549		<b>2'50.121</b>	
AMICI WALTER FIAT 500 CUP								5)	21.119	46.940	50.761	18.283		<b>2'17.103</b>
								6)	20.242	46.514	49.920	18.242		<b>2'14.918</b>
1)	3'04.413	53.988	53.965	18.593		<b>2'37.511</b>	7)	20.319	46.728	50.831	1'02.979		<b>3'00.857 B</b>	
2)	20.248	48.294	51.413	18.852		<b>2'18.807</b>	8)	24.408	46.762	50.253	18.286		<b>2'19.709</b>	
3)	21.237	55.847	56.420	18.739		<b>2'32.243</b>	9)	20.988	46.449	50.151	18.598		<b>2'16.186</b>	
4)	20.228	47.311	50.816	18.675		<b>2'17.030</b>	10)	20.355	46.045				<b>2'15.014</b>	
5)	21.238	50.797	58.953	3'45.422		<b>5'56.410 B</b>	11)	20.357	46.262	55.682	51.230		<b>2'53.531 B</b>	
6)	28.143	54.383	53.134	18.720		<b>2'34.380</b>								
7)	20.492	47.211	51.020	18.750		<b>2'17.473</b>								
8)	20.509	47.212	51.218	18.831		<b>2'17.770</b>								
9)	24.117	50.296	55.062	1'23.893		<b>3'33.368 B</b>								
<b>21 ROGARI Riccardo</b>														
ROGARI RICCA FIAT 500 CUP														
1)	1'33.646	48.726	50.763	18.278		<b>2'23.371</b>								
2)	20.261	45.825	50.131	18.295		<b>2'14.512</b>								
3)	20.250	45.996	49.303	18.302		<b>2'13.851</b>								
4)	20.145	45.638	49.353	18.251		<b>2'13.387</b>								
5)	20.201	46.536	49.441	18.006		<b>2'14.184</b>								
6)	20.119	45.870	49.278	18.212		<b>2'13.479</b>								
7)	24.132	50.381	52.989	4'39.334		<b>6'46.836 B</b>								
8)	31.457	48.314	49.899	19.000		<b>2'28.670</b>								
9)	20.420	45.504	49.783	18.057		<b>2'13.764</b>								
10)	20.184	45.322	49.428	18.288		<b>2'13.222</b>								
11)	20.221	45.400	49.333	18.159		<b>2'13.113</b>								
<b>23 SELLANI Silvia</b>														
SELLANI SILV FIAT 500 CUP														
1)	1'30.505	51.398	52.633	18.326		<b>2'30.396</b>								
2)	20.408	46.834	49.862	17.985		<b>2'15.089</b>								
3)	20.030	45.540	49.479	18.073		<b>2'13.122</b>								
4)	19.997	45.889	49.455	17.983		<b>2'13.324</b>								
5)	19.991	46.041	49.373	18.171		<b>2'13.576</b>								
6)	20.102	45.867	49.320	18.040		<b>2'13.329</b>								
7)	20.296	46.713	50.724	3'27.635		<b>5'25.368 B</b>								
8)	26.668	47.009	49.615	18.084		<b>2'21.376</b>								
9)	20.539	46.041	49.423	18.033		<b>2'14.036</b>								
10)	20.516	46.061	49.190	17.962		<b>2'13.729</b>								
11)	20.362	45.819	48.822	17.997		<b>2'13.000</b>								
12)	20.371	45.900	48.982	17.968		<b>2'13.221</b>								
<b>27 CIPRIANI Luigi</b>														
CIPRIANI LUI FIAT 500 CUP														
1)	1'16.254	55.585	54.151	19.945		<b>2'50.844</b>								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



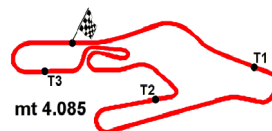
## GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA: 15.09.13 ORE 12:00 - 23' + 1 GIRO

FILA 7	<b>13°</b> <b>11</b> D'AURIA F. FIAT 500 CUP 2'17.793	<b>14°</b> <b>10</b> AMENDOLAGINE F. FIAT 500 CUP
FILA 6	<b>11°</b> <b>7</b> MERTOLI P. FIAT 500 CUP 2'15.658	<b>12°</b> <b>12</b> AMICI W. FIAT 500 CUP 2'17.030
FILA 5	<b>9°</b> <b>6</b> FARINA E. FIAT 500 CUP 2'15.046	<b>10°</b> <b>27</b> CIPRIANI L. FIAT 500 CUP 2'15.083
FILA 4	<b>7°</b> <b>50</b> CORINALDESI D. FIAT 500 CUP 2'14.918	<b>8°</b> <b>1</b> GIOVANNINI G. FIAT 500 CUP 2'14.961
FILA 3	<b>5°</b> <b>8</b> MARECH P. FIAT 500 CUP 2'13.807	<b>6°</b> <b>9</b> CREA S. FIAT 500 CUP 2'14.503
FILA 2	<b>3°</b> <b>21</b> ROGARI R. FIAT 500 CUP 2'13.113	<b>4°</b> <b>5</b> CORINALDESI M. FIAT 500 CUP 2'13.343
FILA 1	<b>1°</b> <b>3</b> BELLUCCI G. FIAT 500 CUP 2'12.813	<b>2°</b> <b>23</b> SELLANI S. FIAT 500 CUP 2'13.000

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



## CLASSIFICA PRIMA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCA	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>26'52.020</b>	<b>109.472 Km/h</b>	2'12.771	7
2	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>26'55.516</b>	3.496	2'12.523	2
3	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>26'56.420</b>	4.400	2'12.868	3
4	10	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		AMENDOLAGINE	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>26'59.138</b>	7.118	2'12.446	8
5	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI G	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'11.977</b>	19.957	2'14.323	12
6	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'13.413</b>	21.393	2'12.963	2
7	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'14.418</b>	22.398	2'14.619	7
8	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUI	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'16.221</b>	24.201	2'13.932	11
9	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILV	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'21.834P</b>	29.814	2'12.559	3
10	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUS	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'32.132</b>	40.112	2'14.927	6
11	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'41.858</b>	49.838	2'15.064	2
12	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIER	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>27'42.219</b>	50.199	2'15.802	6
13	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>12</b>	<b>28'57.923</b>	2'05.903	2'15.009	6
14	3	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIU	FIAT 500 CUP			<b>11</b>	<b>24'40.934</b>	1 GIRO	2'12.654	2
									GIRO VELOCE	8° AMENDOLAGINE Fausto	2'12.446	111.033Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 23 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA'.**

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 65%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:06

ORA FINE ( ) 12:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	3	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
2.	23	8	8	8	8	8	5	5	5	5	5	5	5
3.	21	3	3	3	3	5	8	3	3	3	3	3	9
4.	5	5	5	5	5	3	3	8	8	23	23	23	23
5.	8	23	23	23	23	23	23	23	9	9	10	10	10
6.	9	9	9	9	9	9	9	9	23	10	9	9	1
7.	50	50	50	10	10	10	10	10	10	8	8	8	8
8.	1	1	1	50	1	1	1	1	1	1	1	1	6
9.	6	6	10	1	6	6	6	6	6	6	6	6	27
10.	27	12	6	6	27	27	27	27	27	27	27	27	11
11.	7	10	12	12	11	12	12	12	11	11	11	11	50
12.	12	7	7	27	12	11	11	11	7	50	50	50	7
13.	11	27	27	11	7	7	7	7	50	7	7	7	12
14.	10	11	11	7	50	50	50	12	12	12	12	12	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	10	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		AMENDOLAGINE FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.446</b>		8/12	111.033	
2	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.523</b>	0.077	2/12	110.969	
3	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 CUP			<b>2'12.559</b>	0.113	3/12	110.939	
4	3	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.654</b>	0.208	2/11	110.859	
5	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCARDO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.771</b>	0.325	7/12	110.762	
6	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.868</b>	0.422	3/12	110.681	
7	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>2'12.963</b>	0.517	2/12	110.602	
8	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUIGI	FIAT 500 CUP			<b>2'13.932</b>	1.486	11/12	109.801	
9	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI GIORDANO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.323</b>	1.877	12/12	109.482	
10	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.619</b>	2.173	7/12	109.241	
11	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'14.927</b>	2.481	6/12	108.992	
12	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>2'15.009</b>	2.563	6/12	108.926	
13	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 CUP			<b>2'15.064</b>	2.618	2/12	108.881	
14	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIERO	FIAT 500 CUP			<b>2'15.802</b>	3.356	6/12	108.290	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:06

ORA FINE ( ) 12:35

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>1 GIOVANNINI Giordano</b>						6)	20.078	46.245	50.382	18.412	<b>2'15.117</b>
GIOVANNINI G FIAT 500 CUP						7)	19.971	46.383	50.012	18.253	<b>2'14.619</b>
1)						8)	19.995	46.362	49.945	18.332	<b>2'14.634</b>
2)						9)	19.922	46.436	50.208	18.303	<b>2'14.869</b>
3)						10)	19.915	46.135	50.205	18.665	<b>2'14.920</b>
4)						11)	20.241	46.131	50.115	18.256	<b>2'14.743</b>
5)						12)	19.915	46.283	50.240	18.284	<b>2'14.722</b>
6)											
7)											
8)											
9)											
10)											
11)											
12)											
<b>3 BELLUCCI Giulio</b>						<b>7 MERTOLI Piero</b>					
BELLUCCI GIU FIAT 500 CUP						MERTOLI PIER FIAT 500 CUP					
1)						1)	30.370	48.109	52.690	18.077	<b>2'29.246</b>
2)						2)	20.146	46.594	51.123	18.431	<b>2'16.294</b>
3)						3)	19.814	46.222	52.971	18.246	<b>2'17.253</b>
4)						4)	20.077	46.117	51.498	18.300	<b>2'15.992</b>
5)						5)	19.848	46.833	51.368	18.398	<b>2'16.447</b>
6)						6)	20.169	46.556	50.822	18.255	<b>2'15.802</b>
7)						7)	20.038	46.829	51.088	18.965	<b>2'16.920</b>
8)						8)	21.901	47.338	53.638	19.945	<b>2'22.822</b>
9)						9)	21.529	47.167	50.925	18.371	<b>2'17.992</b>
10)						10)	20.048	46.763			<b>2'20.198</b>
11)						11)	19.938	47.305	50.936	18.281	<b>2'16.460</b>
12)						12)	20.196	47.223	51.075	18.299	<b>2'16.793</b>
<b>5 CORINALDESI Marco</b>						<b>8 MARECH Pino</b>					
CORINALDESI FIAT 500 CUP						MARECH PINO FIAT 500 CUP					
1)						1)	28.705	46.966	49.199	17.998	<b>2'22.868</b>
2)						2)	19.976	45.832	48.963	18.192	<b>2'12.963</b>
3)						3)	19.942	46.018	49.194	18.106	<b>2'13.260</b>
4)						4)	20.093	45.848	48.943	18.128	<b>2'13.012</b>
5)						5)	20.083	46.538	49.033	18.283	<b>2'13.937</b>
6)						6)	20.175	46.208	48.990	18.403	<b>2'13.776</b>
7)						7)	19.949	46.339	50.296	18.153	<b>2'14.737</b>
8)						8)	19.974	46.479	49.244	18.302	<b>2'13.999</b>
9)						9)	20.709	46.604	51.931	18.617	<b>2'17.861</b>
10)						10)	20.486	55.018	50.451	18.410	<b>2'24.365</b>
11)						11)	20.536	47.341	50.422	18.388	<b>2'16.687</b>
12)						12)	20.294	47.279	50.032	18.343	<b>2'15.948</b>
<b>9 CREA Saverio</b>											
CREA SAVERIO FIAT 500 CUP											
1)						1)	29.088	47.655	50.518	18.082	<b>2'25.343</b>
2)						2)	19.912	46.078	49.358	18.224	<b>2'13.572</b>
3)						3)	20.018	45.707	49.167	17.976	<b>2'12.868</b>
4)						4)	20.031	45.785	49.133	18.140	<b>2'13.089</b>
5)						5)	20.056	45.694	49.137	17.988	<b>2'12.875</b>
6)						6)	19.828	46.119	49.812	17.871	<b>2'13.630</b>
7)						7)	19.788	45.798	50.235	17.942	<b>2'13.763</b>
8)						8)	19.778			17.948	<b>2'13.538</b>
9)						9)	20.237	46.081	50.238	17.977	<b>2'14.533</b>
10)						10)	19.907	46.540	49.858	19.297	<b>2'15.602</b>
11)						11)	20.100	45.897	49.978	17.929	<b>2'13.904</b>
12)						12)	19.906	45.809	49.953	18.035	<b>2'13.703</b>
<b>6 FARINA Enzo</b>											
FARINA ENZO FIAT 500 CUP											
1)											
2)											
3)											
4)											
5)											

**10 AMENDOLAGINE Fausto**

AMENDOLAGINE FIAT 500 CUP

1)	30.840	48.088	52.011	18.051	<b>2'28.990</b>
2)	19.648	45.922	50.426	18.123	<b>2'14.119</b>
3)	20.044	45.076	49.443	18.124	<b>2'12.687</b>
4)	19.825	45.869	48.695	18.285	<b>2'12.674</b>
5)	19.794	45.638	49.043	18.150	<b>2'12.625</b>
6)	19.763	46.824	49.183	17.992	<b>2'13.762</b>
7)	19.690	45.941	49.287	18.114	<b>2'13.032</b>
8)	19.731	45.931	48.790	17.994	<b>2'12.446</b>
9)	19.517	46.226	50.980	18.169	<b>2'14.892</b>
10)	19.818	45.968	49.096	18.112	<b>2'12.994</b>
11)	19.706	45.641	50.201	17.920	<b>2'13.468</b>
12)	19.469	46.184	52.968	18.828	<b>2'17.449</b>

**11 D'AURIA Fabrizio**

D'AURIA FAUS FIAT 500 CUP

1)	31.355	48.711	52.060	18.667	<b>2'30.793</b>
2)	19.915	46.255	51.125	18.499	<b>2'15.794</b>
3)	19.835	46.263	51.578	18.372	<b>2'16.048</b>
4)	19.872	46.516	50.670	18.400	<b>2'15.458</b>
5)	19.985	46.811	51.660	18.521	<b>2'16.977</b>
6)	19.783	46.323	50.330	18.491	<b>2'14.927</b>
7)	19.891	46.725	50.353	18.462	<b>2'15.431</b>
8)	19.914	46.698	50.322	18.428	<b>2'15.362</b>
9)	20.168	47.019	50.271	18.626	<b>2'16.084</b>
10)	20.217	47.230	50.917	18.949	<b>2'17.313</b>
11)	20.384	47.282	51.261	18.893	<b>2'17.820</b>
12)	20.196	48.771	52.082	19.076	<b>2'20.125</b>

**12 AMICI Walter**

AMICI WALTER FIAT 500 CUP

1)	30.424	48.454	51.475	18.435	<b>2'28.788</b>
2)	20.529	47.171	50.323	18.351	<b>2'16.374</b>
3)	19.887	46.347	51.487	18.641	<b>2'16.362</b>
4)	20.972	47.078	50.657	18.368	<b>2'17.075</b>
5)	19.647	46.954	50.680	18.490	<b>2'15.771</b>
6)	19.953	46.395	50.063	18.598	<b>2'15.009</b>
7)	20.011	46.907	49.860	18.345	<b>2'15.123</b>
8)	19.793	46.143	51.854	1'15.042	<b>3'12.832 B</b>
9)	29.080	52.438	55.482	20.247	<b>2'37.247</b>
10)	22.176	50.623	52.180	19.272	<b>2'24.251</b>
11)	21.192	48.506			<b>2'20.521</b>
12)	20.666	47.853	51.215	18.836	<b>2'18.570</b>

**21 ROGARI Riccardo**

ROGARI RICCA FIAT 500 CUP

1)	28.149	45.841	49.677	18.170	<b>2'21.837</b>
2)	20.249	45.778	49.407	18.148	<b>2'13.582</b>
3)	20.052	45.580	49.211	18.052	<b>2'12.895</b>
4)	20.057	45.695	49.373	18.162	<b>2'13.287</b>
5)	20.173	45.672	49.437	18.139	<b>2'13.421</b>
6)	20.102	45.978	49.494	18.132	<b>2'13.706</b>
7)	19.930	45.630	49.080	18.131	<b>2'12.771</b>
8)	20.031	45.826	49.556	18.164	<b>2'13.577</b>
9)	20.101	45.971	49.345	18.159	<b>2'13.576</b>
10)	20.096	45.885	49.578	18.230	<b>2'13.789</b>
11)	20.075	46.471	49.930	18.263	<b>2'14.739</b>
12)	19.990	46.081	50.050	18.719	<b>2'14.840</b>

**23 SELLANI Silvia**

SELLANI SILV FIAT 500 CUP

1)	28.562	47.885	50.240	17.924	<b>2'24.611</b>
2)	20.002	45.704	49.387	17.978	<b>2'13.071</b>
3)	19.731	45.670	49.171	17.987	<b>2'12.559</b>
4)	19.910	46.498	49.106	17.910	<b>2'13.424</b>
5)	19.585	46.335	49.565	18.047	<b>2'13.532</b>
6)	19.707	46.428	49.338	18.009	<b>2'13.482</b>
7)	19.775	46.064	50.212	17.998	<b>2'14.049</b>
8)	20.006	46.830	49.788	17.915	<b>2'14.539</b>
9)	20.146	45.813			<b>2'13.369</b>
10)	19.962	46.246	49.688	18.018	<b>2'13.914</b>
11)	19.782	45.948	51.000	17.989	<b>2'14.719</b>
12)	19.775	45.811	52.118	17.861	<b>2'15.565</b>

**27 CIPRIANI Luigi**

CIPRIANI LUI FIAT 500 CUP

1)	31.166	49.045	51.282	18.384	<b>2'29.877</b>
2)	19.766	46.815	51.015	18.372	<b>2'15.968</b>
3)	19.849	46.476	51.307	18.311	<b>2'15.943</b>
4)	20.449	46.064	49.795	18.245	<b>2'14.553</b>
5)	20.043	47.472	49.689	18.259	<b>2'15.463</b>
6)	19.964	46.023	50.182	18.366	<b>2'14.535</b>
7)	19.810	46.407	52.596	18.300	<b>2'17.113</b>
8)	20.072	46.306	49.808	18.207	<b>2'14.393</b>
9)	20.089	46.247	49.861	18.354	<b>2'14.551</b>
10)	20.062	46.193	49.895	18.218	<b>2'14.368</b>
11)	19.918	46.146	49.696	18.172	<b>2'13.932</b>
12)	19.823	47.212	50.277	18.213	<b>2'15.525</b>

**50 CORINALDESI Daniele**

CORINALDESI FIAT 500 CUP

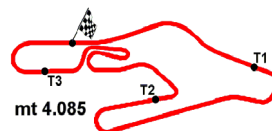
1)	29.544	48.031			<b>2'26.782</b>
2)	20.003	46.636			<b>2'15.064</b>
3)	20.033	46.812			<b>2'15.930</b>
4)	19.961	47.505			<b>2'24.872</b>
5)	20.072	47.027			<b>2'17.020</b>
6)	20.218	47.049			<b>2'19.369</b>
7)	20.181	47.023			<b>2'16.130</b>
8)	20.167	47.202			<b>2'16.499</b>
9)	20.012	46.934			<b>2'15.775</b>
10)	20.298	46.861			<b>2'20.955</b>
11)	20.188	47.126			<b>2'16.605</b>
12)	20.272	47.287			<b>2'16.857</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



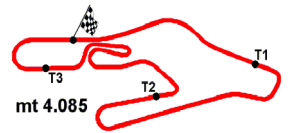
## GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA PARTENZA: 15.09.13 ORE 18:15 - 23' + 1 GIRO

FILA <b>7</b>	<b>13°</b> <b>5</b> CORINALDESI M. FIAT 500 CUP	<b>14°</b> <b>21</b> ROGARI R. FIAT 500 CUP
FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>10</b> AMENDOLAGINE F. FIAT 500 CUP	<b>12°</b> <b>9</b> CREA S. FIAT 500 CUP
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>8</b> MARECH P. FIAT 500 CUP	<b>10°</b> <b>1</b> GIOVANNINI G. FIAT 500 CUP
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>27</b> CIPRIANI L. FIAT 500 CUP	<b>8°</b> <b>6</b> FARINA E. FIAT 500 CUP
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>11</b> D'AURIA F. FIAT 500 CUP	<b>6°</b> <b>23</b> SELLANI S. FIAT 500 CUP
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>7</b> MERTOLI P. FIAT 500 CUP	<b>4°</b> <b>50</b> CORINALDESI D. FIAT 500 CUP
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>3</b> BELLUCCI G. FIAT 500 CUP	<b>2°</b> <b>12</b> AMICI W. FIAT 500 CUP

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



## CLASSIFICA SECONDA GARA - DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'43.216</b>	<b>91.728 Km/h</b>	2'29.368	9
2	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIER	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'48.649</b>	5.433	2'30.093	9
3	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'52.755</b>	9.539	2'27.952	9
4	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCA	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'54.248P</b>	11.032	2'28.489	9
5	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUS	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'56.066</b>	12.850	2'31.370	7
6	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUI	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'57.742</b>	14.526	2'28.696	9
7	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI G	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>26'59.611</b>	16.395	2'28.973	9
8	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>27'06.418</b>	23.202	2'30.797	9
9	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>27'10.163</b>	26.947	2'29.939	9
10	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>10</b>	<b>27'54.196</b>	1'10.980	2'36.909	7
11	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI	FIAT 500 CUP			<b>9</b>	<b>24'18.796</b>	1 GIRO	2'30.661	8

NON CLASSIFICATI

RIT	10	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		AMENDOLAGINE	FIAT 500 CUP			<b>6</b>	<b>17'05.470</b>	4 GIRI	2'31.807	5
RIT	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILV	FIAT 500 CUP			<b>5</b>	<b>14'39.363</b>	5 GIRI	2'38.617	5
NP	3	<b>BELLUCCI G.</b>		BELLUCCI GIU	FIAT 500 CUP							

GIRO VELOCE	9° CREA Saverio	2'27.952	99.397Km/h
-------------	-----------------	----------	------------

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 21 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA'.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 95%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 18:13

ORA FINE ( ) 18:41

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

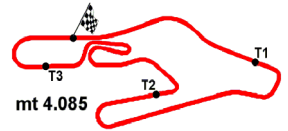


**TABELLONE GIRI SECONDA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	3	12	12	7	12	12	12	21	12	21	12
2.	12	7	7	12	7	7	7	12	21	12	7
3.	7	50	50	50	50	50	21	7	7	7	21
4.	50	11	11	11	11	11	50	50	50	50	9
5.	11	23	23	8	21	21	11	11	11	11	11
6.	23	27	27	21	8	5	5	5	9	9	27
7.	27	6	6	1	5	10	9	9	27	27	1
8.	6	8	8	27	10	1	8	8	1	1	8
9.	8	1	1	5	1	8	27	27	8	8	5
10.	1	10	10	10	27	9	1	1	5	5	6
11.	10	9	9	9	9	27	10	6	6	6	
12.	9	5	5	23	23	23	6				
13.	5	21	21	6	6	6					
14.	21										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





## CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP			<b>2'27.952</b>		9/10	99.397	
2	21	<b>ROGARI R.</b>		ROGARI RICCARDO	FIAT 500 CUP			<b>2'28.489</b>	0.537	9/10	99.037	
3	27	<b>CIPRIANI L.</b>		CIPRIANI LUIGI	FIAT 500 CUP			<b>2'28.696</b>	0.744	9/10	98.899	
4	1	<b>GIOVANNINI G.</b>		GIOVANNINI GIORDANO	FIAT 500 CUP			<b>2'28.973</b>	1.021	9/10	98.715	
5	12	<b>AMICI W.</b>		AMICI WALTER	FIAT 500 CUP			<b>2'29.368</b>	1.416	9/10	98.454	
6	5	<b>CORINALDESI M.</b>		CORINALDESI MARCO	FIAT 500 CUP			<b>2'29.939</b>	1.987	9/10	98.079	
7	7	<b>MERTOLI P.</b>		MERTOLI PIERO	FIAT 500 CUP			<b>2'30.093</b>	2.141	9/10	97.979	
8	50	<b>CORINALDESI D.</b>		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500 CUP			<b>2'30.661</b>	2.709	8/9	97.609	
9	8	<b>MARECH P.</b>		MARECH PINO	FIAT 500 CUP			<b>2'30.797</b>	2.845	9/10	97.521	
10	11	<b>D'AURIA F.</b>		D'AURIA FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'31.370</b>	3.418	7/10	97.152	
11	10	<b>AMENDOLAGINE F.</b>		AMENDOLAGINE FAUSTO	FIAT 500 CUP			<b>2'31.807</b>	3.855	5/6	96.873	
12	6	<b>FARINA E.</b>		FARINA ENZO	FIAT 500 CUP			<b>2'36.909</b>	8.957	7/10	93.723	
13	23	<b>SELLANI S.</b>		SELLANI SILVIA	FIAT 500 CUP			<b>2'38.617</b>	10.665	5/5	92.713	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 95%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 18:13

ORA FINE ( ) 18:41

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15 SETTEMBRE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>1 GIOVANNINI Giordano</b>								<b>8 MARECH Pino</b>						
GIOVANNINI G	FIAT 500 CUP						MARECH PINO	FIAT 500 CUP						
1)	44.954	1'20.205	1'03.157	25.461		<b>3'33.777</b>	1)	44.289	1'17.755	1'05.608	24.750		<b>3'32.402</b>	
2)	30.915	1'07.191	1'02.981	22.751		<b>3'03.838</b>	2)	31.223	1'07.226	1'03.214	20.887		<b>3'02.550</b>	
3)	22.546	53.091	59.451	20.892		<b>2'35.980</b>	3)	22.855	53.780	1'00.746	20.444		<b>2'37.825</b>	
4)	23.285	53.508	59.767	19.777		<b>2'36.337</b>	4)	22.493	53.066	58.383	20.570		<b>2'34.512</b>	
5)	22.228	51.709	58.018	20.298		<b>2'32.253</b>	5)	22.175	52.944	59.290	20.735		<b>2'35.144</b>	
6)	21.864	51.460	1'03.607	21.142		<b>2'38.073</b>	6)	21.918	51.835	1'00.539	21.159		<b>2'35.451</b>	
7)	22.235	51.257	57.523	19.801		<b>2'30.816</b>	7)	21.605	51.102	58.135	20.098		<b>2'30.940</b>	
8)	21.888	51.186	57.065	19.667		<b>2'29.806</b>	8)	21.462	52.010	1'00.187	19.823		<b>2'33.482</b>	
9)	21.655	50.876	56.917	19.525		<b>2'28.973</b>	9)	21.215	50.431	59.153	19.998		<b>2'30.797</b>	
10)	21.856	51.359	56.883	19.660		<b>2'29.758</b>	10)	21.490	51.115	1'00.648	20.062		<b>2'33.315</b>	
<b>5 CORINALDESI Marco</b>								<b>9 CREA Saverio</b>						
CORINALDESI	FIAT 500 CUP						CREA SAVERIO	FIAT 500 CUP						
1)	47.022	1'21.604	1'02.491	24.510		<b>3'35.627</b>	1)	46.379	1'21.022	1'03.214	24.491		<b>3'35.106</b>	
2)	30.444	1'08.324				<b>3'03.054</b>	2)	30.414	1'08.053	1'03.580	21.124		<b>3'03.171</b>	
3)	22.505	53.310				<b>2'36.211</b>	3)	23.356	54.562	59.657	20.317		<b>2'37.892</b>	
4)	22.203	52.563				<b>2'32.935</b>	4)	22.561	54.323	59.200	20.170		<b>2'36.254</b>	
5)	21.968	51.844				<b>2'30.997</b>	5)	21.751	51.121	57.470	19.935		<b>2'30.277</b>	
6)	20.678	51.730				<b>2'30.109</b>	6)	21.967	52.795	58.859	20.761		<b>2'34.382</b>	
7)	21.427	52.099				<b>2'31.019</b>	7)	21.192	50.953	57.301	19.728		<b>2'29.174</b>	
8)	20.678	1'09.033				<b>2'48.234</b>	8)	21.411	50.925	56.643	19.782		<b>2'28.761</b>	
9)	21.539	50.894				<b>2'29.939</b>	9)	21.057	50.326	56.526	20.043		<b>2'27.952</b>	
10)	21.304	51.941				<b>2'32.038</b>	10)	21.893	50.882	57.034	19.977		<b>2'29.786</b>	
<b>6 FARINA Enzo</b>								<b>10 AMENDOLAGINE Fausto</b>						
FARINA ENZO	FIAT 500 CUP						AMENDOLAGINE	FIAT 500 CUP						
1)	43.546	1'16.697	1'06.235	25.318		<b>3'31.796</b>	1)	45.703	1'20.417	1'03.244	25.394		<b>3'34.758</b>	
2)	30.937	1'07.342	1'03.193	21.214		<b>3'02.686</b>	2)	30.248	1'07.641	1'03.643	21.834		<b>3'03.366</b>	
3)	25.059	56.588	1'03.383	20.923		<b>2'45.953</b>	3)	22.896	54.096	59.965	20.359		<b>2'37.316</b>	
4)	25.240	55.471	1'00.118	20.816		<b>2'41.645</b>	4)	22.938	52.356	57.876	19.834		<b>2'33.004</b>	
5)	23.753	54.281	1'00.355	20.545		<b>2'38.934</b>	5)	21.735	52.513	57.993	19.566		<b>2'31.807</b>	
6)	23.904	53.487				<b>2'39.475</b>	6)	21.456	1'00.578	1'01.429	21.756		<b>2'45.219</b>	
7)	23.597	52.983				<b>2'36.909</b>								
8)	23.463	53.940	59.699	20.775		<b>2'37.877</b>								
9)	23.509	53.956	1'00.976	20.782		<b>2'39.223</b>								
10)	23.912	54.492	1'00.354	20.940		<b>2'39.698</b>								
<b>7 MERTOLI Piero</b>								<b>11 D'AURIA Fabrizio</b>						
MERTOLI PIER	FIAT 500 CUP						D'AURIA FAUS	FIAT 500 CUP						
1)	36.441	1'11.640	1'10.093	25.502		<b>3'23.676</b>	1)	38.325	1'14.801	1'08.046	26.345		<b>3'27.517</b>	
2)	31.220	1'04.202	1'04.790	20.930		<b>3'01.142</b>	2)	28.685	1'07.050	1'02.529	21.435		<b>2'59.699</b>	
3)	22.632	53.080				<b>2'34.799</b>	3)	23.174	54.093	58.596	20.834		<b>2'36.697</b>	
4)	22.486	52.886	58.989	20.337		<b>2'34.698</b>	4)	22.783	52.921	58.770	20.871		<b>2'35.345</b>	
5)	22.147	52.796	58.052	20.096		<b>2'33.091</b>	5)	22.567	52.681	58.499	20.347		<b>2'34.094</b>	
6)	22.231	52.854	58.651	20.322		<b>2'34.058</b>	6)	23.314	51.951	57.895	20.605		<b>2'33.765</b>	
7)	22.014	52.713				<b>2'32.667</b>	7)	22.067	51.656	57.369	20.278		<b>2'31.370</b>	
8)	22.109	51.490	57.285	20.081		<b>2'30.965</b>	8)	21.697	51.259	58.653	20.552		<b>2'32.161</b>	
9)	21.953	51.071	57.082	19.987		<b>2'30.093</b>	9)	21.918	52.500	57.303	20.266		<b>2'31.987</b>	
10)	22.164	52.829	58.262	20.205		<b>2'33.460</b>	10)	22.025	52.703	57.967	20.736		<b>2'33.431</b>	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 AMICI Walter</b>							9)	21.668	51.478				<b>2'33.176</b>
	AMICI WALTER	FIAT 500 CUP											
1)	36.149	1'11.017	1'10.284	25.743		<b>3'23.193</b>							
2)	31.125	1'04.236	1'04.745	21.098		<b>3'01.204</b>							
3)	22.821	53.800	59.256	20.215		<b>2'36.092</b>							
4)	22.350	52.806	58.103	20.216		<b>2'33.475</b>							
5)	21.913	52.351	58.700	20.183		<b>2'33.147</b>							
6)	21.888	51.942	58.600	20.300		<b>2'32.730</b>							
7)	22.229	52.804	57.426	19.998		<b>2'32.457</b>							
8)	21.671	51.188	57.204	20.040		<b>2'30.103</b>							
9)	21.331	50.410	57.951	19.676		<b>2'29.368</b>							
10)	21.513	50.057	58.528	21.349		<b>2'31.447</b>							
<b>21 ROGARI Riccardo</b>													
	ROGARI RICCA	FIAT 500 CUP											
1)	47.552	1'22.714	1'01.685	24.100		<b>3'36.051</b>							
2)	30.529	1'08.262	1'03.343	20.586		<b>3'02.720</b>							
3)	23.112	53.337	58.328	19.875		<b>2'34.652</b>							
4)	22.087	52.294	57.115	19.626		<b>2'31.122</b>							
5)	21.613	50.670	56.847	19.756		<b>2'28.886</b>							
6)	21.667	50.476	56.817	19.822		<b>2'28.782</b>							
7)	21.479	52.145	56.780	19.659		<b>2'30.063</b>							
8)	22.046	51.185	57.119	19.936		<b>2'30.286</b>							
9)	21.446	50.644	56.956	19.443		<b>2'28.489</b>							
10)	21.455	50.438	1'06.675	19.629		<b>2'38.197</b>							
<b>23 SELLANI Silvia</b>													
	SELLANI SILV	FIAT 500 CUP											
1)	39.923			25.690		<b>3'28.798</b>							
2)	29.424	1'08.110	1'03.696	21.741		<b>3'02.971</b>							
3)	24.595	57.655	1'04.387	20.964		<b>2'47.601</b>							
4)	24.170	56.142	1'00.389	20.675		<b>2'41.376</b>							
5)	23.198	54.738	1'00.116	20.565		<b>2'38.617</b>							
<b>27 CIPRIANI Luigi</b>													
	CIPRIANI LUI	FIAT 500 CUP											
1)	41.850	1'16.324	1'06.099	26.560		<b>3'30.833</b>							
2)	28.638	1'08.059	1'03.196	22.122		<b>3'02.015</b>							
3)	24.036	56.781	59.834	21.040		<b>2'41.691</b>							
4)	23.772	54.153	59.167	20.214		<b>2'37.306</b>							
5)	22.365	52.954	58.629	20.414		<b>2'34.362</b>							
6)	22.129	52.486	58.482	20.259		<b>2'33.356</b>							
7)	21.841	51.683	56.898	19.677		<b>2'30.099</b>							
8)	21.347	51.954	56.432	19.806		<b>2'29.539</b>							
9)	21.388	51.075	56.386	19.847		<b>2'28.696</b>							
10)	21.525	51.649	56.716	19.955		<b>2'29.845</b>							
<b>50 CORINALDESI Daniele</b>													
	CORINALDESI	FIAT 500 CUP											
1)	37.467	1'11.960	1'10.332	27.091		<b>3'26.850</b>							
2)	28.737	1'04.770	1'04.221	20.557		<b>2'58.285</b>							
3)	22.994	54.809	58.252	19.936		<b>2'35.991</b>							
4)	22.512	53.252	58.416	20.046		<b>2'34.226</b>							
5)	21.804	53.506	57.965	19.989		<b>2'33.264</b>							
6)	21.805	52.829	58.791	20.926		<b>2'34.351</b>							
7)	21.532	52.887	57.769	19.804		<b>2'31.992</b>							
8)	21.770	51.576	57.356	19.959		<b>2'30.661</b>							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA